



RASEBORG
RAASEPORI

Klimatplan 2026–2030

Raseborgs stad

Revision 1: 1.12.2025 Stadsstyrelse

Revision 2: 13.4.2026 Stadsstyrelse

Revision 3: 20.4.2026 Stadsfullmäktige

Innehåll



Klimatplanens struktur

Klimatmål

Kriterier för Hinku-kommunerna

Utvecklingen av utsläpp i Raseborg 2007–2023

Tyngdpunkter i klimatarbetet

1 Minskning av utsläpp – våra löften

2 Resurssmarthet och cirkulär ekonomi – våra löften

3 Hållbar mobilitet – våra löften

4 Anpassning till klimatförändringen – våra löften

Uppföljningen av klimatarbetet

Nyckelindikatorer: 1 Minskning av utsläpp

Nyckelindikatorer: 2 Resurssmarthet och cirkulär ekonomi

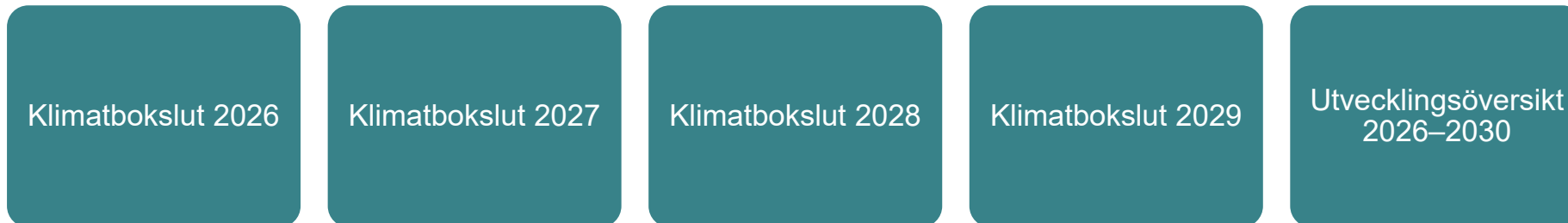
Nyckelindikatorer: 3 Hållbar mobilitet

Nyckelindikatorer: 4 Anpassning till klimatförändringen

Klimatplanens struktur



Klimatplan 2026–2030



Mål, löften och indikatorer

Åtgärder sektorsvis

Uppföljning och rapportering



**Raseborgs stad är en Hinku-kommun*
och har som mål att jämfört med 2007
minska sina utsläpp med 80 procent fram
till 2030.**

**Raseborg har varit en Hinku-kommun sedan 2013. År 2024 var Raseborg ungefär halvvägs i förhållande till att uppnå Hinku-målet. Hinku är ett nätverk av föregångare inom bekämpning av klimatförändringen som inrättades 2008 och som samlar kommuner, företag och sakkunniga som förbundet sig till ambitiösa utsläppsminskningar. Finlands miljöcentral (Syke) koordinerar Hinku-nätverket.*

Kriterier för Hinku-kommunerna



- 1. Staden beaktar klimatutsläpp i alla sina betydande beslut.**
- 2. Staden ansluter sig till avtalet mellan arbets- och näringsministeriet, Energimyndigheten och Kommunförbundet där parterna förbinder sig vid åtgärderna och målen i kommunsektorns energieffektivitetsavtal.**
- 3. Stadsdirektör eller en annan arbetstagare som stadsdirektören har utsett agerar som medlem i Hinku-nätverkets ledningsgrupp.**
- 4. Staden utser en kontaktperson (*i Raseborg den sakkunniga inom hållbar utveckling*) som förmedlar information mellan staden och Syke.**
- 5. Staden grundar en Hinku-arbetsgrupp (*i Raseborg, hållbarhetsarbetsgruppen*) där de viktigaste förvaltningsområdena finns representerade.**
 - Arbetsgruppen strävar aktivt efter att minska växthusutsläppen som beror på verksamheten vid de olika förvaltningsområdena. Arbetsgruppen kan till exempel vara den samma som kommunens ledningsgrupp eller arbetsgruppen inom energieffektivitetsavtalet för kommunsektorn.
- 6. Arbetsgruppen och kontaktpersonen ansvarar för följande uppgifter:**
 - En plan för investeringar som minskar utsläppen görs årligen upp för staden. Investeringarna godkänns i budgeten för följande år.
 - En plan för dämpande åtgärder görs årligen upp för staden. Planen visar med vilka åtgärder och investeringar som man strävar efter att dämpa växthusutsläppen i hela staden. Planen innehåller de planerade investeringarna samt metoder för att aktivera invånare och lokala företag.
 - De viktigaste dämpande åtgärderna som genomförs i kommunens område sammanställs årligen och publiceras på kommunens webbplats. Informationen om de genomförda åtgärderna levereras även till Syke. De nationellt intressanta dämpande åtgärderna kan även tas till webbtjänsten Kestävvyysloikka. Till åtgärderna bifogas om möjligt även de uppnådda utsläppsminskningarna. Syke kan vid behov komplettera uppgifterna i Kestävvyysloikka.
 - Stadens personal och kommunfullmäktige informeras årligen om projektets resultat.
 - Områdets invånare, företag samt jord- och skogsbruksföretagare informeras om möjligheterna att dämpa klimatförändringen.

Källa: <https://hiilineutraalisuomi.syke.fi/sv/hinku/hinku-kriterierna/>

Utsläppsutvecklingen i Raseborg 2007–2023



De totala utsläppen* för Raseborgs stad har minskat med 8 procent jämfört med 2022 och uppgick 2023 till 149,4 kt CO₂ e. Jämfört med år 2007 **har de totala utsläppen minskat med 46 procent**. Jämfört med medeltalet för hela landet (-43 procent) och medeltalet för tätortskommunerna (-37 procent) har stadens utsläppsutveckling varit positivare.

År 2023 var de tre största utsläppssektorerna **vägtrafik, lantbruk och arbetsmaskiner**. Utsläppen från dessa sektorer har förändrats förhållandevis enligt följande: Vägtrafik: -29%, Lantbruk: -4% och Arbetsmaskiner: -20% i förhållande till jämförelseåret.

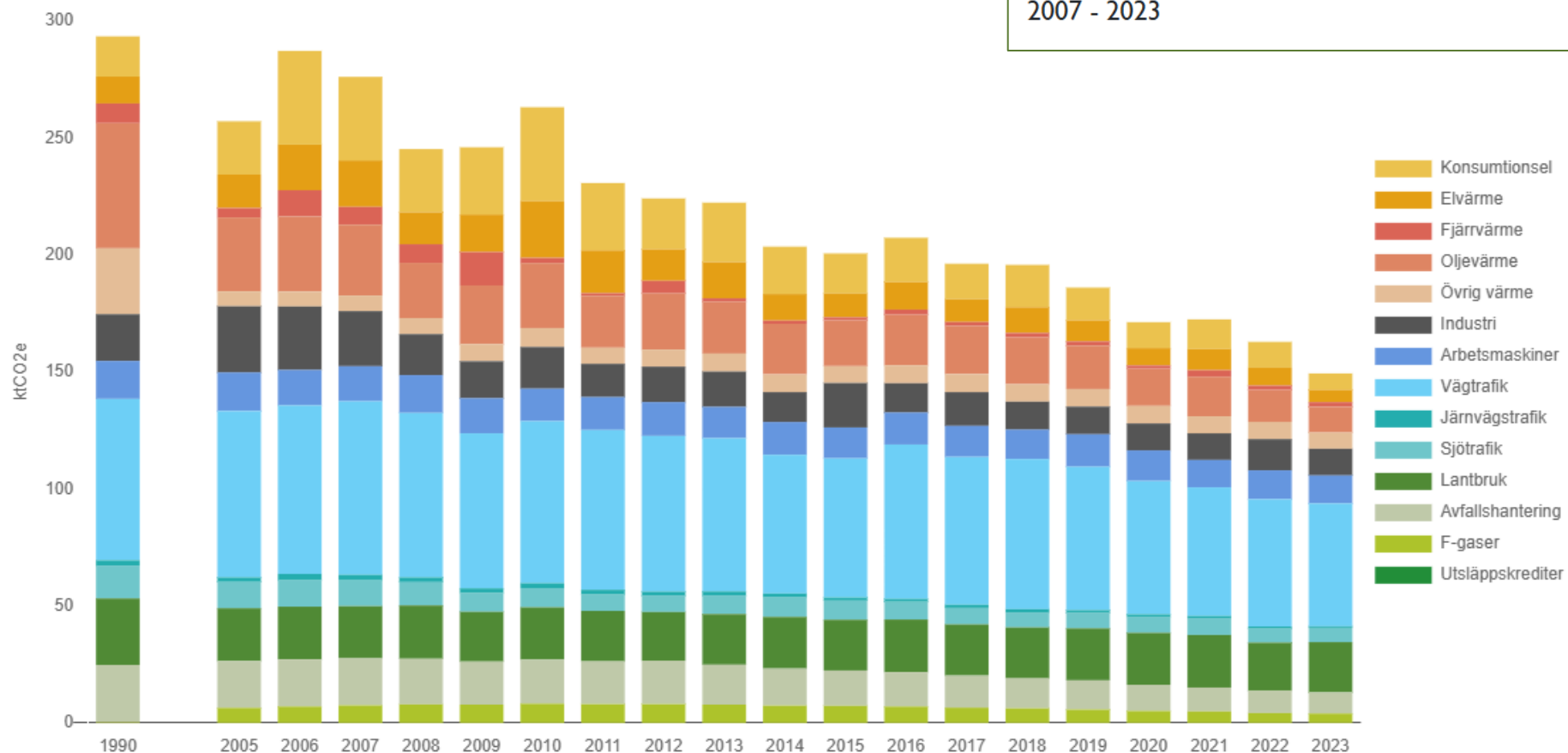
År 2023 var utsläppsmängden per invånare i Raseborg 5,5 tCO₂e, vilket är mer än genomsnittet i hela landet (4,9 tCO₂e / invånare). Sedan jämförelseåret 2007 **har utsläppen per invånare minskat 43 procent**. Utvecklingen av utsläppen har varit positivare än genomsnittet för tätortskommunerna (-34 procent) gällande jämförelseåret.

**Kommunens totala utsläpp (förbrukningsbaserade utsläpp per år) beskriver utsläppen från olika verksamheter inom kommunens område. Uppföljningen av hur Hinku-målet framskrider görs utifrån dessa. De årliga utsläppen av växthusgaser från kommunerna i Finland minskar enligt Finlands miljöcentrals modell Regional beräkning (ALas). Hinku-beräkningen omfattar inte följande faktorer som kommunen knappt kan påverka: användning av bränslen inom den industri som omfattas av utsläppshandeln, industrins totala elförbrukning, hantering av industriavfall samt transittrafik för paket -, buss - och lastbilar.
<https://hiilineutraalisuomi.syke.fi/sv/utslappsdata-och-verktyg/kommunernas-och-stadernas-forbrukningsbaserad-vaxthusgasutslapp/forbrukningsbaserad-utslappsberakningens-metoder/>*

Utvecklingen av utsläpp 2007–2023



RASEBORG



FÖRÄNDRING I UTSLÄPPEN — RASEBORG

ALLA UTSLÄPP

2007 - 2023

-46%

FÖRÄNDRING I UTSLÄPPEN — RASEBORG

UTSLÄPP PER INVÅNARE

2007 - 2023

-43%

Tyngdpunkter i klimatarbetet



1 Minskning av utsläpp

2 Resurssmårhet och cirkulär ekonomi

3 Hållbar mobilitet

4 Anpassning till klimatförändringen

1 Minskning av utsläppen - våra löften



1.1 Vi strävar aktivt efter att lösgöra oss från bruket av fossila bränslen

1.2 Vi möjliggör utsläppssnål och bilfri mobilitet, främjar närservice och utnyttjar digitaliseringsmöjligheter

1.3 Vi utreder och minimerar koldioxidfootavtrycket vid anskaffningar (mat, varor, anordningar)

1.4 Vi beaktar klimatkonsekvenserna av våra åtgärder i beslutsfattandet och reserverar tillräckliga resurser för att främja klimatarbetet i praktiken

1.5 Vi stärker kolsänkorna och ökar kollagren i skogar och grönområden

1.6 Vi ökar produktionen av förnybar energi i kommunen samtidigt som vi bevarar kolsänkorna och bedömer de långsiktiga klimatkonsekvenserna av projekt för förnybar energi

1.7 Vi föregår med gott exempel och kommunicerar aktivt om genomförda klimatåtgärder



2 Resurssmarthet och cirkulär ekonomi - våra löften



2.1 Vi förlänger livscykeln och följer avfallshierarkin: vi sparar, reparerar, återanvänder, återvinner och sorterar

2.2 Vi minskar matsvinnet och genomför tillsammans aktiv matfostran

2.3 Vi använder våra lokaler på ett effektivt och innovativt sätt - vi håller dem inte tomma

2.4 Vi förbättrar energiprestanda för våra fastigheter och sparar energi

2.5 Vi undersöker alltid reparationsbyggande som alternativ vid byggprojekt

2.6 Vi säljer snabbt fastigheter som blivit onödiga och vi sköter byggnader som är i brukbart skick - rivning är det sista alternativet

2.7 Vi undersöker och prövar möjligheter inom delningsekonomi för att ta i bruk utlånings- och delningstjänster



3 Hållbar mobilitet - våra löften



- 3.1 Vi upprätthåller fungerande kollektivtrafik med hög användningsgrad
- 3.2 Vi kommunicerar aktivt om tjänster för hållbar mobilitet
- 3.3 Vi förbättrar säkerheten och ställningen bland trafiken för gång- och cykeltrafiken.
- 3.4 Vi genomför Programmet för främjande av cykling
- 3.5 Vi bygger ny infrastruktur för laddning av eldrivna fordon
- 3.6. Vi främjar smidiga resekedjor och utvecklar service omkring pendling



4 Anpassning till klimatförändringen - våra löften



4.1 Vi identifierar riskerna och förbereder oss på framtida extrema väderfenomen (kraftiga regn, översvämningar i städerna, värmeböljor, torka)

4.2 Vi ökar och stärker den biologiska mångfalden och klimatesiliensen

4.3 Vi bygger och reparerar med beaktande av framtida förhållanden och behoven hos olika befolkningsgrupper

4.4 Vi skyddar vattendragen mot förorening och eutrofiering

4.5 Vår markanvändning, planläggning och byggande stöder anpassningen till klimatförändringen (bl.a. dagvattenhantering och områdesreserveringar, översvämningssrutter, tillräckliga grönområden och genomträngliga områden)



Uppföljning av klimatarbetet

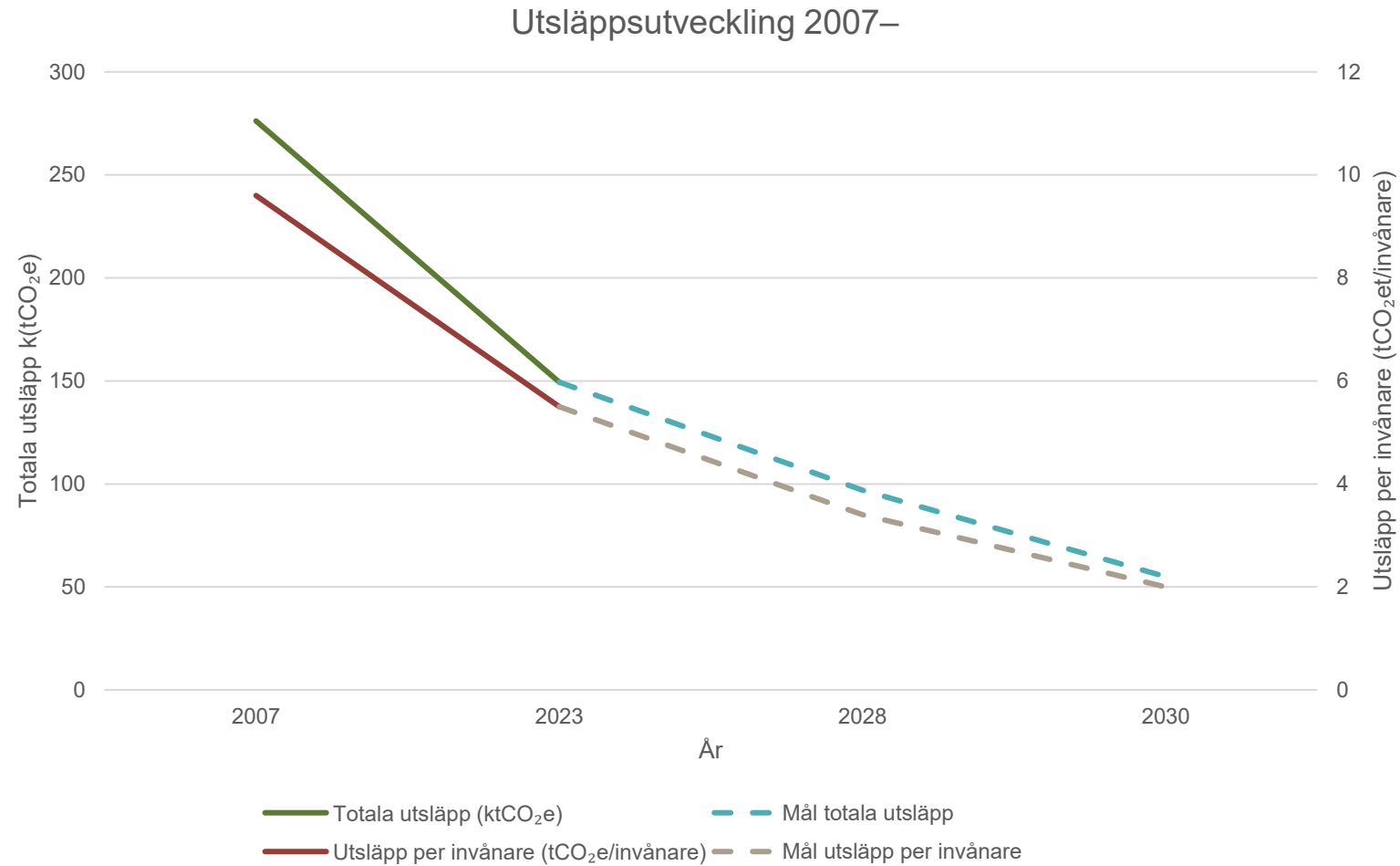


De övergripande framstegen med klimatmålet följs upp med hjälp av de totala utsläpp och utsläpp per invånare som Finlands miljöcentral årligen publicerar.

	2007	2023	2028 (mål)	2030 (mål)
Totala utsläpp (ktCO ₂ e)	276,2	149,4	97	55
Minskning av utsläppen jämfört med 2007	-	-46%	-65%	-80%
Utsläpp per capita (tCO ₂ e/capita)	9,6	5,5	3,4	2
Minskning av utsläppen jämfört med 2007	-	-43%	-65%	-80%

Dessutom har man fastställt nyckelindikatorer för prioriteringarna i klimatarbetet, som samtidigt styr åtgärderna. Referensnivån för indikatorerna är 2024 och ett delmål uppställs för 2028. För mätare som kommunen inte direkt kan påverka fastställs ingen målnivå, utan en önskad utvecklingstrend. Framstegen i klimatarbetet följs upp och rapporteras årligen i form av klimatbokslut.

Uppföljning av klimatarbetet



Nyckelindikatorer: 1 Minskning av utsläpp



Tyngdpunkten i klimatarbetet	Nyckelindikatorer	Referensnivå 2024	Delmål 2028	Målnivå 2030	Mer information
1 Minskning av utsläpp	Byggnader med oljeverme i kommunen (stycken)	3 232 stycken	fallande ↓		Källa: Statistikcentralen
	Eldningsolja som kommunen köpt till egna fastigheter (l/år)	234 674 l	fallande ↓		Källa: Neste, St1 Omfattar inköp av Raseborgs vatten. År 2024 fanns det 7 fastigheter med oljeverme.
	Andelen förnybar eldningsolja av den köpta oljan (%)	0 %	30 %	70 %	Källa: Neste
	Fossilt drivmedel som kommunen köpt (l/år)	144 041 l	fallande ↓		Källa: Neste, St1
	Köpt nötkött och nötköttsprodukter (kg/år)	7 504 kg	5 000 kg	4 000 kg	Källa: Atria, koldioxidavtryck 22,1 kgCO ₂ e/kg nötkött (jämför kyckling 2,6 / gris 3,2)
	Andelen vegetariska portioner av totalt antal lagade portioner (%)	32,7 % (2025)	34 %	36%	Källa: Raseborg Siffran inkluderar gemensamma vegetariska matdagar samt antalet vegetarianer.
	Skogens och markens kolsänka, hela stadens område / stadens egna skogar	-300 ktCO ₂ e / 18,6 ktCO ₂ e			Beräkning: Sitowise, referensnivå 2025. Negativt tal: kol binds. Positivt tal: kol frigörs.
	Produktion av solenergi med kommunens solpaneler (MWh/år)	956 MWh (RE paneler) + fastighetsspecifika	stigande ↑		Källa: Raseborgs Energi, Raseborg Inga siffror 2024, nya paneler installerade 2025.

Nyckelindikatorer: 2 Resurssmarthet och cirkulär ekonomi



Tyngdpunkten i klimatarbetet	Nyckelindikatorer	Referensnivå å 2024	Delmål 2028	Målnivå 2030	Mer information
2 Resurssmarthet och cirkulär ekonomi	Avfallsmängd (alla fraktioner) vid kommunens fastigheter (t/år)	651 t	fallande ↓		Källa: Rosk'n Roll
	Andel blandavfall av den totala mängden avfall vid kommunens fastigheter (%)	61 %	fallande ↓		Källa: Rosk'n Roll
	Matsvinn (%) av lagade portioner	12 %	10 %	8 %	Källa: Raseborg
	Nyttjandegrad av egna och hyrda lokaler för eget bruk (%) [tomma (m ²) / egna och uthyrda lokaler (m ²)]	96 % (2025)	98 %	100 %	Källa: Raseborg
	Sålda byggnader (m ² /år)	10 476 m ²			Källa: Raseborg
	Rivna byggnader (m ² /år)	1 106 m ²			Källa: Raseborg
	Energiförbrukning i stadens byggnader (MWh/m ² /år)	227 kWh/m ²	fallande ↓		Källa: Raseborg

Nyckelindikatorer: 3 Hållbar mobilitet



Tyngdpunkten i klimatarbetet	Nyckelindikatorer	Referensnivå 2024	Delmål 2028	Målnivå 2030	Mer information
3 Hållbar mobilitet	Bosse-trafiken (antal resor/år)	84 831 st.	120 000 st.	150 000 st.	Källa: Raseborg
	Cykeltrafik - utveckling av volymen	Inga jämförbara data.	stigande ↑		Källa: Raseborg Finns 2 räknare för vilka en mättningsplan utarbetas.
	Andel elfordon (%) av kommunens motorfordon	1,5 %	5 %	10 %	Källa: Traficom Läget 2024: 1 elskåpbil och 1 hybrid.
	Andelen elbilar (%) av de bilar som är registrerade för trafikbruk i kommunen	3 %	stigande ↑		Källa: Statistikcentralen
	Andelen elbilar (%) av första registreringar av bilar i kommunen	16 %	stigande ↑		Källa: Statistikcentralen
	Antal laddningar vid stadens laddningsstationer (st./år)	1-11/ 2025: 1917	stigande ↑		Källa: Kvartersladdning Nya laddningsstationer som byggts 2024–2025
	Kommunens biltäthet (bil/1 000 invånare)	569	fallande ↓		Källa: Statistikcentralen

Nyckelindikatorer: 4 Anpassning till klimatförändringen



Tyngdpunkten i klimatarbetet	Nyckelindikatorer	Referensnivå 2024	Delmål 2028	Målnivå 2030	Mer information
4 Anpassning till klimatförändringen	Nya dagvattenavlopp (€) / (m)	432 169 € / 1 050m			Källa: Raseborgs Vatten
	Underhåll av dagvattenavlopp (€) / (m)	117 139 € / 950 m			Källa: Raseborgs Vatten
	Andelen blandskog på stadens fastigheter (%)	34,7 %	35,4 %	36 %	Källa: Foresta, Sitowise Definition av blandskog: 2-3 trädslag, inget enskilt trädslag förekommer till över 75 % i figuren. Att ersätta monokulturella skogar med blandade skogar förbättrar skogarnas anpassning till klimatförändringen. Som en del av skogarnas förnyelse planteras nya blandskog på 10 ha/år.
	Vattenvårdsprojekt (€/år)	293 000 €			Källa: Raseborg Projekt: Projektet Raseborgs å, Laxfiskarna till Karisån 2030-vattenvårdsvisionen, Kustvattenvisionen 2050



RASEBORG
RAASEPORI