

Ilmastosuunnitelma 2026–2030

Raaseporin kaupunki

Käsittely 1: 1.12.2025 Kaupunginhallitus

Käsittely 2: 13.4.2026 Kaupunginhallitus

Käsittely 3: 20.4.2026 Kaupunginvaltuusto

Sisällys



Ilmastosuunnitelman rakenne

Ilmastotavoite

Hinku-kuntien kriteerit

Päästökehitys Raaseporissa 2007-2023

Ilmastotyön painopisteet

1 Päästöjen vähentäminen – lupauksemme

2 Resurssiviisaus ja kiertotalous - lupauksemme

3 Kestävä liikkuminen – lupauksemme

4 Ilmastomuutokseen sopeutuminen – lupauksemme

Ilmastotyön seuranta

Avainmittarit: 1 Päästöjen vähentäminen

Avainmittarit: 2 Resurssiviisaus ja kiertotalous

Avainmittarit: 3 Kestävä liikkuminen

Avainmittarit: 4 Ilmastomuutokseen sopeutuminen

Ilmastosuunnitelman rakenne



Ilmastosuunnitelma 2026–2030

TA
Ilmastobudjetti
2026

TA
Ilmastobudjetti
2027

TA
Ilmastobudjetti
2028

TA
Ilmastobudjetti
2029

TA
Ilmastobudjetti
2030

Ilmastotilinpäätös
2026

Ilmastotilinpäätös
2027

Ilmastotilinpäätös
2028

Ilmastotilinpäätös
2029

Kehityskatsaus
2026-2030

Tavoite,
lupauksemme ja
mittarit

Toimenpiteet
toimialoittain

Seuranta ja
raportointi



**Raaseporin kaupunki on Hinku-kunta*,
jonka tavoitteena on vuoteen 2030
mennessä vähentää päästöjään 80 %
verrattuna vuoteen 2007.**

**Raasepori on ollut Hinku-kunta vuodesta 2013. Vuonna 2024 Raasepori oli noin puolivälissä Hinku-tavoitteen saavuttamiseen nähden. Hinku on vuonna 2008 perustettu ilmastonmuutoksen hillinnän edelläkävijöiden verkosto, joka kokoaa yhteen kunnianhimoisiin päästövähennyksiin sitoutuneet kunnat, yritykset ja asiantuntijat. Hinku-verkostoa koordinoi Suomen ympäristökeskus (Syke).*



1. Kaupunki ottaa ilmastopäästöt huomioon kaikessa merkittävässä päätöksenteossaan.
2. Kaupunki liittyy työ- ja elinkeinoministeriön, Energiaviraston ja Kuntaliiton väliseen sopimukseen, jossa ne sitoutuvat Kunta-alan energiatehokkuussopimuksen toimenpiteisiin ja tavoitteisiin.
3. Kaupunginjohtaja tai hänen nimeämänsä muu kaupungin työntekijä toimii Hinku-verkoston johtoryhmän jäsenenä.
4. Kaupunki nimeää yhteyshenkilön (*Raaseporissa kestävän kehityksen asiantuntija*), joka toimii tiedonvälittäjänä kaupungin ja Syken välillä.
5. Kaupunki perustaa Hinku-työryhmän (*Raaseporissa kestävyystyöryhmä*), jossa on edustettuna tärkeimmät hallinnonalat.
 - Työryhmä pyrkii aktiivisesti vähentämään eri hallinnonalojen toiminnasta aiheutuvia kasvihuonekaasupäästöjä. Työryhmä voi olla sama kuin esimerkiksi kunnan johtoryhmä tai Kunta-alan energiatehokkuussopimuksen työryhmä.
6. Työryhmä ja yhteyshenkilö vastaavat seuraavista tehtävistä:
 - Kaupungille laaditaan vuosittain suunnitelma päästöjä vähentävistä investoinneista. Investoinnit hyväksytään seuraavan vuoden talousarviossa.
 - Kaupungille laaditaan vuosittain hillintätoimien suunnitelma, joka osoittaa, millä toimenpiteillä ja investoinneilla kasvihuonekaasupäästöjä pyritään vähentämään koko kaupungin alueella. Suunnitelma sisältää suunnitellut investoinnit sekä keinoja asukkaiden ja paikallisten yritysten aktivoimiseen.
 - Kaupungin alueella toteutuneet merkittävimmät hillintätoimet kootaan vuosittain ja julkaistaan kunnan verkkosivuilla. Tieto tehdyistä toimista toimitetaan myös Sykelle. Valtakunnallisesti kiinnostavat hillintätoimet voidaan viedä myös Kestävyysloikka-verkkopalveluun. Toimenpiteisiin liitetään mahdollisuuksien mukaan saavutetut päästövähennykset. Syke voi tarvittaessa täydentää tiedot Kestävyysloikkaan.
 - Kaupungin henkilöstölle ja kunnanvaltuustolle tiedotetaan vuosittain hankkeen saavutuksista.
 - Alueen asukkaille, yrityksille sekä maa- ja metsätalousyrittäjille viestitään ilmastomuutoksen hillinnän mahdollisuuksista.

Päästökehitys Raaseporissa 2007-2023



Raaseporin kaupungin kokonaispäästöt* ovat vähentyneet 8 % verrattuna vuoteen 2022 ollen 149,4 ktCO₂e vuonna 2023. Vuoteen 2007 verrattuna **kokonaispäästöt ovat pienentyneet 46 %**. Koko maan keskiarvoon (-43 %) ja taajaan asuttujen kuntien keskiarvoon (-37 %) verrattuna kaupungin päästökehitys on ollut myönteisempää.

Vuonna 2023 **kolme suurinta päästösektoria olivat Tieliikenne, Maatalous ja Työkoneet**. Näiden sektorien päästöt ovat muuttuneet suhteellisesti seuraavasti: Tieliikenne: -29 %, Maatalous: -4 % ja Työkoneet: -20 % suhteessa vertailuvuoteen.

Vuonna 2023 päästöjen määrä Raaseporissa asukasta kohden oli 5.5 tCO₂e, mikä on korkeampi kuin koko maan keskiarvo (4,9 tCO₂e / asukas). Vertailuvuodesta 2007 lähtien **asukaskohtaiset päästöt ovat vähentyneet 43 %**. Taajaan asuttujen kuntien keskiarvoon (-34 %) verrattuna päästökehitys vertailuvuodesta on ollut myönteisempää.

**Kunnan kokonaispäästöt (käyttöperusteiset vuosipäästöt) kuvaavat kunnan alueella eri toiminnoissa syntyviä päästöjä. Niiden perusteella seurataan Hinkutavoitteen edistymistä. Suomen kuntien kasvihuonekaasujen käyttöperusteiset vuosipäästöt laskee Suomen Ympäristökeskus Alueellinen laskenta (ALas) -mallilla. Hinku-laskentaan eivät kuulu seuraavat tekijät, joihin kunnassa ei juurikaan pystytä vaikuttamaan: päästökauppaan kuuluvan teollisuuden polttoaineiden käyttö, teollisuuden koko sähkönkulutus, teollisuuden jätteiden käsittely sekä paketti-, linja- ja kuorma-autojen läpiajoliikenne.
<https://hiilineutraalisuomi.syke.fi/paastotieto/paastotiedot-ja-indikaattorit/kuntien-kayttoperaiset-paastot-ja-ilmastoindikaattorit/kayttoperusteisen-paastolaskennan-menetelma/>*

Päästökehitys 2007-2023



RAASEPORI

MUUTOS PÄÄSTÖISSÄ — RAASEPORI

KOKONAISPÄÄSTÖT

2007 - 2023

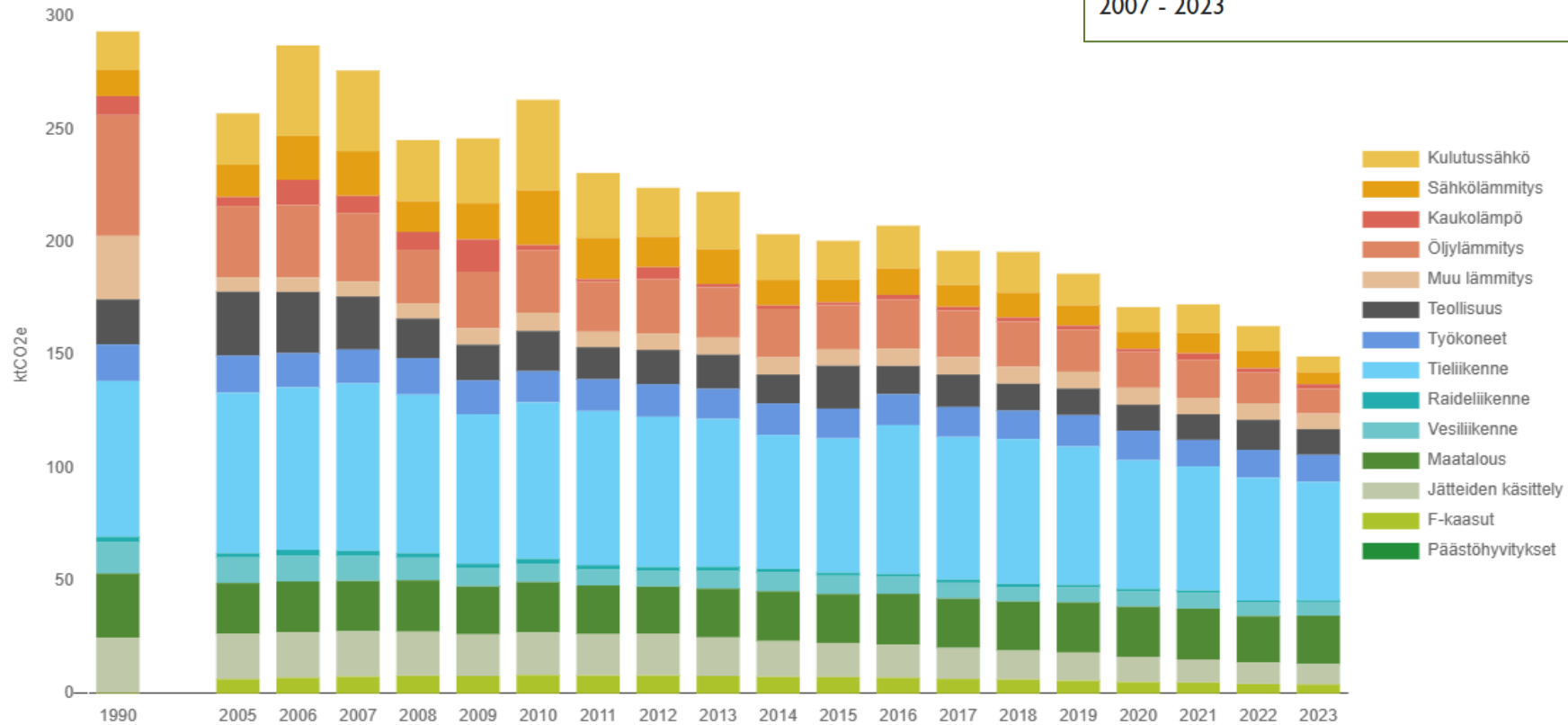
-46%

MUUTOS PÄÄSTÖISSÄ — RAASEPORI

PÄÄSTÖT PER ASUKAS

2007 - 2023

-43%



Kunnan kokonaispäästöjen kehitys vuosina 1990-2023.

Ilmastotyön painopisteet



1 Päästöjen vähentäminen

2 Resurssiviisaus ja kiertotalous

3 Kestävä liikkuminen

4 Ilmastonmuutokseen sopeutuminen

1 Päästöjen vähentäminen - lupauksemme



- 1.1 Pyrimme aktiivisesti eroon fossiilisista polttoaineista
- 1.2 Mahdollistamme vähäpäästöisen ja autottoman liikkumisen, edistämme lähipalveluita ja hyödynnämme digitalisaation mahdollisuuksia
- 1.3 Selvitämme ja minimoimme hankintojen (ruoka, tavarat, laitteet) hiilijalanjäljen
- 1.4 Huomioimme toimiemme ilmastovaikutukset päätöksenteossa ja varaamme riittävät resurssit ilmastotyön edistämiseen käytännössä
- 1.5 Vahvistamme hiilinieluja ja kasvatamme metsien ja viheralueiden hiilivarastoja
- 1.6 Lisäämme uusiutuvan energian tuotantoa kunnassa hiilinielut säilyttäen ja arvioimme uusiutuvan energian hankkeiden pitkän aikavälin ilmastovaikutukset
- 1.7 Toimimme esimerkkinä ja viestimme aktiivisesti toteutuneista ilmastotoimista



2 Resurssiviisaus ja kiertotalous - lupauksemme



- 2.1 Pidennämme elinkaarta ja noudatamme jätehierarkiaa: säästämme, korjaamme, uusiokäytämme, kierrätämme ja lajittelemme
- 2.2 Vähennämme ruokahävikkiä ja toteutamme yhdessä aktiivisesti ruokakasvatusta
- 2.3 Käytämme tilojamme tehokkaasti ja innovatiivisesti - emme pidä tiloja tyhjillään
- 2.4 Parannamme kiinteistöjen energiatehokkuutta ja säästämme energiaa
- 2.5 Tutkimme aina korjausrakentamisen vaihtoehtona rakennushankkeissa
- 2.6 Myymme tarpeettomaksi jääneet kiinteistöt nopeasti, ja pidämme huolta käyttökuntoisista rakennuksista - purkaminen on viimeinen vaihtoehto
- 2.7 Tutkimme ja kokeilemme jakamistalouden mahdollisuuksia lainaus- ja yhteiskäyttöpalveluiden käyttöönottamiseksi



3 Kestävä liikkuminen - lupauksemme



- 3.1 Ylläpidämme toimivaa joukkoliikennettä korkealla käyttöasteella
- 3.2 Viestimme aktiivisesti kestävästä liikkumisesta palveluista
- 3.3 Parannamme kevyen liikenteen turvallisuutta ja asemaa liikenteessä
- 3.4 Toteutamme Pyöräilyn edistämishjelmaa
- 3.5 Rakennamme uutta sähkökäyttöisten kulkuneuvojen latausinfraa
- 3.6 Edistämme sujuvia matkaketjuja ja kehitämme pendelöintiin liittyviä palveluita



4 Ilmastonmuutokseen sopeutuminen - lupauksemme



4.1 Tunnistamme riskit ja varaudumme tuleviin sääntäiri-ilmiöihin (rankkasateet, kaupunkitulvat, helleaallot, kuivuus)

4.2 Lisäämme ja vahvistamme luonnon monimuotoisuutta ja ilmastokestävyyttä

4.3 Rakennamme ja korjaamme huomioiden tulevaisuuden olosuhteet ja eri väestöryhmien tarpeet

4.4 Suojellemme vesistöjä likaantumiselta ja rehevöitymiseltä

4.5 Maankäyttömme, kaavoituksemme ja rakentamisemme tukevat ilmastonmuutokseen sopeutumista (mm. hulevesien hallinta ja aluevaraukset, tulvareitit, viheralueiden ja läpäisevien alueiden riittävyys)



Ilmastotyön seuranta

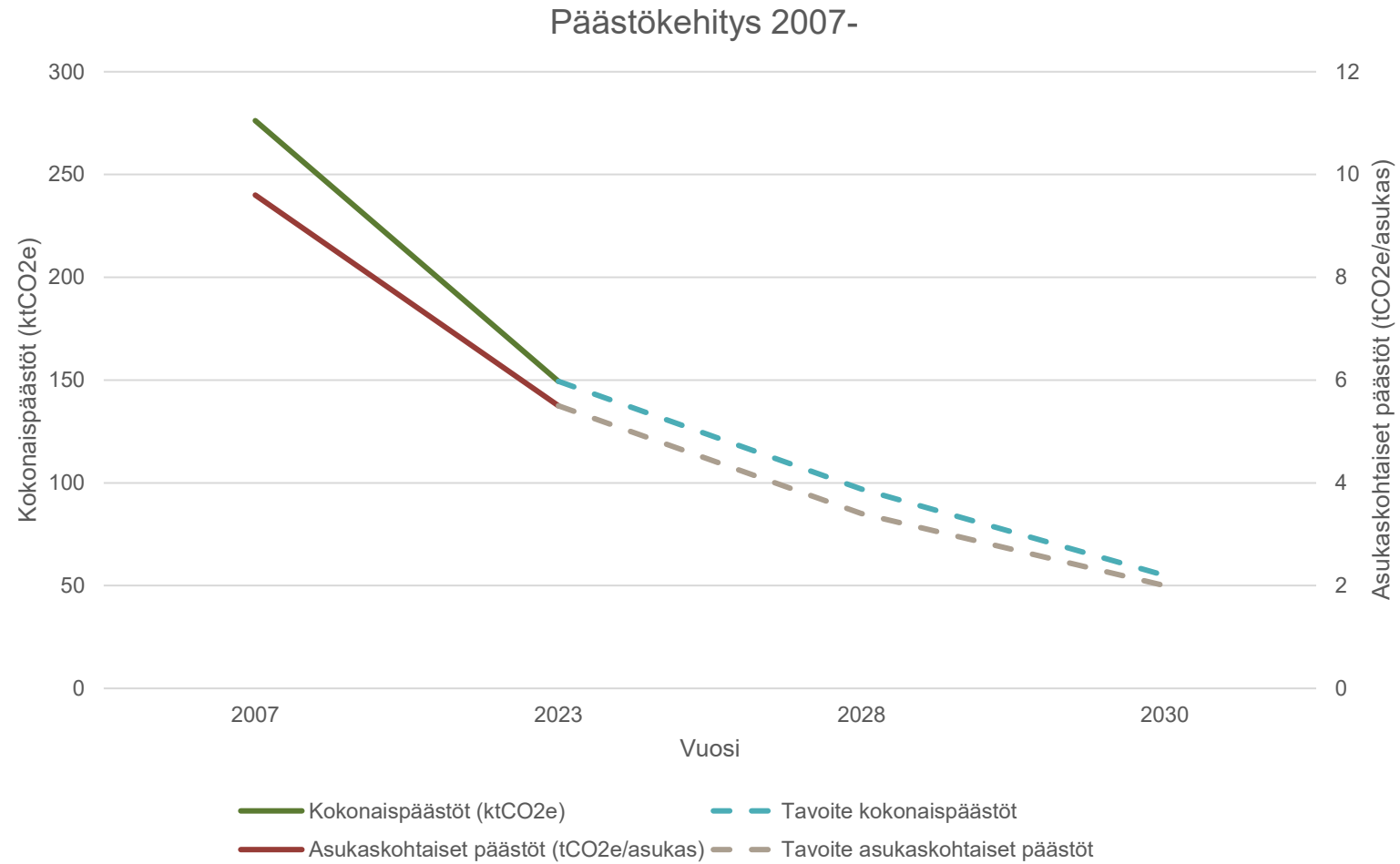


Ilmastotavoitteen kokonaisvaltaista edistymistä seurataan Suomen ympäristökeskuksen vuosittain julkaisemien kokonaispäästöjen ja asukaskohtaisten päästöjen avulla.

	2007	2023	2028 (tavoite)	2030 (tavoite)
Kokonaispäästöt (ktCO ₂ e)	276,2	149,4	97	55
Päästövähennys verrattuna vuoteen 2007	-	-46 %	-65 %	-80 %
Asukaskohtaiset päästöt (tCO ₂ e/asukas)	9,6	5,5	3,4	2
Päästövähennys verrattuna vuoteen 2007	-	-43 %	-65 %	-80 %

Lisäksi ilmastotyön painopisteille on määritetty avainmittarit, jotka samalla ohjaavat toimenpiteitä. Mittareiden vertailutaso on vuosi 2024 ja vuodelle 2028 asetetaan välitavoite. Mittareille, joihin kunta ei suoraan pysty vaikuttamaan, ei aseteta tavoitetasoa, vaan toivottava kehityssuunta. Ilmastotyön edistymistä seurataan ja raportoidaan vuosittain Ilmastotilinpäätöksen muodossa.

Ilmastotyön seuranta



Avainmittarit: 1 Päästöjen vähentäminen



Ilmastotyön painopiste	Avainmittarit	Vertailutaso 2024	Välitavoite 2028	Tavoitetaso 2030	Lisätietoja
1 Päästöjen vähentäminen	Öljylämmitteiset rakennukset kunnassa (kpl)	3232 kpl	laskeva ↓		Lähde: Tilastokeskus
	Kunnan omille kiinteistöille ostama lämmitysöljy (l/v)	234 674 l	laskeva ↓		Lähde: Neste, St1 Sisältää Raaseporin Veden ostot. Vuonna 2024 oli 7 kpl öljylämmitteisiä kiinteistöjä.
	Uusiutuvan lämmitysöljyn osuus ostetusta öljystä (%)	0 %	30%	70 %	Lähde: Neste
	Kunnan ostama fossiilinen liikennepolttoaine (l/v)	144 041 l	laskeva ↓		Lähde: Neste, St1
	Ostettu naudanliha ja naudanlihatuotteet (kg/v)	7 504 kg	5 000 kg	4 000 kg	Lähde: Atria, hiilijalanjälki 22,1 kgCO ₂ e/kg nautaa (vrt. kana 2,6 / possu 3,2)
	Kasvisannosten osuus valmistetuista annoksista (%)	32,7 % (2025)	34 %	36%	Lähde: Raasepori Luku sisältää yhteiset kasvisruokapäivät ja kasvissyöjien määrän.
	Metsän ja maaperän hiilinielu, koko kunnan alue / kunnan omat metsät	-300 ktCO ₂ e / 18,6 ktCO ₂ e			Laskelma: Sitowise, vertailutason vuosi 2025 Negatiivinen luku: hiiltä sitoutuu. Positiivinen luku: hiiltä vapautuu
	Aurinkosähkön tuotanto kunnan omilla aurinkopaneeleilla (MWh/v)	956 MWh (RE paneelit) + kiinteistökohtaiset		nouseva ↑	Lähde: Raaseporin Energia, Raasepori Ei lukuja 2024, uusia paneeleja asennettu 2025.

Avainmittarit: 2 Resurssiviisaus ja kiertotalous



Ilmastotyön painopiste	Avainmittarit	Vertailutaso 2024	Välitavoite 2028	Tavoitetaso 2030	Lisätietoja
2 Resurssiviisaus ja kiertotalous	Jättemäärä (kaikki jakeet) kunnan kiinteistöillä (t/v)	651 t	laskeva ↓		Lähde: Rosk'n Roll
	Sekajätteen osuus jätteestä kunnan kiinteistöillä yhteensä (%)	61 %	laskeva ↓		Lähde: Rosk'n Roll
	Ruokahävikki (%) valmistetuista annoksista	12 %	10 %	8 %	Lähde: Raasepori
	Omassa käytössä olevien omien ja vuokrattujen tilojen käyttöaste (%) [tyhjät (m ²) / käytössä olevat omat ja ulkoa vuokratut (m ²)]	96 % (2025)	98 %	100 %	Lähde: Raasepori
	Myydyt rakennukset (m ² /v)	10 476 m ²			Lähde: Raasepori
	Puretut rakennukset (m ² /v)	1 106 m ²			Lähde: Raasepori
	Kaupungin omistamien rakennusten energiankulutus (kWh/m ² /v)	227 kWh/m ²	laskeva ↓		Lähde: Raasepori

Avainmittarit: 3 Kestävä liikkuminen



Ilmastotyön painopiste	Avainmittarit	Vertailutaso 2024	Välitavoite 2028	Tavoitetaso 2030	Lisätietoja
3 Kestävä liikkuminen	Matkoja Bosse-liikenteessä (kpl/v)	84 831 kpl	120 000 kpl	150 000 kpl	Lähde: Raasepori
	Pyöräliikenteen määrien kehitys	Ei vertailukelpoista dataa.	nouseva ↑		Lähde: Raasepori Käytössä 2 laskuria, joille laaditaan mittaussuunnitelma.
	Sähköajoneuvojen osuus (%) kunnan omistamista moottoriajoneuvoista	1,5 %	nouseva ↑		Lähde: Traficom Tilanne 2024: 1 sähköpakettiauto ja 1 hybridi.
	Sähköautojen osuus (%) kuntaan rekisteröidyistä liikennekäytössä olevista autoista	3 %	nouseva ↑		Lähde: Tilastokeskus
	Sähköautojen osuus (%) autojen ensirekisteröinneistä kunnassa	16 %	nouseva ↑		Lähde: Tilastokeskus
	Latauskerrat kaupungin latausasemilla (kpl/vuosi)	2049 (vuosi 2025)	nouseva ↑		Lähde: Korttelilataus Uusia latausasemia rakennettu vuosina 2024-2025
	Kunnan autotiheys (autoa/1000 asukasta)	569	laskeva ↓		Lähde: Tilastokeskus

Avainmittarit: 4 Ilmastonmuutokseen sopeutuminen



Ilmastotyön painopiste	Avainmittarit	Vertailutaso 2024	Välitavoite 2028	Tavoitetaso 2030	Lisätietoja
4 Ilmastonmuutokseen sopeutuminen	Uudet hulevesiviemärit (€) / (m)	432 169 € / 1050 m			Lähde: Raaseporin Vesi
	Hulevesiviemärien ylläpito (€) / (m)	117 139 € / 950 m			Lähde: Raaseporin Vesi
	Sekametsien osuus kaupungin omistamilla kiinteistöillä (%)	34,7 %	35,4 %	36 %	Lähde: Foresta, Sitowise Sekametsän määritelmä: 2-3 puulajia, mitään puulajia ei ole kuviolla yli 75 %. Monokulttuuristen metsien korvaaminen sekametsillä parantaa metsien sopeutumista ilmastonmuutokseen. Uusia sekametsiä istutetaan 10 ha/v osana metsien uudistamista.
	Vesiensuojeluhankkeet (€/v)	293 000 €			Lähde: Raasepori Hankkeet 2024: Raaseporinjokihanke, Lohikalat Karjaanjokeen – visio 2030, Rannikkovesivisio 2050



RASEBORG
RAASEPORI