



RASEBORG
RAASEPORI

RASEBORG.FI
RAASEPORI.FI



SAMLAD RAPPORT OM KOLLEKTIVTRAFIKEN 2025

i enlighet med EU:s kollektivtrafikförordning artikel 7 punkt I



EU:n Palvelusopimusasetuksen 7. artiklan I. kohdan mukainen
JOUKKOLIIKENTEN YHDISTELMÄRAPORTTI 2025

Teresia Bergholm / 2025

Innehåll

1. Rapportens bakgrund och syfte	2
2. Raseborgs stads myndighetsområde och linjenät	2
3. Raseborgs interna kollektivtrafik – Bosse	3
3.1 Biljettyper och inköpsställen	3
4. Valda idkare av offentlig trafik samt ersättningar som betalats och ensamrätter som beviljats dessa som ersättning för fullgörandet av den allmänna trafikplikten	3
4.1. Stadens interna kollektivtrafik år 2025	3
4.2. Samupphandlad trafik för 2025	4
5. Jämförelse och statistik	5
5.1. Trafikersättningar	5
5.2. Statsunderstöd	5
5.3. Granskning av biljettintäkter	6
5.3.1. Den interna kollektivtrafiken	6
5.3.2. Den samupphandlade trafiken	7
5.4. Granskning av påstigningar	7

1. RAPPORTENS BAKGRUND OCH SYFTE

Offentliggörandet av rapporten baserar sig på EU:s kollektivtrafikförordning:

Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1370/2007 av den 23 oktober 2007 om kollektivtrafik på järnväg och väg och om upphävande av rådets förordning (EEG) nr 1191/69 och (EEG) nr 1107/70

Artikel 7 Offentliggörande

En behörig myndighet ska en gång om året offentliggöra en samlad rapport om den allmänna trafikplikten inom sitt behörighetsområde, om de utvalda kollektivtrafikföretagen samt om ersättningar och ensamrätt som dessa kollektivtrafikföretag beviljats som kompensation. Rapporten ska skilja mellan busstrafik och spårbunden trafik, den ska möjliggöra kontroll och utvärdering av kollektivtrafiknätets effektivitet, kvalitet och finansiering samt, i förekommande fall, ge information om eventuella beviljade ensamrätters art och omfattning.

2. RASEBORGS STADS MYNDIGHETSOMRÅDE OCH LINJENÄT

Raseborgs stads behörighetsområde som vägtrafikmyndighet enligt kollektivtrafikförordningen omfattar Raseborgs geografiska område i sin helhet. Antalet invånare i Raseborgs stad är ca 27 000.

Raseborgs stads stadsutvecklingssektion beslutade 29.10.2018 § 432 att all kollektivtrafik som idkas inom Raseborgs stads behörighetsområde ska ordnas av myndigheten i enlighet med EU:s kollektivtrafikförordning. Kollektivtrafiken har organiserats av staden fr.o.m. 1.4.2019 inom Raseborgs område i sin helhet. Fr.o.m 2023 har staden upphandlat den interna trafiken enligt en servicenivåplan i bruttomodell.

På Raseborgs område trafikeras stomrutterna

- Bromarv–Ekenäs–Karis
- Fiskars–Karis–Ekenäs

Dessutom deltar Raseborg i kostnaderna för den trafik som NTM-centralen i Nyland har upphandlat bl.a. för rutterna

- Karis–Ingå–Helsingfors
- Hangö–Lojo
- Fiskars–Karislojo–Sammatti



Bild 1 - Myndighetsområde och stomlinjenätet i färg

3. RASEBORGS INTERNA KOLLEKTIVTRAFIK BOSSE

Inom Raseborgs stads myndighetsområde tillfaller biljettintäkterna enligt avtal till beställaren. Inom området används en biljett zon. Myndighetsområdet använder Oy Waltti Solutions produkt- och biljettsystem som biljett- och betalningssystem. På Bosse dagen, den 5.6.2025, två år efter uppstartningen, kunde man resa gratis med Bosse.

3.1. Biljettyper och inköpsställen

Biljettyp	Barn	Vuxen	Studerande	Senior
Enkelbiljett	1,80 – 1,90 €	3,60 – 3,80 €	3,60 – 3,80 €	3,60 – 3,80 €
Dygnsbiljett	4,20 €	8,40 €	8,40 €	8,40 €
Periodkort	32,50 €	65,00 €	48,75 €	48,75 €

Enkelbiljetter kan köpas i pappersform i bussen eller vid servicepunkten i Karis (Luckan) eller Ekenäs (R-kiosk). Ett Bosse Resekort kan köpas i Luckan eller via Webbutiken. Efter den första laddningen kan kortet laddas med värde eller periodbiljetter i såväl Luckan, R-kiosken, bussen och webbutiken. Genom att ta i bruk Waltti Mobil applikationen kan man köpa enkel- och periodbiljetter via mobiltelefonen. Alla biljetter har en resetid på 2 timmar.



RASEBORG
RAASEPORI

4. VALDA IDKARE AV OFFENTLIG TRAFIK SAMT ERSÄTTNINGAR SOM BETALATS OCH ENSAMRÄTTER SOM BEVILJATS DESSA SOM ERSÄTTNING FÖR FULLGÖRANDET AV DEN ALLMÄNNA TRAFIKPLIKTEN

4.1. Stadens interna kollektivtrafik för tiden 1.1.–31.12.2025

4.1.1. Rolly Raseborg Oy

BOSSE, Sommartrafik 2.6.–11.8, ersättning år 2025: 85 022,00 € (moms 0%)
Stomrutterna Bromarv-Ekenäs, Ekenäs-Karis, Karis-Pojo-Fiskars
samt Karis-Snappertuna-Ekenäs och Karis-Svartå-Antskog-Fiskars-Pojo-Karis

4.1.2. Amper & Wikström Ab

BOSSE, skolartrafik 1.1.–1.6 samt 12.8.–31.12.2025 • 1 394 201,30 € (moms 0%)
Stomrutterna Bromarv-Ekenäs, Ekenäs-Karis och Karis-Pojo-Fiskars
Skolrutterna Bromarv-Ekenäs, Ekenäs-Karis och Karis-Pojo-Fiskars

4.2. Med Nylands NTM-central samupphandlad trafik för tiden 1.1.–31.12.2025

4.2.1. Koiviston Auto Länsi Oy

KÄYTTÖ -749332 • 55 386,49 • Karis – Fiskars – Sammatti

4.2.2. Turun Tilausliikenne Oy

KÄYTTÖ -749337 • 103 807,71 • Hangö – Ekenäs – Karis – Lojo

4.2.3. Salon Tilausmatkat Oy

KÄYTTÖ-749556 • 22 343,63 • Karis – Ingå – Kyrkslätt
KÄYTTÖ -749557 • 293 276,76 • Karis – Ingå – Helsingfors

4.2.4. Hangö Trafik, Friman & Co

KÄYTTÖ -749558 • 27 801,80 • Hangö – Ekenäs – Karis – Lojo

5. JÄMFÖRELSE OCH STATISTIK

5.1. Trafikersättningar

År	NTM, KOS	NTM, Brutto	Intern, KOS	Intern, Brutto	Totalt
2023	205 663,83	-	99 429,00	754 752,00	1 059 844,83
2024	79 489,89	278 131,77	-	1 472 186,40	1 829 808,06
2025	-	502 628,39	-	1 479 223,30	2 106 048,16

5.2. Statsunderstöd

Enligt statsrådets förordning beviljar NTM-centralen i Nyland statsbidrag till kommuner och samkommuner inom sitt behörighetsområde. Enligt förordningen kan statsbidrag beviljas för köp av trafik eller kompensation för biljettstöd samt för planering, utveckling eller pilotprojekt av trafikens tjänster.

År 2025 ansökte staden 585 662,85 € baserat på den interna trafikens uppskattade kostnader exklusive biljettintäkter. NTM-centralen beviljade 292 831,43 €. Staden ansökte också ett understöd på 16 000,00 € för kompensering av HRT- subventionerade biljettpriiser. Staden beviljades 8000,00 €.

År	2021	2022	2023	2024	2025
	102 000,00	47 944,80	242 800,00	302 992,50	300 831,43



5.3. Granskning av biljettintäkter 2025

5.3.1. Den interna kollektivtrafiken

Enligt statistik från Walttis rapporteringsprogram ser man hur försäljningen fördelas enligt biljettyper och kundgrupper. FPA betalar en ersättning till staden för resandet med kollektivtrafik för andra stadiets studerande. År 2025 var ersättningen 129 506,46 €.

Sopimus	Käytöt	Keskihinta	Tulo
0	2,591		4,578.62 €
Arvo	386		611.31 €
Kausiliput	1,667		2,813.63 €
Koululaislippu	61		
Opiskelija	4		7.94 €
Paperiliput	473		1,145.74 €
0	147,613		306,265.03 €
	113		
Arvo	5,887		12,048.10 €
Jousto	630		3,381.65 €
Kausiliput	56,893		183,731.73 €
Koululaislippu	44,447		
Opiskelija	1,171		2,323.15 €
Paperiliput	38,472		104,780.40 €
ELY	526		1,489.46 €
Arvo	10		22.08 €
Jousto	1		5.37 €
Kausiliput	226		719.49 €
Koululaislippu	27		
Opiskelija	30		59.52 €
Paperiliput	232		683.01 €
ME	4,297		1,507.80 €
Arvo	77		141.40 €
Kausiliput	219		806.76 €
Koululaislippu	3,804		
Opiskelija	1		1.98 €
Paperiliput	196		557.67 €
Oma	4,252		1,833.10 €
Arvo	147		245.36 €
Jousto	3		16.10 €
Kausiliput	397		1,108.57 €
Yhteensä	159,279		315,674.02 €



5.3.2. Den samupphandlade trafiken

Staden deltar i Nylands NTM-centrals samupphandlade trafik, som upphandlas i bruttomodell dvs en procentuell andel av biljettintäkterna tillfaller Raseborgs stad.

Avtal	K-749322	K-749337	K-749556	K-749557	K-749558
Summa	15 519,17	18 540,21	2 050,72	73 749,92	14 336,45

5.4. Granskning av påstigningar

Granskningen av påstigningar i Walttis rapporteringsprogram visar en ökning för år 2025 med ca 26%. Tabell II visar användningen av påstigningar med skolbiljetter.

