



RASEBORG
RAASEPORI

RASEBORG.FI
RAASEPORI.FI



SAMLAD RAPPORT OM KOLLEKTIVTRAFIKEN 2025

i enlighet med EU:s kollektivtrafikförordning artikel 7 punkt I



EU:n Palvelusopimusasetuksen 7. artiklan I. kohdan mukainen
JOUKKOLIIKENTEN YHDISTELMÄRAPORTTI 2025

Sisällys

1. Raportin tausta ja tarkoitus	2
2. Raaseporin kaupungin viranomaisalue ja linjasto	2
3. Raaseporin sisäinen joukkoliikenne – Bosse	3
3.1. Lipputuotteet ja ostopisteet	3
4. Julkisen liikenteen valitut harjoittajat sekä niille maksetut korvaukset ja myönnetyt yksinoikeudet yleisen palveluvelvoitteen täyttämiseksi	3
4.1. Kaupungin sisäinen joukkoliikenne vuonna 2025	3
4.2. Yhteishankittu liikenne vuonna 2025	4
5. Vertailua ja tilastotietoa	5
5.1. Liikennöintikorvaukset	5
5.2. Valtionavustus	5
5.3. Lipputulojen tarkastelu	6
5.3.1. Sisäinen joukkoliikenne	6
5.3.2. Yhteishankintaliikenne	7
5.4. Nousujen tarkastelu	7



1. RAPORTIN TAUSTA JA TARKOITUS

Raportin julkaiseminen perustuu EU:n palvelusopimusasetukseen:

Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 1370/2007, annettu 23. päivänä lokakuuta 2007, rautateiden ja maanteiden julkisista henkilöliikennepalveluista sekä neuvoston asetusten (ETY) N:o 1191/69 ja (ETY) N:o 1107/70 kumoamisesta

7 artikla Julkaiseminen

Toimivaltaisen viranomaisen on julkaistava kerran vuodessa yhdistelmäraportti, jossa selostetaan sen toimivaltaan kuuluvat julkisen palvelun velvoitteet, valitut julkisen liikenteen harjoittajat sekä korvaukset, joita niille on maksettu, ja yksinoikeudet, joita niille on myönnetty korvauksena julkisen palvelun velvoitteiden täyttämistä. Raportissa erotetaan toisistaan linja-autoliikenne ja raideliikenne. Sen pohjalta on voitava valvoa ja arvioida julkisen liikenneverkonsuorituskykyä, laatua ja rahoitusta sekä siinä on tarpeen mukaan annettava tietoja myönnettyjen yksinoikeuksien luonteesta ja laajuudesta.

2. RAASEPORIN KAUPUNGIN VIRANOMAISALUE JA LINJASTO

Raaseporin kaupungin toimivalta-alue palvelusopimusasetuksen mukaisena tieliikenne viranomaisena käsittää koko Raaseporin maantieteellisen alueen. Raaseporin kaupungin väestömäärä on n. 27 000 asukasta.

Raaseporin kaupungin kaupunkikehitysjaosto päätti 29.10.2018 § 432, että kaikki Raaseporin kaupungin toimivalta-alueella harjoitettava joukkoliikenne järjestetään viranomaisen toimesta EU:n joukkoliikenneasetuksen mukaisesti. Kaupunki on järjestänyt joukkoliikenteen 1.4.2019 alkaen Raaseporin alueella kokonaisuudessaan. Vuodesta 2023 alkaen kaupunki on kilpailuttanut sisäisen liikenteen palvelutasosuunnitelman mukaisesti bruttomallilla.

Raaseporin alueella liikennöidään runkoreittejä

- Bromarv-Tammisaari-Karjaa
- Fiskars-Karjaa-Tammisaari

Lisäksi Raasepori osallistuu Uudenmaan ELY-keskuksen hankkiman liikenteen kustannuksiin mm. reiteillä

- Karjaa-Inkoo-Helsinki
- Hanko-Lohja
- Fiskars-Karjalohja-Sammatti



Kuva 1: Viranomaisalue ja värillisenä runkoreitistö



RASEBORG
RAASEPORI

3. RAASEPORIN SISÄINEN JOUKKOLIIKENNE BOSSE

Raaseporin kaupungin toimivalta-alueella lipputulot kuuluvat sopimuksen mukaan tilaajalle. Alueella käytetään yhtä lippuvyöhykettä. Toimivalta-alueella käytetään Oy Waltti Solutionsin tuote- ja lippujärjestelmää lippu- ja maksujärjestelmänä. Bosse-päivänä, 5.6.2025, kaksi vuotta käynnistämisen jälkeen, Bosse-liikenteessä sai matkustaa ilmaiseksi.

3.1. Lipputuotteet ja ostopisteet

Lipputuote	Lapsi	Aikuinen	Opiskelija	Seniori
Kertalippu	1,80 – 1,90 €	3,60 – 3,80 €	3,60 – 3,80 €	3,60 – 3,80 €
Vrk lippu	4,20 €	8,40 €	8,40 €	8,40 €
Kausilippu	32,50 €	65,00 €	48,75 €	48,75 €

Kertalippuja voi ostaa paperimuodossa bussissa tai palvelupisteessä Karjaalla (Luckan) tai Tammisaarella (R-kioski). Bosse-matkakortin voi ostaa Luckanista tai verkkokaupasta. Ensimmäisen latauksen jälkeen korttia voi ladata arvolla tai kausilipuilla sekä Luckanissa, R-kioskissa, bussissa että verkkokaupassa. Ottamalla käyttöön Waltti Mobil -sovelluksen voi ostaa kertalippuja ja kausilippuja matkapuhelimella. Kaikilla lipuilla on 2 tunnin matka-aika.



RASEBORG
RAASEPORI

4. VALITUT JULKISEN LIIKENTENHARJOITTAJAT SEKÄ KORVAUKSET, JOITA NIILLE ON MAKSETTU, JA YKSINOIKEUDET JOITA NIILLE ON MYÖNNETTY KORVAUKSENA JULKISEN PALVELUN VELVOITTEEN TÄYTTÄMISESTÄ

4.1. Kaupungin sisäinen joukkoliikenne ajalle 1.1.–31.12.2025

4.1.1. Rolly Raseborg Oy

BOSSE, kesäliikenne 2.6.–11.8, korvaus 2025: 85 022,00 € (alv 0%)
Runkoreitit Bromarv–Tammisaari, Tammisaari–Karjaa, Karjaa–Pohja–Fiskars
sekä Karjaa–Snappertuna–Tammisaari ja Karjaa–Mustio–Ansku–Fiskars–Pohja–Karjaa

4.1.2. Amper & Wikström Ab

BOSSE, kouluvuoden liikenne 1.1.–1.6 ja 12.8.–31.12.2025: 1 394 201,30 € (alv 0%)
Runkoreitit Bromarv–Tammisaari, Tammisaari–Karjaa ja Karjaa–Pohja–Fiskars
Koulureitit Bromarv–Tammisaari, Tammisaari–Karjaa ja Karjaa–Pohja–Fiskars

4.2. Uudenmaan ELY-keskuksen yhteishankintaliikenne 1.1.–31.12.2025

4.2.1. Koiviston Auto Länsi Oy

KÄYTTÖ -749332 • 55 386,49 • Karjaa – Fiskars – Sammatti

4.2.2. Turun Tilausliikenne Oy

KÄYTTÖ -749337 • 103 807,71 • Hanko – Tammisaari – Karjaa – Lohja

4.2.3. Salon Tilausmatkat Oy

KÄYTTÖ-749556 • 22 343,63 • Karjaa – Inkoo – Kirkkonummi

KÄYTTÖ -749557 • 293 276,76 • Karjaa – Inkoo – Helsinki

4.2.4. Hangö Trafik, Friman & Co

KÄYTTÖ -749558 • 27 801,80 • Hanko – Tammisaari – Karjaa – Lohja



5. VERTAILUA JA TILASTOTIETOA

5.1. Liikennöintikorvauksia

Vuosi	ELY, KOS	ELY, Brutto	BOSSE, KOS	BOSSE, Brutto	Yhteensä
2023	205 663,83	-	99 429,00	754 752,00	1 059 844,83
2024	79 489,89	278 131,77	-	1 472 186,40	1 829 808,06
2025	-	502 628,39	-	1 479 223,30	2 106 048,16

5.2. Valtioavustus

Valtioneuvoston asetuksen mukaan Uudenmaan ELY-keskus myöntää valtioavustuksia kunnille ja kuntayhtymille toimivalta-alueellaan. Asetuksen mukaan valtioavustuksia voidaan myöntää liikenteen ostoon tai lippujen tukemisen kompensointiin sekä liikennepalvelujen suunnitteluun, kehittämiseen tai pilottihankkeisiin.

Vuonna 2025 kaupunki haki 585 662,85 € perustuen sisäisen liikenteen arvioituihin kustannuksiin ilman lipputuloja. ELY-keskus myönsi 292 831,43 €. Kaupunki haki samalla 16 000,00 € tukea HSL:n subventoitujen lippuhintojen kompensointiin. Tukea myönnettiin 8 000,00 €.

Vuosi	2021	2022	2023	2024	2025
	102 000,00	47 944,80	242 800,00	302 992,50	300 831,43



5.3. Lipputulojen tarkastelu 2025

5.3.1. Sisäinen joukkoliikenne

Waltti raportointiohjelman tilastossa näemme myynnin jakautuminen lipputuotteiden ja asiakasryhmien mukaan. KELA maksaa kaupungille korvauksia toisen asteen opiskelijoiden joukkoliikenteellä matkustamisesta. Vuonna 2025 korvaus oli 129 506,46 €.

Sopimus	Käytöt	Keskihinta	Tulo
☐	2,591		4,578.62 €
☐ Arvo	386		611.31 €
☐ Kausiliput	1,667		2,813.63 €
☐ Koululaislippu	61		
☐ Opiskelija	4		7.94 €
☐ Paperiliput	473		1,145.74 €
☐ 0	147,613		306,265.03 €
☐	113		
☐ Arvo	5,887		12,048.10 €
☐ Jousto	630		3,381.65 €
☐ Kausiliput	56,893		183,731.73 €
☐ Koululaislippu	44,447		
☐ Opiskelija	1,171		2,323.15 €
☐ Paperiliput	38,472		104,780.40 €
☐ ELY	526		1,489.46 €
☐ Arvo	10		22.08 €
☐ Jousto	1		5.37 €
☐ Kausiliput	226		719.49 €
☐ Koululaislippu	27		
☐ Opiskelija	30		59.52 €
☐ Paperiliput	232		683.01 €
☐ ME	4,297		1,507.80 €
☐ Arvo	77		141.40 €
☐ Kausiliput	219		806.76 €
☐ Koululaislippu	3,804		
☐ Opiskelija	1		1.98 €
☐ Paperiliput	196		557.67 €
☐ Oma	4,252		1,833.10 €
☐ Arvo	147		245.36 €
☐ Jousto	3		16.10 €
☐ Kausiliput	397		1,108.57 €
Yhteensä	159,279		315,674.02 €



5.3.2. Yhteishankintaliikenne

Kaupunki osallistuu Uudenmaan ELY-keskuksen yhteishankintaliikenteeseen, joka kilpailutetaan bruttomallilla, eli prosentuaalinen osuus lipputuloista tiliöityy kaupungille.

Sopimus	K-749322	K-749337	K-749556	K-749557	K-749558
Summa	15 519,17	18 540,21	2 050,72	73 749,92	14 336,45

5.4. Nousujen tarkastelu

Waltti-raportoinnin tarkastelu osoittaa noin 26 %:n kasvu nousujen osalta vuonna 2025. Toisessa taulukossa näkyy koululaiskortilla tehdyt nousut.

