



RASEBORG
RAASEPORI

Pyöräilytutkimus 2025

18.12.2025



Yleistä tutkimuksesta



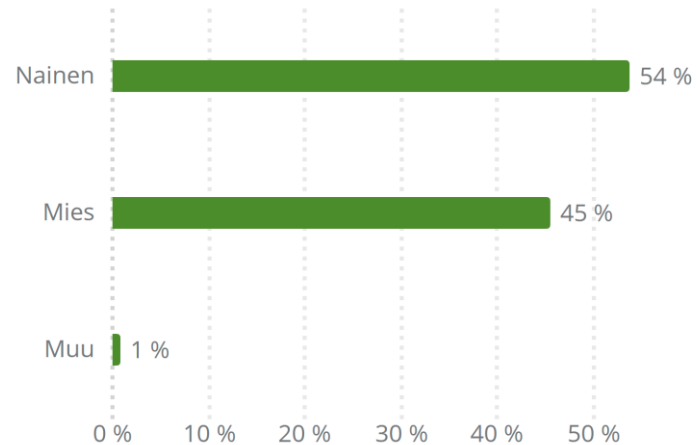
- Tämä tulosraportti esittelee Raaseporin kaupungin asukkaille tehdyn kyselytutkimuksen tuloksia. Tutkimuksen päätavoitteena oli kerätä tietoa asukkaiden näkemyksistä pyöräilyn tilasta Raaseporissa, jotta kaupungin pyöräilyolosuhteita voidaan kehittää. Tutkimuksen tiedonkeruu toteutettiin yleisesti jaettavana vastauslinkkinä ja puhelinhaastatteluina marras-joulukuussa 2025. Tiedonkeruu tehtiin suomen, ruotsin ja englannin kielellä. Kyselytutkimus toteutettiin täysin nimettömänä.
- Tutkimukseen vastasi vuonna 2025 yhteensä **810** henkilöä, joista:
 - 510 yleislinkillä (sähköinen vastaaminen)
 - 300 puhelinhaastatteluna
- Tiedonkeruussa pyrittiin muodostamaan mahdollisimman edustava näyte Raaseporin asukkaista ikäryhmän, sukupuolen ja äidinkielen mukaan.
- Tuloksia vertaillaan soveltuvilta osin viimekertaiseen kyselytutkimukseen, joka toteutettiin vuonna 2020.
- **Raportin rakenne:**
 - Tutkimustulokset 2025
 - Tutkimustulokset, taustatietoverailut 2025
 - Tutkimustulokset, vuosivertailut 2020-2025
 - Yhteenveto
- **Bondatan asiantuntijat:**
 - Laura Koskimies, tutkimuksen vastuullinen asiantuntija ja asiakkuudesta vastaava
 - Otto Peltokoski, puhelinhaastatteluiden tiedonkeruu
 - Miika Sahamies, projektinhallinta, raportointi ja tulospäätökset

Tutkimustulokset, 2025

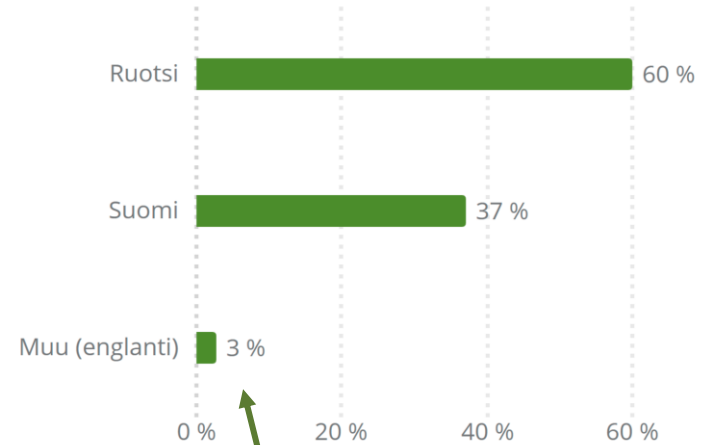
Taustatiedot, 1/2



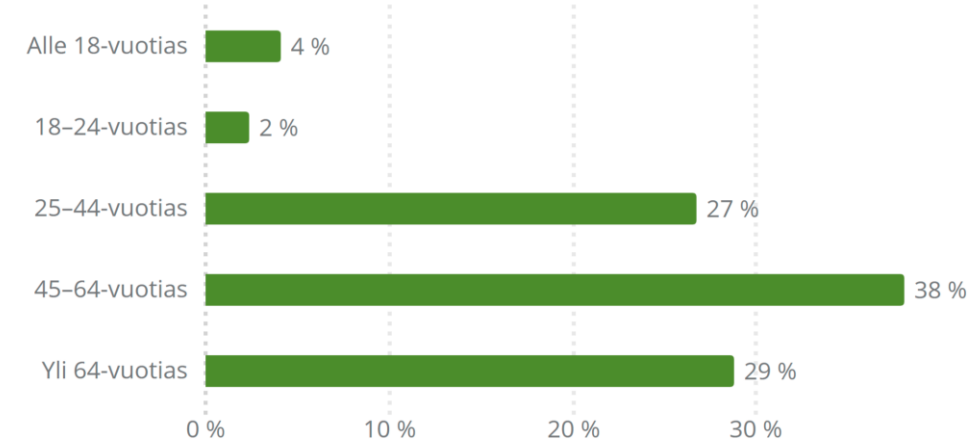
Sukupuoli 809



Vastaajan kieli 810



Ikäryhmä 809

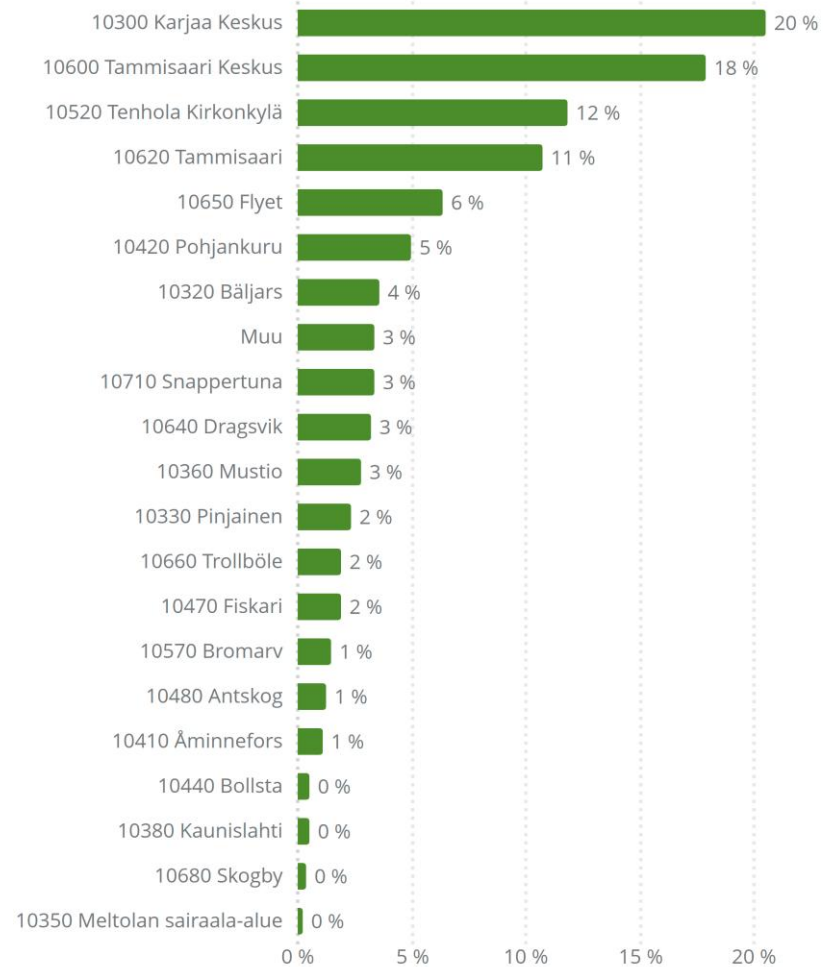


Muunkieliset vastaajat ovat todennäköisesti osin vastanneet suomeksi tai ruotsiksi, joten heidän osuus kokonaisvastaajaryhmästä on korkeampi kuin 3 %.

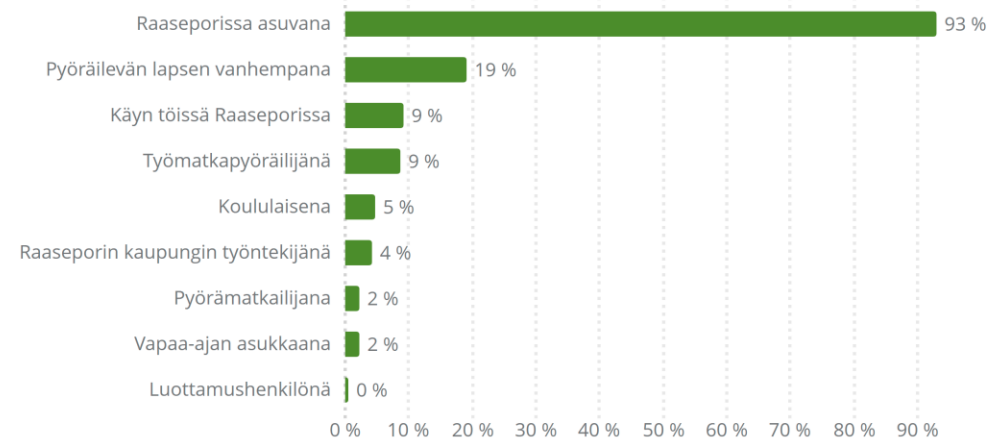
Taustatiedot, 2/2



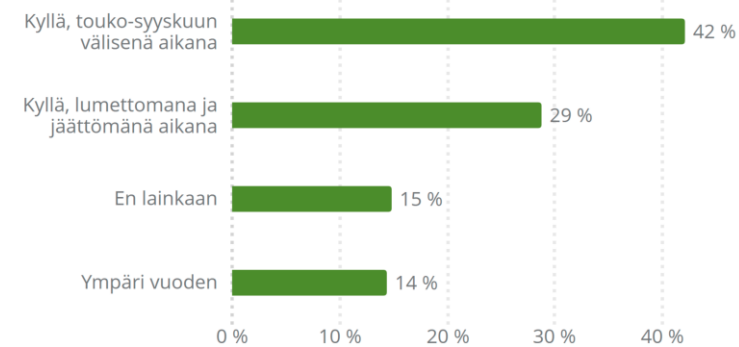
Asuinpaikka 805



Vastaan tähän kyselyyn ensisijaisesti 810 Monivalinta, enintään 2 valintaa



Liikutteko pyörällä? 810



Pyöräilemättömyyteen vaikuttavat tekijät



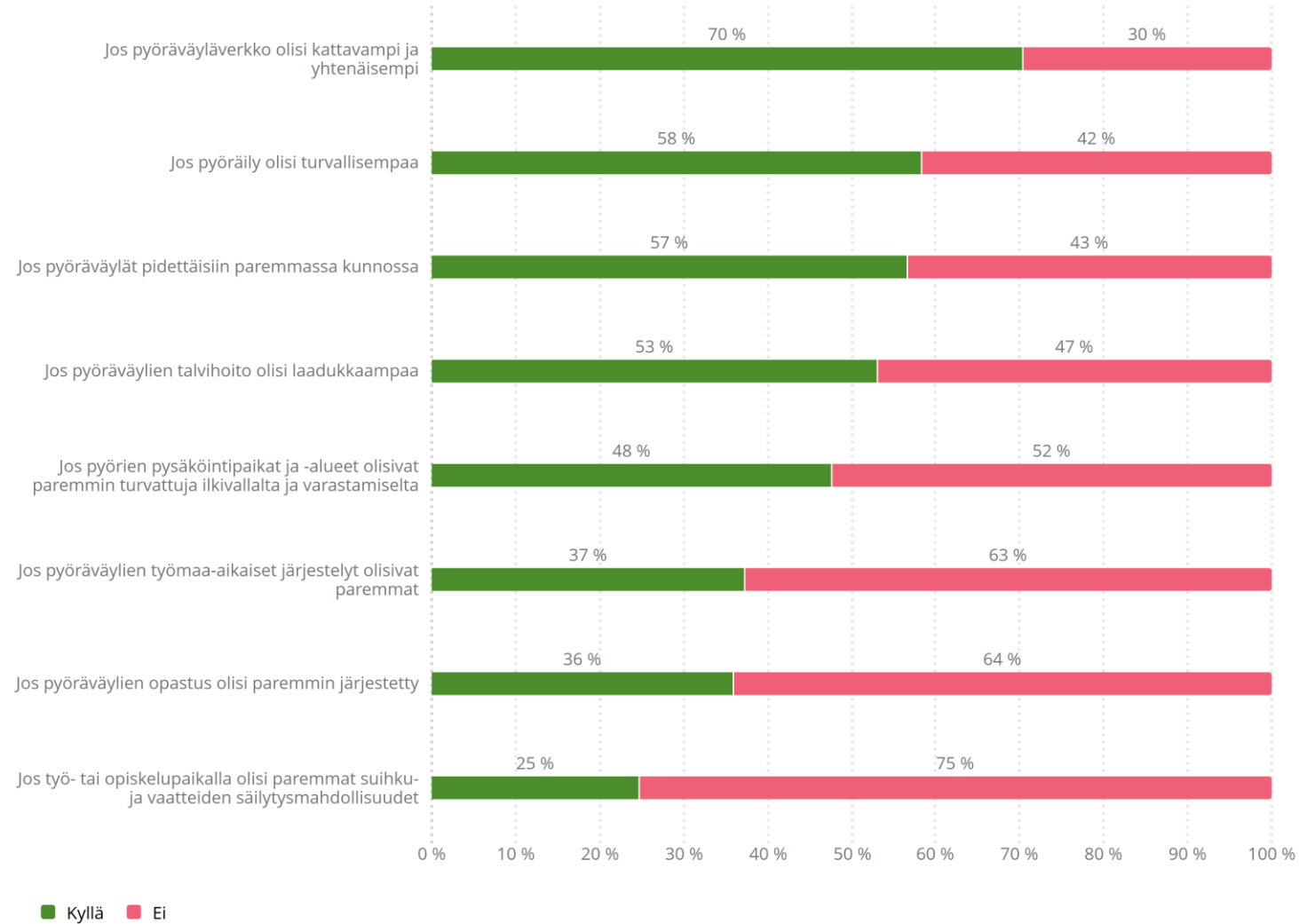
Mikä tekijä on eniten vaikuttanut pyöräilemättä jättämiseen / pyöräilyyn harvoin? Valitse vain yksi vaihtoehto. (n=802)



Pyöräilyinnokkuuteen vaikuttavat parannukset



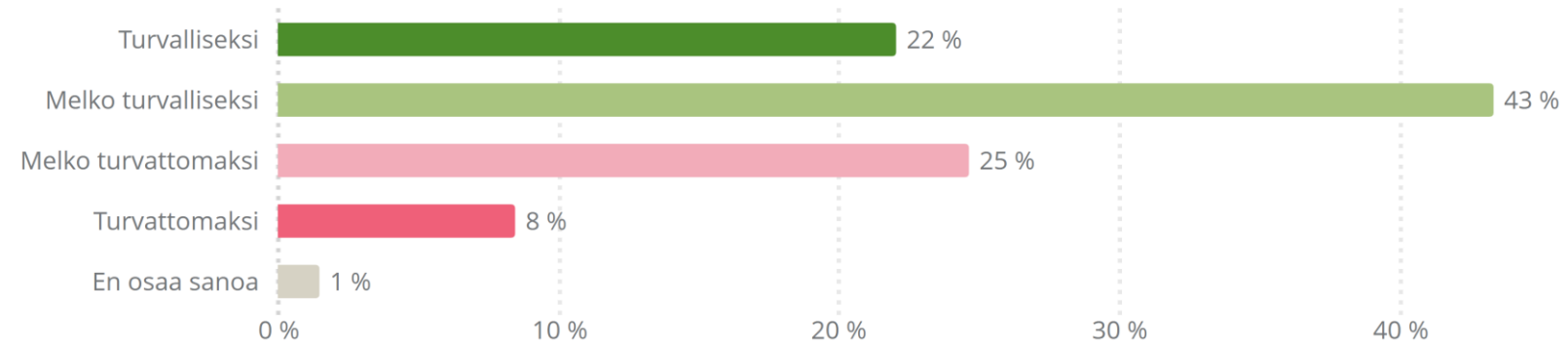
Saisivatko seuraavat parannukset teidät pyöräilemään nykyistä enemmän tai aloittamaan pyöräilyn? (n=803)



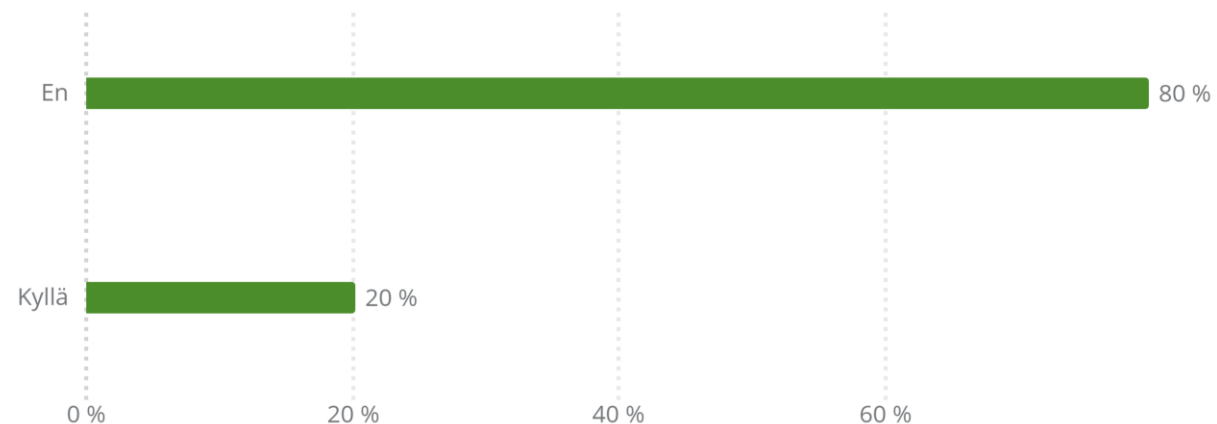
Pyöräilyn turvallisuus Raaseporissa



Miten turvalliseksi koette pyöräilyn Raaseporissa? (n=807)



Oletteko viime vuosina joutunut onnettomuuteen tai vaaratilanteeseen liikkuessanne pyörällä Raaseporissa? (n=805)

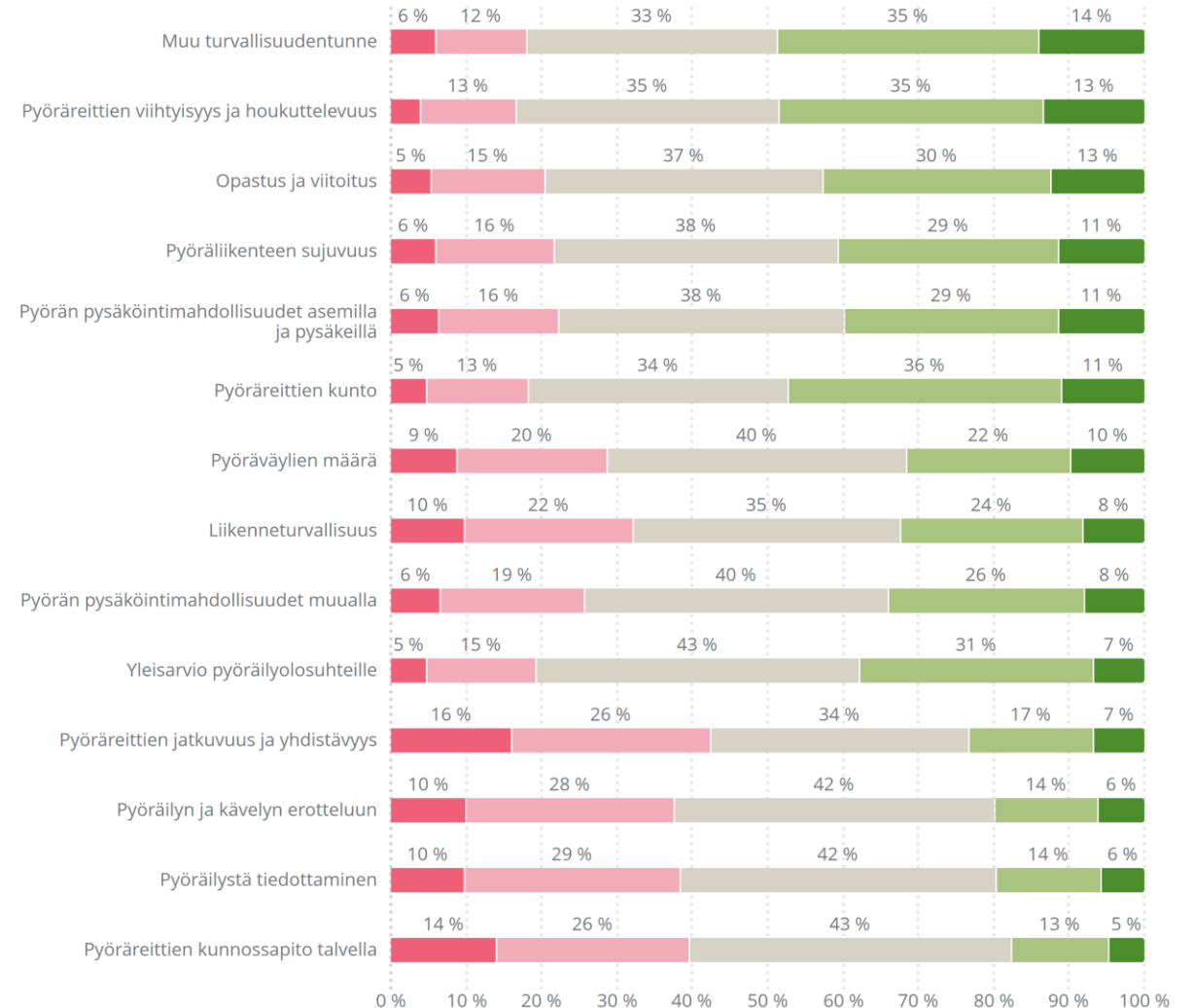


Tyytyväisyys pyöräilyolosuhteisiin Raaseporissa



Kuinka tyytyväinen olette pyöräilyolosuhteisiin Raaseporissa? (n=805)

Asteikko: 1 = en lainkaan tyytyväinen ... 5 = erittäin tyytyväinen

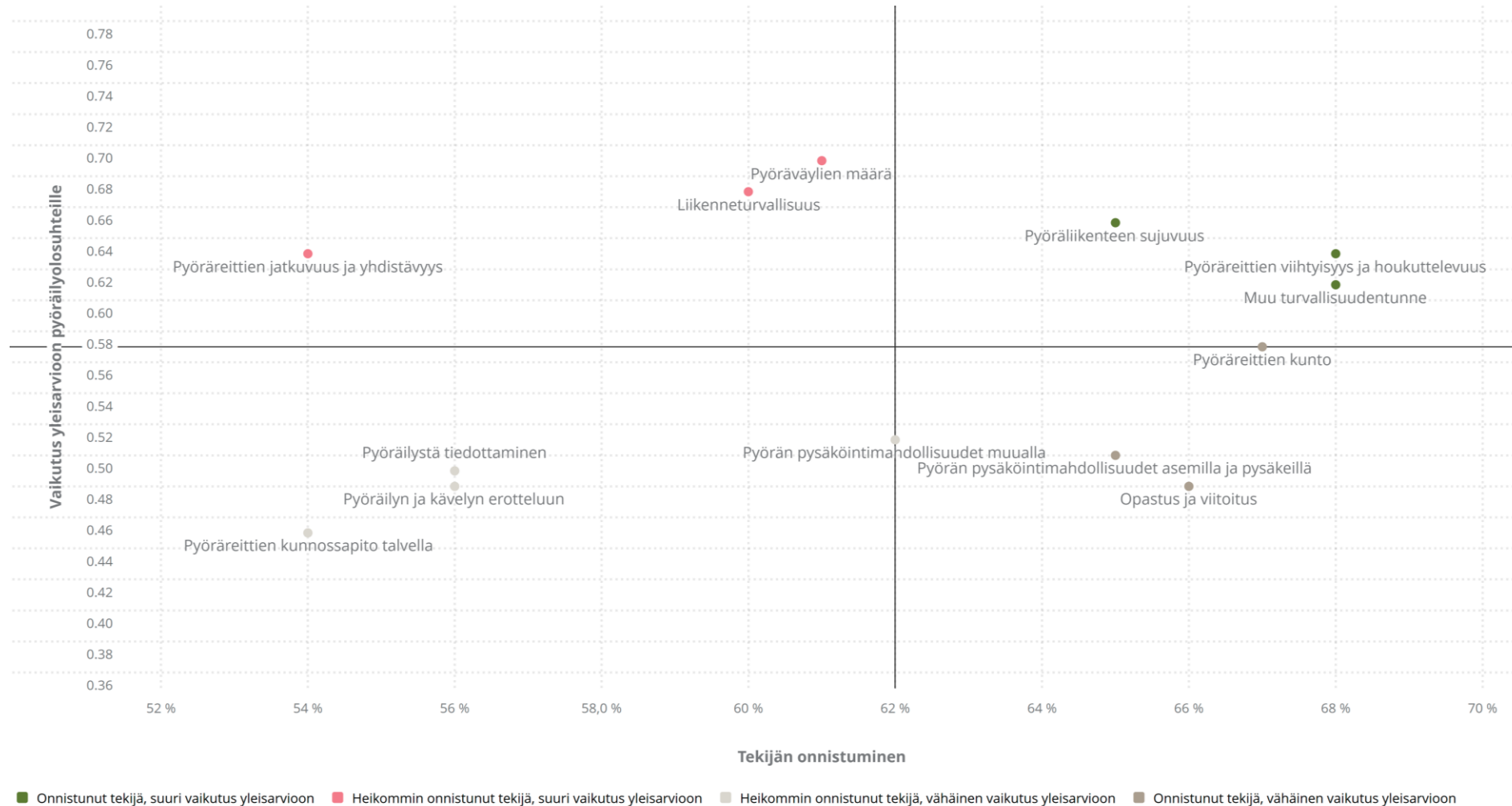


1 = en lainkaan tyytyväinen 2 3 4 5 = erittäin tyytyväinen

Tekijöiden vaikutus yleisarvioon pyöräilyolosuhteille



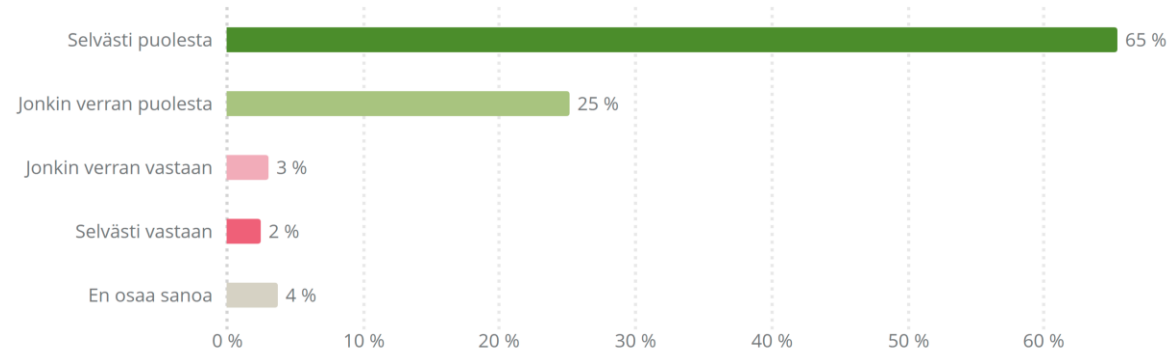
Korrelaatioanalyysi arvioitujen tekijöiden vaikutuksesta yleisarvioon pyöräilyolosuhteille. Vaaka-akseli kuvaa tekijän onnistumista (skaalattuna asteikolle 0-100%) ja pystyakseli korrelaatiota yleisarviosta pyöräilyolosuhteille. Oikeaan yläkulmaan sijoittuneet tekijät ovat onnistuneita tekijöitä, jotka ajavat korkeampaa yleisarviota pyöräilyolosuhteille. Tärkeimmät kehityskohteet löytyvät vasemmasta yläkulmasta. (n=810)



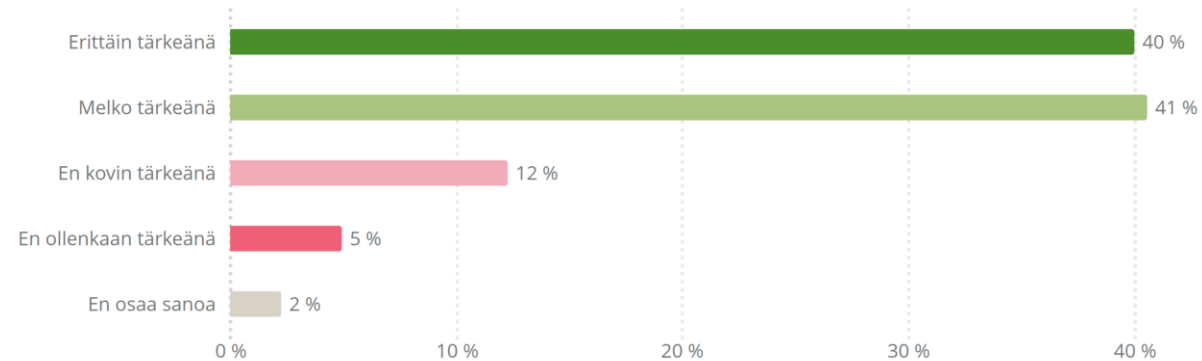
Raaseporin pyöräilytavoitteet ja matkailun kehittäminen



Raaseporin tavoitteena on edistää pyöräilyä. Miten lähtökohtaisesti suhtaudutte pyöräilyn edistämiseen muihin kulkutapoihin nähden Raaseporissa? Oletteko... (n=808)



Kuinka tärkeänä pidätte Raaseporin kehittämistä kansallisena ja kansainvälisenä pyörämatkailukohteena? (n=808)



Avoimet palautteet pyöräilyolosuhteista



Voit vielä halutessasi kertoa vapaasti pyöräilyyn liittyviä parannusehdotuksia tai ongelmakohtia (n=443)

Yleisimmin toistuvat teemat, koostettu tekoälyavusteisesti

Pyöräteiden turvallisuus

Monet palautteet korostavat pyöräilyreittien vaarallisuutta vilkkaasti liikennöityjen ja kapeiden maanteiden varrella. Erityisesti raskaan liikenteen läheisyys ja väylien puutteellisuus vaikeuttavat turvallista pyöräilyä.

Puuttuvat pyöräilyreitit ja jatkuvuuden ongelmat

Pyöräteistä puuttuvat yhtenäiset ja loogiset yhteydet, mikä pakottaa pyöräilijät käyttämään ajoteitä. Monissa tapauksissa reitit päättyvät yllättäen, ja yhteyksiä eri kylien ja taajamien välillä pidetään riittämättöminä.

Talvikunnossapito

Talviolosuhteet heikentävät pyöräilymahdollisuuksia merkittävästi. Ohjeistuksia ja käytäntöjä toivotaan paremmiksi: teiden aurausta toivotaan tehokkaammaksi ja hiekoitusta maltillisemmaksi.

Valaistus ja näkyvyys

Useat palautteet viittaavat pyöräteiden heikkoon valaistukseen, erityisesti haja-asutusalueilla. Tämä tekee liikkumisesta pimeään aikaan turvattomampaa.

Pyöräpysäköinnin parannus

Pyörien turvallinen säilytys asemilla, kauppojen pihoilla ja muilla julkisilla paikoilla koetaan haastavaksi. Varkaudet ja ilkivalta nostavat esiin tarvetta lukituista säilytystiloista.

Liikenteen käyttäjien asenteet

Palautteissa nousevat esiin ongelmat autoilijoiden ja pyöräilijöiden liikennesääntöjen tuntemisessa. Pyöräilijöiden ja jalankulkijoiden välistä vuorovaikutusta kaivataan selkeämmäksi, ja toivotaan molemminpuolista huomioimista.

Matkailuun liittyvät pyöräilyreitit

Raaseporin potentiaalia pyöräilyyn liittyvänä matkailukohteena korostetaan. Reittien laajentaminen ja niiden parempi merkintä houkuttaisivat niin paikallisia kuin matkailijoita tutkimaan alueen luonnonkauneutta ja historiallisia kohteita.

Maastopyöräilyreitit

Maastopyöräilyn harrastajat toivovat lisää reittejä ja paikkoja pyöräilyyn. Erityishuomio esitetään esimerkiksi Västerbyn alueelle, jossa nykyisiä reittejä voisi parantaa ja laajentaa.

Tutkimustulokset, taustatietovertailut 2025

Pyöräilemättömyyteen vaikuttavat tekijät, 1/2



Mikä tekijä on eniten vaikuttanut pyöräilemättä jättämiseen / pyöräilyyn harvoin? Valitse vain yksi vaihtoehto. (n=802)

Tekijät	Mies	Nainen
Ajan puute	4 %	3 %
Ei pyörää saatavilla	2 %	2 %
En osaa sanoa	9 %	4 %
Hikoilu tai suihkumahdollisuuksien puute	1 %	1 %
Kaikki kuljetettava ei mahdu mukaan pyörällä	5 %	9 %
Katkeava tai epälooginen pyöräreitti	10 %	13 %
Lasten kuljettaminen pyörällä hankalaa	1 %	2 %
Liian pitkä välimatka	7 %	7 %
Lyhyet välimatkat/asun keskustassa	2 %	2 %
Matkaan liittyvä muu asiointi	4 %	4 %
Mukavuudenhalu	5 %	5 %
Muu liikkumistapa on mieluisampi tapa liikkua	6 %	5 %
Oma terveys/korkea ikä	12 %	9 %
Päälysteen kunto tai muu epätasaisuus	2 %	3 %
Pelkään, että pyörä varastetaan	2 %	3 %
Puutteelliset pyörän pysäköinti- ja säilytysmahdollisuudet	1 %	1 %
Sää	15 %	7 %
Turvattomuuden tunne liikenteessä	13 %	19 %

Tekijät	Muu (englanti)	Suomi	Ruotsi
Ajan puute	0 %	3 %	4 %
Ei pyörää saatavilla	0 %	3 %	1 %
En osaa sanoa	0 %	7 %	6 %
Hikoilu tai suihkumahdollisuuksien puute	0 %	1 %	1 %
Kaikki kuljetettava ei mahdu mukaan pyörällä	9 %	4 %	9 %
Katkeava tai epälooginen pyöräreitti	13 %	11 %	12 %
Lasten kuljettaminen pyörällä hankalaa	4 %	1 %	2 %
Liian pitkä välimatka	0 %	6 %	8 %
Lyhyet välimatkat/asun keskustassa	4 %	2 %	2 %
Matkaan liittyvä muu asiointi	9 %	2 %	5 %
Mukavuudenhalu	0 %	4 %	6 %
Muu liikkumistapa on mieluisampi tapa liikkua	4 %	6 %	5 %
Oma terveys/korkea ikä	13 %	13 %	8 %
Päälysteen kunto tai muu epätasaisuus	0 %	4 %	3 %
Pelkään, että pyörä varastetaan	4 %	3 %	2 %
Puutteelliset pyörän pysäköinti- ja säilytysmahdollisuudet	0 %	1 %	1 %
Sää	17 %	14 %	9 %
Turvattomuuden tunne liikenteessä	22 %	12 %	18 %

Pyöräilemättömyyteen vaikuttavat tekijät, 2/2



Mikä tekijä on eniten vaikuttanut pyöräilemättä jättämiseen / pyöräilyyn harvoin? Valitse vain yksi vaihtoehto. (n=802)

Tekijät	Alle 18-vuotias	18–24-vuotias	25–44-vuotias	45–64-vuotias	Yli 64-vuotias
Ajan puute	9 %	0 %	4 %	4 %	1 %
Ei pyörää saatavilla	0 %	5 %	0 %	2 %	3 %
En osaa sanoa	18 %	5 %	2 %	4 %	11 %
Hikoilu tai suihkumahdollisuuksien puute	0 %	11 %	2 %	1 %	0 %
Kaikki kuljetettava ei mahdu mukaan pyörällä	12 %	11 %	11 %	7 %	3 %
Katkeava tai epälooginen pyöräreitti	9 %	5 %	16 %	15 %	6 %
Lasten kuljettaminen pyörällä hankalaa	0 %	0 %	5 %	0 %	1 %
Liian pitkä välimatka	6 %	21 %	8 %	8 %	3 %
Lyhyet välimatkat/asun keskustassa	0 %	11 %	1 %	2 %	3 %
Matkaan liittyvä muu asiointi	3 %	0 %	5 %	5 %	2 %
Mukavuudenhalu	3 %	0 %	5 %	5 %	5 %
Muu liikkumistapa on mieltäisempi tapa liikkua	15 %	16 %	4 %	6 %	4 %
Oma terveys/korkea ikä	0 %	5 %	2 %	4 %	28 %
Päällysteen kunto tai muu epätasaisuus	3 %	0 %	4 %	3 %	3 %
Pelkään, että pyörä varastetaan	0 %	5 %	4 %	3 %	1 %
Puutteelliset pyörän pysäköinti- ja säilytysmahdollisuudet	0 %	0 %	1 %	2 %	0 %
Sää	18 %	5 %	7 %	11 %	13 %
Turvattomuuden tunne liikenteessä	3 %	0 %	18 %	20 %	13 %

Pyöräilyinnokkuuteen vaikuttavat parannukset, 1/2



Saisivatko seuraavat parannukset teidät pyöräilemään nykyistä enemmän tai aloittamaan pyöräilyn? (n=803)

Tekijät	Mies		Nainen	
	Kyllä	Ei	Kyllä	Ei
Jos pyöräily olisi turvallisempaa	53 %	47 %	62 %	38 %
Jos pyörävyylät pidettäisiin paremmassa kunnossa	52 %	48 %	61 %	39 %
Jos pyörävyläverkko olisi kattavampi ja yhtenäisempi	67 %	33 %	73 %	27 %
Jos pyörävylien opastus olisi paremmin järjestetty	35 %	65 %	36 %	64 %
Jos pyörävylien talvihoito olisi laadukkaampaa	53 %	47 %	53 %	47 %
Jos pyörävylien työmaa-aikaiset järjestelyt olisivat paremmat	39 %	61 %	35 %	65 %
Jos pyörien pysäköintipaikat ja -alueet olisivat paremmin turvattuja ilkeiltä ja varastamiselta	46 %	54 %	48 %	52 %
Jos työ- tai opiskelupaikalla olisi paremmat suihku- ja vaatteiden säilytysmahdollisuudet	23 %	77 %	25 %	75 %

Tekijät	Muu (englanti)		Suomi		Ruotsi	
	Kyllä	Ei	Kyllä	Ei	Kyllä	Ei
Jos pyöräily olisi turvallisempaa	56 %	44 %	55 %	45 %	60 %	40 %
Jos pyörävyylät pidettäisiin paremmassa kunnossa	47 %	53 %	55 %	45 %	59 %	41 %
Jos pyörävyläverkko olisi kattavampi ja yhtenäisempi	64 %	36 %	63 %	37 %	75 %	25 %
Jos pyörävylien opastus olisi paremmin järjestetty	60 %	40 %	31 %	69 %	38 %	63 %
Jos pyörävylien talvihoito olisi laadukkaampaa	65 %	35 %	53 %	47 %	53 %	47 %
Jos pyörävylien työmaa-aikaiset järjestelyt olisivat paremmat	53 %	47 %	36 %	64 %	37 %	63 %
Jos pyörien pysäköintipaikat ja -alueet olisivat paremmin turvattuja ilkeiltä ja varastamiselta	45 %	55 %	48 %	52 %	47 %	53 %
Jos työ- tai opiskelupaikalla olisi paremmat suihku- ja vaatteiden säilytysmahdollisuudet	37 %	63 %	25 %	75 %	24 %	76 %

Pyöräilyinnokkuuteen vaikuttavat parannukset, 1/2

Saisivatko seuraavat parannukset teidät pyöräilemään nykyistä enemmän tai aloittamaan pyöräilyn? (n=803)



Tekijät	Alle 18-vuotias		18-24-vuotias		25-44-vuotias		45-64-vuotias		Yli 64-vuotias	
	Kyllä	Ei	Kyllä	Ei	Kyllä	Ei	Kyllä	Ei	Kyllä	Ei
Jos pyöräily olisi turvallisempaa	48 %	52 %	32 %	68 %	65 %	35 %	62 %	38 %	51 %	49 %
Jos pyöräväylät pidettäisiin paremmassa kunnossa	69 %	31 %	63 %	37 %	63 %	37 %	57 %	43 %	47 %	53 %
Jos pyöräväyläverkko olisi kattavampi ja yhtenäisempi	63 %	38 %	44 %	56 %	81 %	19 %	77 %	23 %	55 %	45 %
Jos pyöräväylien opastus olisi paremmin järjestetty	45 %	55 %	26 %	74 %	40 %	60 %	37 %	63 %	30 %	70 %
Jos pyöräväylien talvihoito olisi laadukkaampaa	81 %	19 %	58 %	42 %	55 %	45 %	57 %	43 %	42 %	58 %
Jos pyöräväylien työmaa-aikaiset järjestelyt olisivat paremmat	50 %	50 %	37 %	63 %	43 %	57 %	38 %	62 %	28 %	72 %
Jos pyörien pysäköintipaikat ja -alueet olisivat paremmin turvattuja ilkivallalta ja varastamiselta	74 %	26 %	56 %	44 %	56 %	44 %	50 %	50 %	31 %	69 %
Jos työ- tai opiskelupaikalla olisi paremmat suihku- ja vaatteiden säilytysmahdollisuudet	34 %	66 %	28 %	72 %	33 %	67 %	25 %	75 %	13 %	87 %

Pyöräilyn turvallisuus Raaseporissa



Miten turvalliseksi koette pyöräilyn Raaseporissa? (n=807)

Turvallisuus	Mies	Nainen
Turvalliseksi	28 %	18 %
Melko turvalliseksi	47 %	40 %
Melko turvattomaksi	18 %	30 %
Turvattomaksi	6 %	10 %
En osaa sanoa	1 %	2 %

Turvallisuus	Muu (englanti)	Suomi	Ruotsi
Turvalliseksi	50 %	24 %	20 %
Melko turvalliseksi	23 %	52 %	39 %
Melko turvattomaksi	23 %	16 %	30 %
Turvattomaksi	0 %	7 %	9 %
En osaa sanoa	5 %	1 %	1 %

Turvallisuus	Alle 18-vuotias	18–24-vuotias	25–44-vuotias	45–64-vuotias	Yli 64-vuotias
Turvalliseksi	33 %	26 %	17 %	22 %	25 %
Melko turvalliseksi	52 %	53 %	47 %	37 %	46 %
Melko turvattomaksi	15 %	16 %	23 %	31 %	21 %
Turvattomaksi	0 %	5 %	12 %	9 %	5 %
En osaa sanoa	0 %	0 %	1 %	1 %	3 %

Oletteko viime vuosina joutunut onnettomuuteen tai vaaratilanteeseen liikkuessanne pyörällä Raaseporissa? (n=805)

Onnettomuus tai vaaratilanne	Mies	Nainen
En	82 %	78 %
Kyllä	18 %	22 %

Onnettomuus tai vaaratilanne	Muu (englanti)	Suomi	Ruotsi
En	83 %	79 %	80 %
Kyllä	17 %	21 %	20 %

Onnettomuus tai vaaratilanne	Alle 18-vuotias	18–24-vuotias	25–44-vuotias	45–64-vuotias	Yli 64-vuotias
En	76 %	89 %	73 %	79 %	88 %
Kyllä	24 %	11 %	27 %	21 %	12 %

Tyytyväisyys pyöräilyolosuhteisiin Raaseporissa, 1/2



Kuinka tyytyväinen olette pyöräilyolosuhteisiin Raaseporissa? (n=805)

Asteikko: 1 = en lainkaan tyytyväinen ... 5 = erittäin tyytyväinen

Tekijät	Mies	Nainen
Liikenneturvallisuus	3,2	2,8
Muu turvallisuudentunne	3,5	3,3
Opastus ja viitoitus	3,3	3,3
Pyöräilyn ja kävelyn erotteluun	2,8	2,8
Pyöräilystä tiedottaminen	2,8	2,8
Pyöräiliikenteen sujuvuus	3,4	3,1
Pyörän pysäköintimahdollisuudet asemilla ja pysäkeillä	3,3	3,2
Pyörän pysäköintimahdollisuudet muualla	3,1	3,1
Pyöräreittien jatkuvuus ja yhdistävyys	2,8	2,6
Pyöräreittien kunnossapito talvella	2,8	2,6
Pyöräreittien kunto	3,5	3,3
Pyöräreittien viihtyisyys ja houkuttelevuus	3,5	3,3
Pyöräväylien määrä	3,2	3,0
Yleisarvio pyöräilyolosuhteille	3,3	3,1

Tekijät	Muu (englanti)	Suomi	Ruotsi
Liikenneturvallisuus	3,6	3,2	2,8
Muu turvallisuudentunne	3,8	3,5	3,3
Opastus ja viitoitus	3,4	3,3	3,3
Pyöräilyn ja kävelyn erotteluun	3,1	2,8	2,7
Pyöräilystä tiedottaminen	3,2	2,7	2,8
Pyöräiliikenteen sujuvuus	4,1	3,4	3,1
Pyörän pysäköintimahdollisuudet asemilla ja pysäkeillä	3,5	3,2	3,2
Pyörän pysäköintimahdollisuudet muualla	3,0	3,1	3,1
Pyöräreittien jatkuvuus ja yhdistävyys	3,2	2,8	2,6
Pyöräreittien kunnossapito talvella	3,1	2,7	2,7
Pyöräreittien kunto	4,0	3,3	3,3
Pyöräreittien viihtyisyys ja houkuttelevuus	3,7	3,5	3,4
Pyöräväylien määrä	3,5	3,2	2,9
Yleisarvio pyöräilyolosuhteille	3,7	3,3	3,1

Tyytyväisyys pyöräilyolosuhteisiin Raaseporissa, 2/2



Kuinka tyytyväinen olette pyöräilyolosuhteisiin Raaseporissa? (n=805)

Asteikko: 1 = en lainkaan tyytyväinen ... 5 = erittäin tyytyväinen

Tekijät	Alle 18-vuotias	18–24-vuotias	25–44-vuotias	45–64-vuotias	Yli 64-vuotias
Liikenneturvallisuus	3,7	3,3	2,9	2,9	3,1
Muu turvallisuudentunne	3,8	3,6	3,3	3,3	3,5
Opastus ja viitoitus	3,3	3,6	3,3	3,3	3,3
Pyöräilyn ja kävelyn erotteluun	3,1	2,9	2,8	2,7	2,8
Pyöräilystä tiedottaminen	2,8	3,3	2,7	2,8	2,8
Pyöräliikenteen sujuvuus	3,5	3,5	3,2	3,2	3,4
Pyörän pysäköintimahdollisuudet asemilla ja pysäkeillä	3,3	3,4	3,2	3,2	3,3
Pyörän pysäköintimahdollisuudet muualla	3,2	3,4	3,0	3,1	3,2
Pyöräreittien jatkuvuus ja yhdistävyys	3,2	3,1	2,6	2,7	2,8
Pyöräreittien kunnossapito talvella	2,4	2,8	2,6	2,7	2,8
Pyöräreittien kunto	3,4	3,5	3,3	3,3	3,4
Pyöräreittien viihtyisyys ja houkuttelevuus	3,5	3,6	3,3	3,4	3,5
Pyöräväylien määrä	3,5	3,4	2,9	3,0	3,2
Yleisarvio pyöräilyolosuhteille	3,7	3,4	3,1	3,1	3,4

Raaseporin pyöräilytavoitteet ja matkailun kehittäminen



Raaseporin tavoitteena on edistää pyöräilyä. Miten lähtökohtaisesti suhtaudutte pyöräilyn edistämiseen muihin kulkutapoihin nähden Raaseporissa? Oletteko... (n=808)

Suhtautuminen	Mies	Nainen
Selvästi puolesta	62 %	69 %
Jonkin verran puolesta	29 %	22 %
Jonkin verran vastaan	4 %	3 %
Selvästi vastaan	3 %	2 %
En osaa sanoa	2 %	5 %

Suhtautuminen	Muu (englanti)	Suomi	Ruotsi
Selvästi puolesta	52 %	69 %	64 %
Jonkin verran puolesta	30 %	23 %	27 %
Jonkin verran vastaan	0 %	2 %	4 %
Selvästi vastaan	9 %	1 %	3 %
En osaa sanoa	9 %	5 %	3 %

Suhtautuminen	Alle 18-vuotias	18–24-vuotias	25–44-vuotias	45–64-vuotias	Yli 64-vuotias
Selvästi puolesta	39 %	37 %	61 %	71 %	68 %
Jonkin verran puolesta	48 %	37 %	27 %	21 %	26 %
Jonkin verran vastaan	3 %	5 %	6 %	2 %	2 %
Selvästi vastaan	3 %	11 %	2 %	3 %	1 %
En osaa sanoa	6 %	11 %	5 %	3 %	3 %

Kuinka tärkeänä pidätte Raaseporin kehittämistä kansallisena ja kansainvälisenä pyörämatkailukohteena? (n=808)

Tärkeys	Mies	Nainen
Erittäin tärkeänä	35 %	44 %
Melko tärkeänä	44 %	38 %
En kovin tärkeänä	13 %	12 %
En ollenkaan tärkeänä	6 %	4 %
En osaa sanoa	2 %	3 %

Tärkeys	Muu (englanti)	Suomi	Ruotsi
Erittäin tärkeänä	26 %	40 %	41 %
Melko tärkeänä	48 %	39 %	41 %
En kovin tärkeänä	26 %	13 %	11 %
En ollenkaan tärkeänä	0 %	4 %	6 %
En osaa sanoa	0 %	3 %	2 %

Tärkeys	Alle 18-vuotias	18–24-vuotias	25–44-vuotias	45–64-vuotias	Yli 64-vuotias
Erittäin tärkeänä	18 %	16 %	36 %	46 %	41 %
Melko tärkeänä	55 %	42 %	38 %	36 %	47 %
En kovin tärkeänä	12 %	21 %	16 %	13 %	7 %
En ollenkaan tärkeänä	9 %	21 %	7 %	4 %	3 %
En osaa sanoa	6 %	0 %	3 %	2 %	2 %



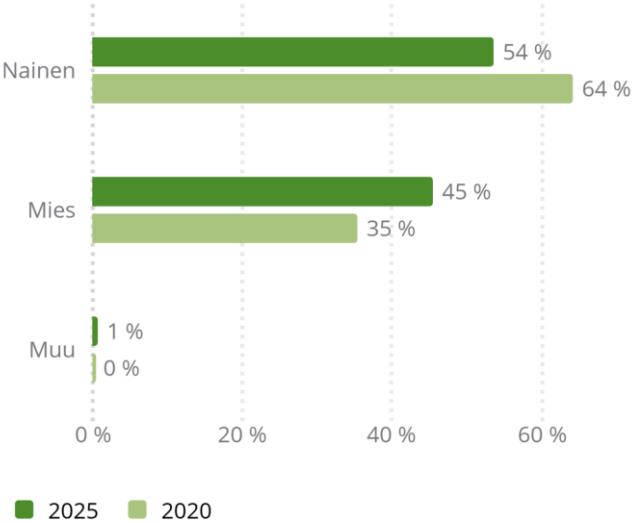
RASEBORG
RAASEPORI

Tutkimustulokset, vuosivertailut 2020-2025

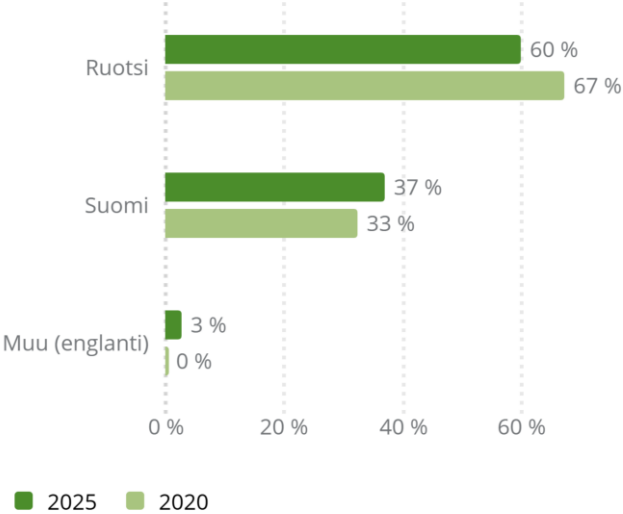
Taustatiedot, 1/3



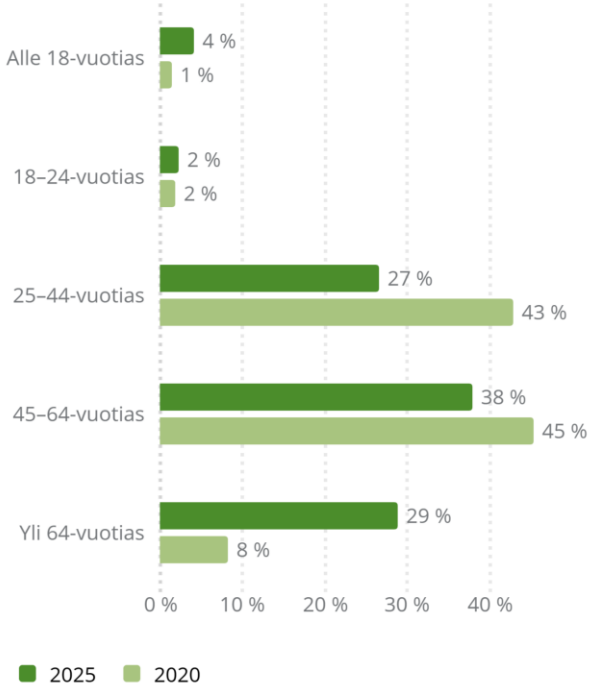
Sukupuoli 1 280



Vastaajan kieli 1 351



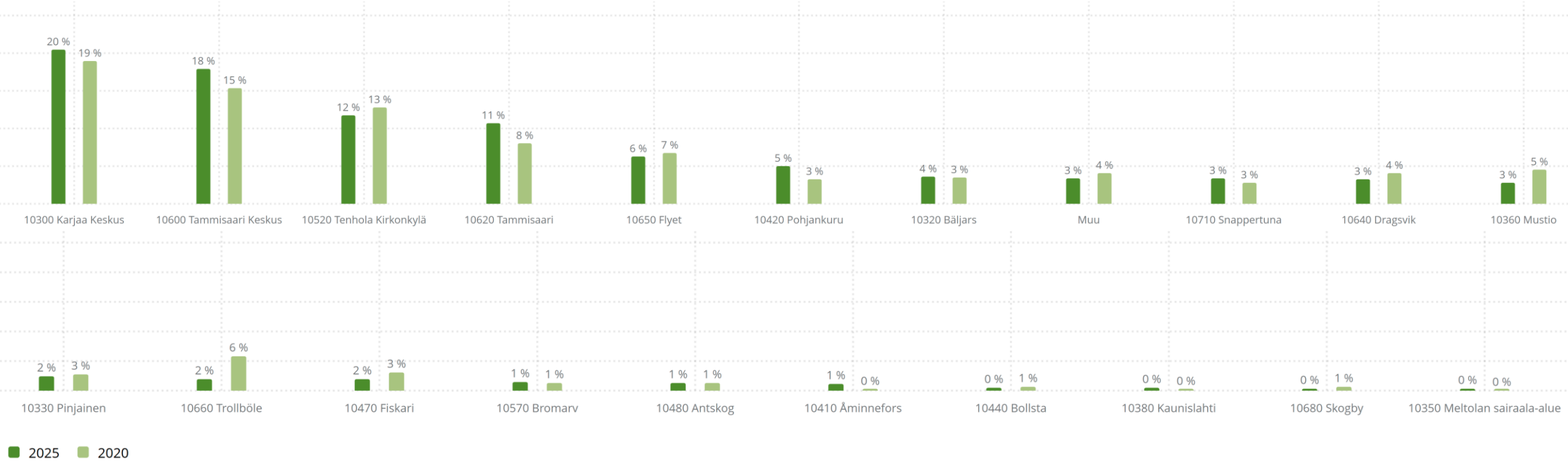
Ikäryhmä 1 284



Taustatiedot, 2/3



Asuinpaikka 1 268

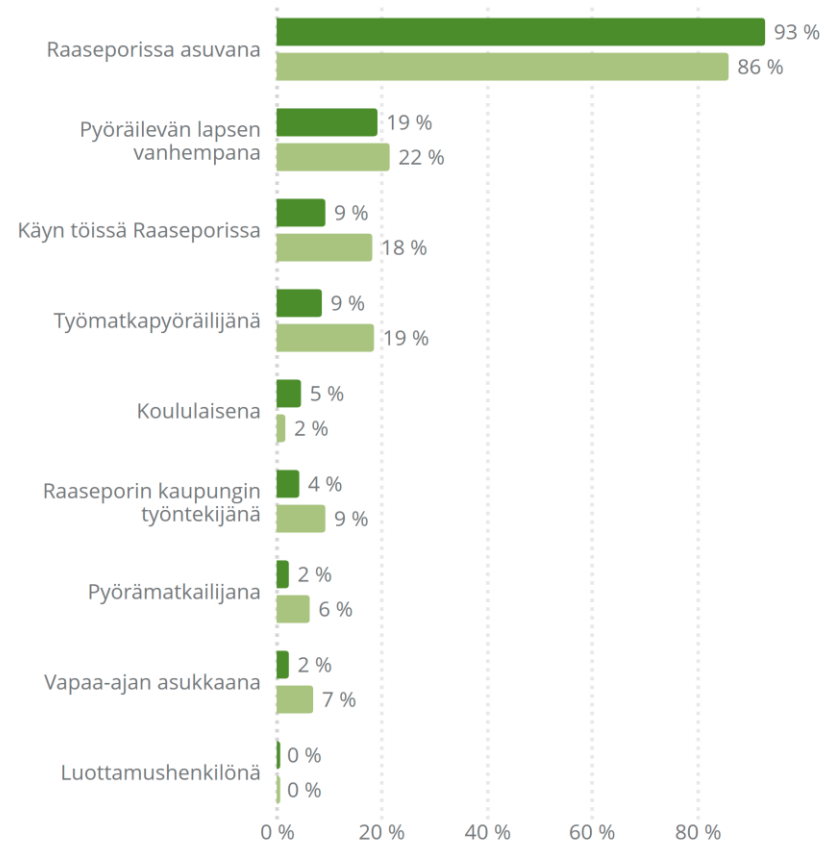


Taustatiedot, 3/3



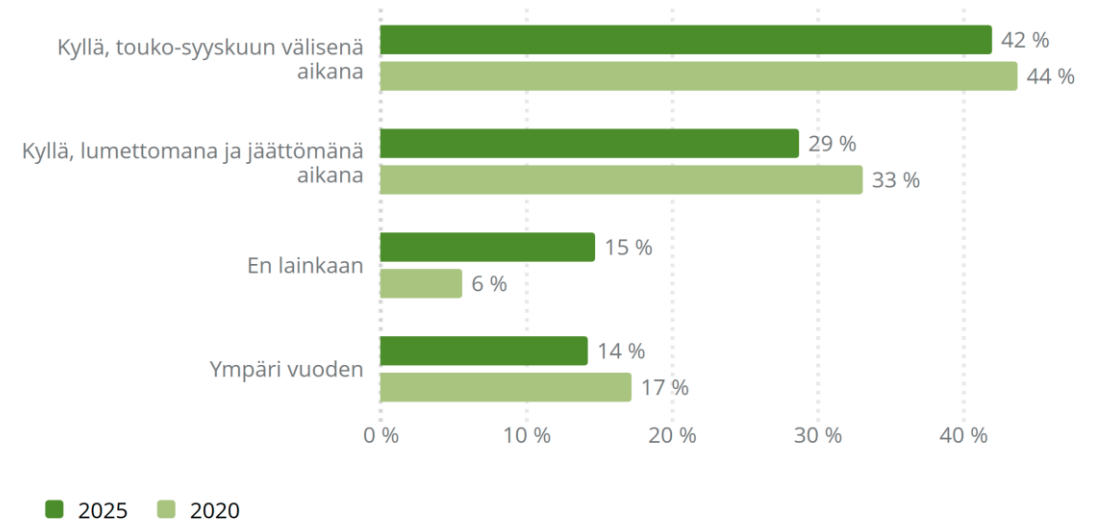
Vastaa tähän kyselyyn ensisijaisesti 1 278

2025: Monivalinta, enintään 2 valintaa
2020: Monivalinta, ei rajoitusta valinnoille



■ 2025 ■ 2020

Liikutteko pyörällä? 1 289

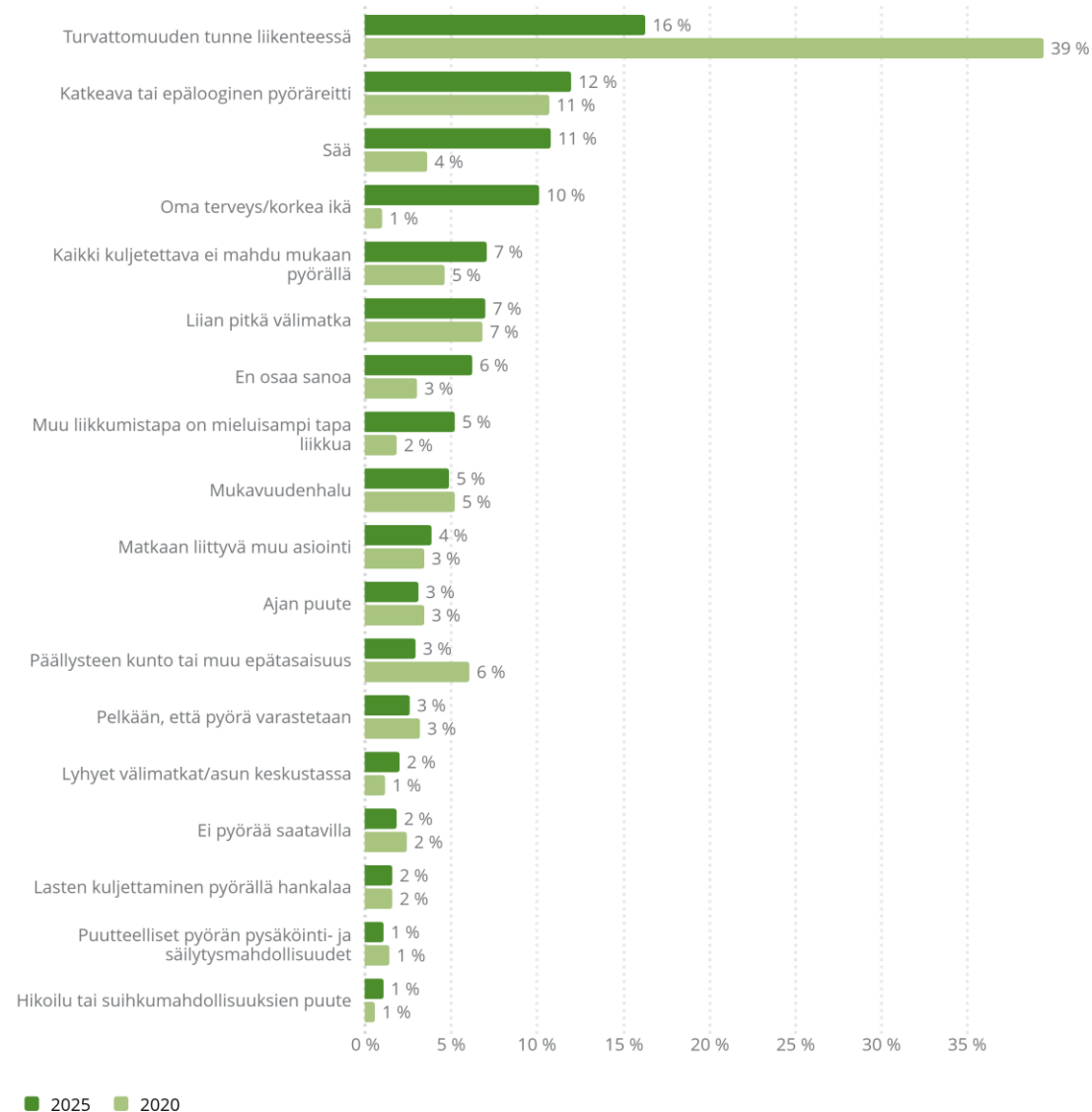


■ 2025 ■ 2020

Pyöräilemättömyyteen vaikuttavat tekijät



Mikä tekijä on eniten vaikuttanut pyöräilemättä jättämiseen / pyöräilyyn harvoin? Valitse vain yksi vaihtoehto. (n=1 296)



Pyöräilyinnokkuuteen vaikuttavat parannukset



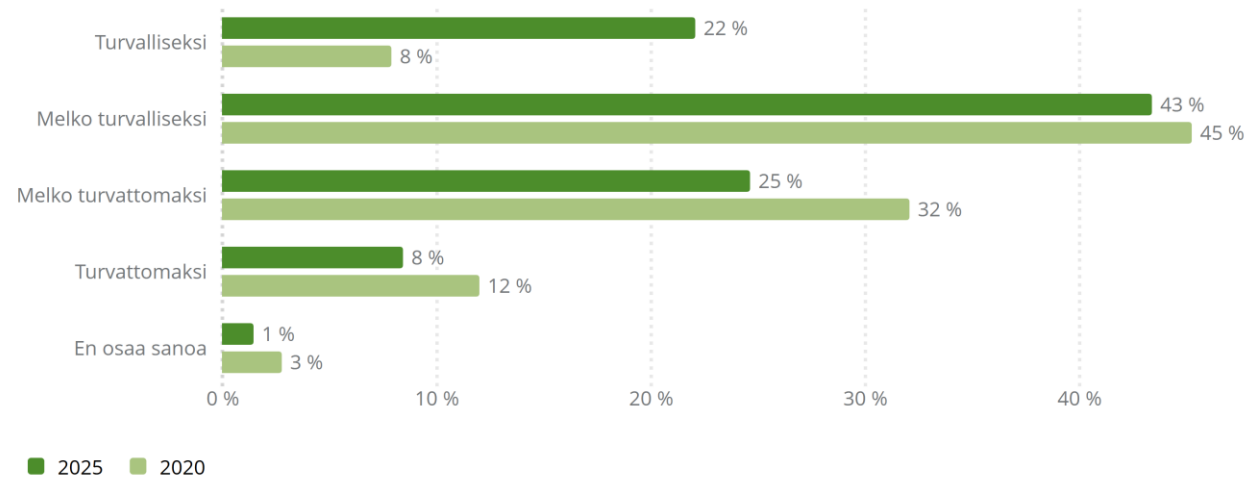
Saisivatko seuraavat parannukset teidät pyöräilemään nykyistä enemmän tai aloittamaan pyöräilyn? (n=1 307)



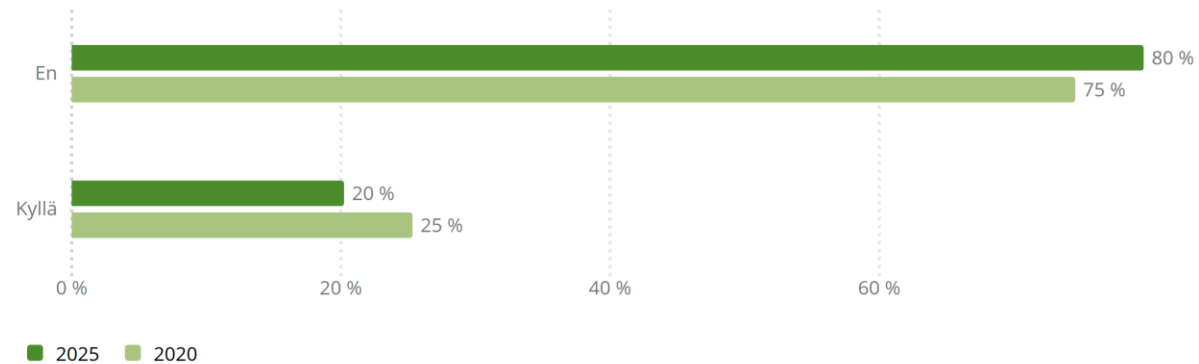
Pyöräilyn turvallisuus Raaseporissa



Miten turvalliseksi koette pyöräilyn Raaseporissa? (n=1 315)



Oletteko viime vuosina joutunut onnettomuuteen tai vaaratilanteeseen liikkuessanne pyörällä Raaseporissa? (n=1 306)

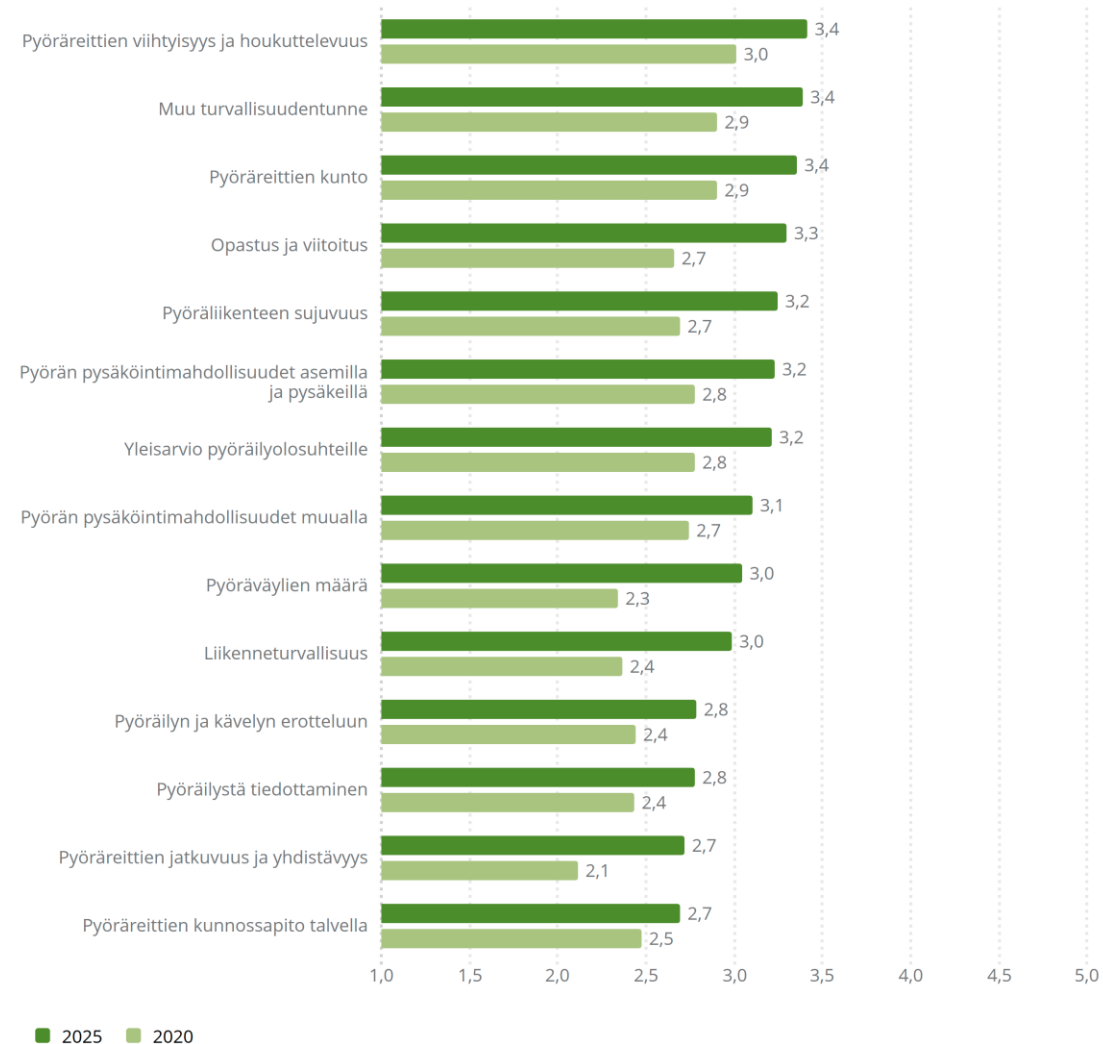


Tyytyväisyys pyöräilyolosuhteisiin Raaseporissa



Kuinka tyytyväinen olette pyöräilyolosuhteisiin Raaseporissa? (n=1 281)

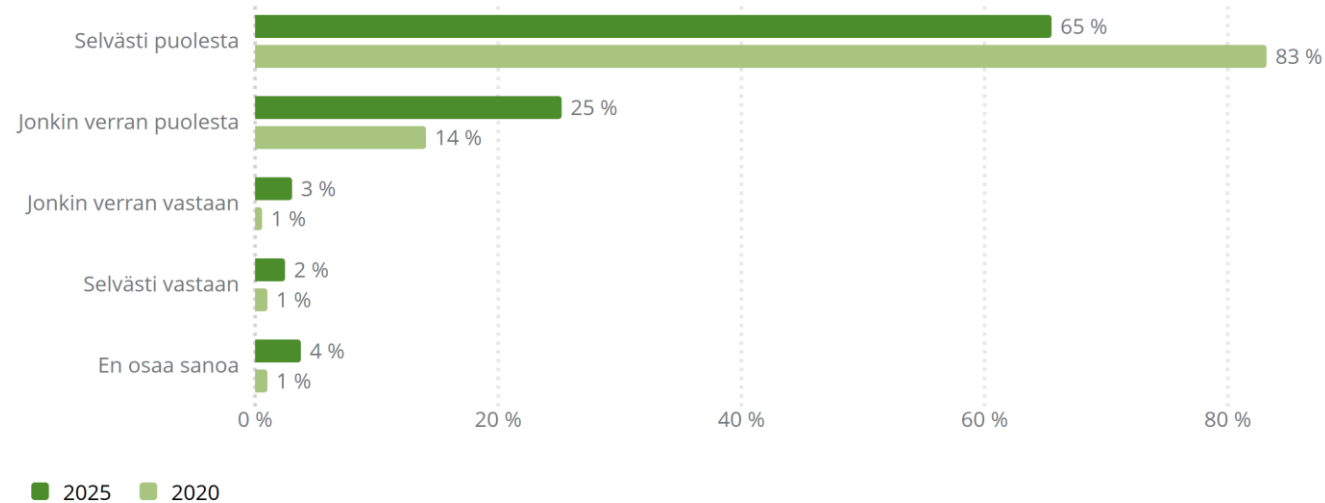
Asteikko: 1 = en lainkaan tyytyväinen ... 5 = erittäin tyytyväinen



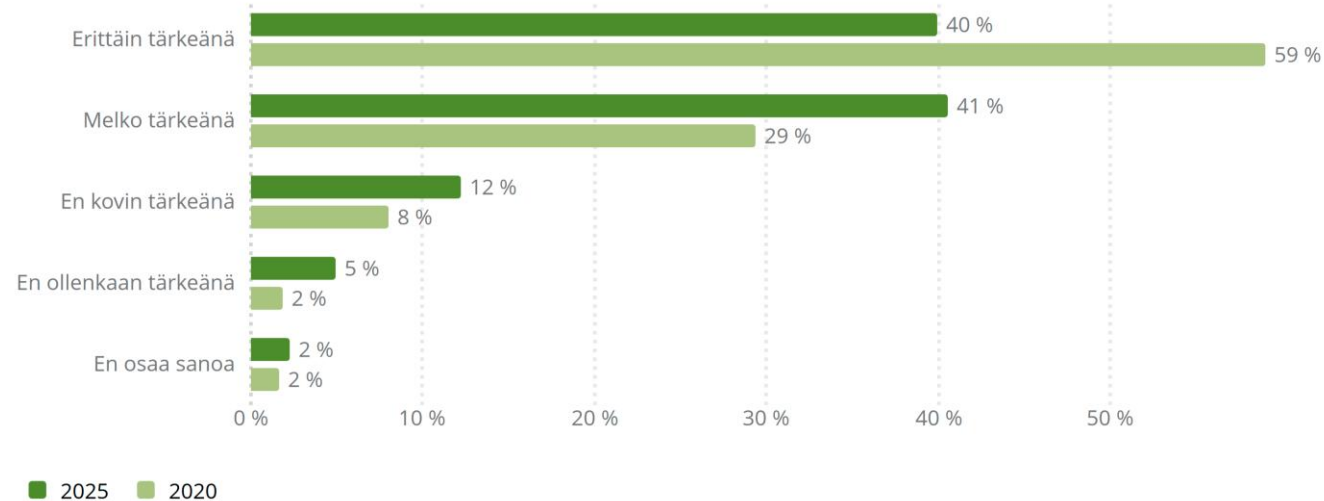
Raaseporin pyöräilytavoitteet ja matkailun kehittäminen



Raaseporin tavoitteena on edistää pyöräilyä. Miten lähtökohtaisesti suhtaudutte pyöräilyn edistämiseen muihin kulkutapoihin nähden Raaseporissa? Oletteko... (n=1 284)



Kuinka tärkeänä pidätte Raaseporin kehittämistä kansallisena ja kansainvälisenä pyörämatkailukohteena? (n=1 282)





RASEBORG
RAASEPORI

Yhteenveto

Yhteenvedo tuloksista ja muutoksista



Vuoden 2025 otanta edustaa melko hyvin raaseporilaisia iän, sukupuolen ja äidinkielen mukaan. Puhelinhaastatteluilta kerätty näyte on muodostettu satunnaisotannalla, mikä näkyy tuloksissa osin neutraalimpana suhtautumisena pyöräilyyn.

Kaiken kaikkiaan tulokset ovat liikkuneet vuoteen 2020 nähden positiiviseen suuntaan, erityisesti turvallisuuden kokemuksen sekä pyöräilyyn liittyvän tyytyväisyyden osalta.

- **Vastaajista 85 % kertoo liikkuvansa pyörällä ylipäänsä**, ja 14 % ympäri vuoden. **15 % sen sijaan ei pyöräile lainkaan**, mikä on selkeästi suurempi osuus kuin vuoden 2020 tutkimuskiirroksella. Tämä kertoo todennäköisesti siitä, että puhelinhaastattelutiedonkeruu **tasapainotti näytettä neutraalimmaksi** suhteessa pyöräilyinnostukseen (aikaisemmin pelkästään avoimessa levityksessä olleeseen kyselyyn vastasi pääasiassa vain pyöräileviä asukkaita).
- Yleisin syy pyöräilemättä jättämiseen tai harvoin pyöräilyyn on **turvattomuuden tunne liikenteessä** ja toiseksi yleisin syy on **katkeava tai epälooginen pyöräreitti**. **Vuonna 2020 turvattomuuden tunne liikenteessä on ollut vuoteen 2025 nähden vielä selkeästi suositumpi syy jättää pyöräily väliin**. Vuonna 2025 taas mm. **oma terveys tai korkea ikä on aikaisempaan nähden yleisempi syy**, mikä viitanee vuoden 2025 demografisesti edustavampaan näytteeseen, jossa myös iäkkäitä on enemmän mukana.
- **Yhtenäisempi ja kattavampi pyöräilyverkosto** lisäisikin valtaosan vastaajista mielestä pyöräilyinnostusta, ja lähes 60 % näkee myös pyöräilyn turvallisuuden kehittämisen keskeisenä tekijänä pyöräilyn lisäämisessä. Monet näkevät myös pyöräilyliikenteen paremman kunnossapidon ja talvihoidon keskeisinä pyöräilyä lisäävinä tekijöinä. Toisaalta vuonna 2020 lähes kaikki vastaajat ovat olleet sitä mieltä, että kattavampi ja yhtenäisempi pyöräilyverkko sekä parempi turvallisuus lisäisivät heidän pyöräilyään, joten näkemykset parannustarpeista ovat kauttaaltaan maltillisempia vuonna 2025.
- Turvallisuuden tunteen kehittymistä aikaisempaan nähden tukee myös tulos siitä, että **vähintään melko turvallisesti pyöräilyn Raaseporissa vuonna 2025 kokee 65 % vastaajista, kun vuonna 2020 vastaava osuus on ollut 53 %**. Myös pienempi osuus (20 %, kun vuonna 2020 25 %) on joutunut onnettomuuteen tai vaaratilanteeseen liikkeessaan pyörällä Raaseporissa.
- **Tyytyväisyys pyöräilyolosuhteisiin Raaseporissa on kasvanut kaikilla mittareilla selkeästi**. Valtaosa näkökulmista on nyt tasolla 3/5 tai tämän yli, kun vuonna 2020 tulokset olivat yhtä mittaria lukuun ottamatta (pyöräreittien viihtyisyys ja houkuttelevuus) alle 3/5, osa jopa lähes 2/5 tasossa.
 - Eniten kehitystä on tapahtunut tyytyväisyydessä pyöräilyliikenteen määrään (+0,7), opastuksiin ja viitoituksiin (+0,6) sekä liikenneturvallisuuteen (+0,6) sekä pyöräreittien jatkuvuuteen ja yhdistävyyyteen (+0,6). Vähiten kehitystä on tapahtunut tyytyväisyydessä pyöräreittien kunnossapitoon talvella (+0,2).
- Vuoden 2025 näytteessä pyöräilyn edistämiseen Raaseporissa sekä Raaseporin kehittämiseen pyöräilymatkailukohteena **suhtaudutaan hieman neutraalimmin kuin vuoden 2020 tutkimuksessa, vaikka kuitenkin edelleen selkeän positiivisesti**. Tämä todennäköisesti johtuu näytteen satunnaisemmasta otannasta vuoteen 2020 nähden. **On kuitenkin erinomainen ja selkeä tulos, että myös edustavan ja osin satunnaisotannalla kerätyn näytteen pohjalta tarkasteltuna raaseporilaiset suhtautuvat hyvin positiivisesti pyöräilyn edistämiseen ja sen potentiaaliin**.



RASEBORG
RAASEPORI