



RASEBORG
RAASEPORI

RASEBORG.FI
RAASEPORI.FI



SAMLAD RAPPORT OM KOLLEKTIVTRAFIKEN 2024

i enlighet med EU:s kollektivtrafikförordning artikel 7 punkt I



EU:n Palvelusopimusasetuksen 7. artiklan I. kohdan mukainen
JOUKKOLIIKENTEN YHDISTELMÄRAPORTTI 2024

Teresia Bergholm / 2024

Innehåll

1. Rapportens bakgrund och syfte	2
2. Raseborgs stads myndighetsområde och linjenät	2
3. Raseborgs interna kollektivtrafik – Bosse	3
3.1 Biljettyper och inköpsställen	3
4. Valda idkare av offentlig trafik samt ersättningar som betalats och ensamrätter som beviljats dessa som ersättning för fullgörandet av den allmänna trafikplikten	3
4.1. Stadens interna kollektivtrafik år 2024	3
4.2. Samupphandlad trafik för 2024	4
4.2.1. Koncessionsavtal för tiden 1.1–2.6.2024	4
4.2.2. Bruttotrafikavtal för tiden 3.6–31.12.2024	4
5. Jämförelse och statistik	5
5.1. Trafikersättningar	5
5.2. Statsunderstöd	5
5.3. Granskning av biljettintäkter	6
5.3.1. Den interna kollektivtrafiken	6
5.3.2. Den samupphandlade trafiken	7
5.4. Granskning av påstigningar	7

1. RAPPORTENS BAKGRUND OCH SYFTE

Offentliggörandet av rapporten baserar sig på EU:s kollektivtrafikförordning:

Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1370/2007 av den 23 oktober 2007 om kollektivtrafik på järnväg och väg och om upphävande av rådets förordning (EEG) nr 1191/69 och (EEG) nr 1107/70

Artikel 7 Offentliggörande

En behörig myndighet ska en gång om året offentliggöra en samlad rapport om den allmänna trafikplikten inom sitt behörighetsområde, om de utvalda kollektivtrafikföretagen samt om ersättningar och ensamrätt som dessa kollektivtrafikföretag beviljats som kompensation. Rapporten ska skilja mellan busstrafik och spårbunden trafik, den ska möjliggöra kontroll och utvärdering av kollektivtrafiknätets effektivitet, kvalitet och finansiering samt, i förekommande fall, ge information om eventuella beviljade ensamrätters art och omfattning.

2. RASEBORGS STADS MYNDIGHETSOMRÅDE OCH LINJENÄT

Raseborgs stads behörighetsområde som vägtrafikmyndighet enligt kollektivtrafikförordningen omfattar Raseborgs geografiska område i sin helhet. Antalet invånare i Raseborgs stad är ca 28 000.

Raseborgs stads stadsutvecklingssektion beslutade 29.10.2018 § 432 att all kollektivtrafik som idkas inom Raseborgs stads behörighetsområde ska ordnas av myndigheten i enlighet med EU:s kollektivtrafikförordning. Kollektivtrafiken har organiserats av staden fr.o.m. 1.4.2019 inom Raseborgs område i sin helhet. Fr.o.m 2023 har staden upphandlat den interna trafiken enligt en servicenivåplan i bruttomodell.

På Raseborgs område trafikeras stomrutterna

- Bromarv–Ekenäs–Karis
- Fiskars–Karis–Ekenäs

Dessutom deltar Raseborg i kostnaderna för den trafik som NTM-centralen i Nyland har upphandlat bl.a. för rutterna

- Karis–Ingå–Helsingfors
- Hangö–Lojo
- Fiskars–Karislojo–Sammatti

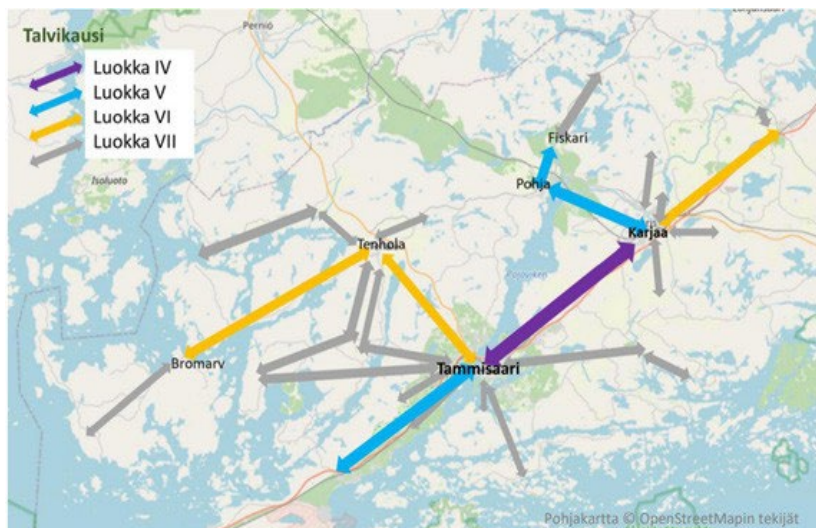


Bild 1 - Myndighetsområde och stomlinjenätet i färg

3. RASEBORGS INTERNA KOLLEKTIVTRAFIK BOSSE

Inom Raseborgs stads myndighetsområde tillfaller biljettintäkterna enligt avtal till beställaren. Inom området används en biljett zon. Myndighetsområdet använder Oy Waltti Solutions produkt- och biljettsystem som biljett- och betalningssystem. På Bosse dagen, den 5.6.2024, ett år efter uppstartningen, kunde man resa gratis med Bosse.

3.1. Biljettyper och inköpsställen

Biljettyp	Barn	Vuxen	Studerande	Senior
Enkelbiljett	1,60 – 1,70 €	3,20 – 3,40 €	3,20 – 3,40 €	3,20 – 3,40 €
Dygnsbiljett	4,00 €	8,00 €	8,00 €	8,00 €
Periodkort	30,00 €	60,00 €	45,00 €	45,00 €

Enkelbiljetter kan köpas i pappersform i bussen eller vid servicepunkten i Karis (Luckan) eller Ekenäs (R-kiosk). Ett Bosse Resekort kan köpas i Luckan eller via Webbutiken. Efter den första laddningen kan kortet laddas med värde eller periodbiljetter i såväl Luckan, R-kiosken, bussen och webbutiken. Genom att ta i bruk Waltti Mobil applikationen kan man köpa enkel- och periodbiljetter via mobiltelefonen. Alla biljetter har en resetid på 2 timmar.

4. VALDA IDKARE AV OFFENTLIG TRAFIK SAMT ERSÄTTNINGAR SOM BETALATS OCH ENSAMRÄTTER SOM BEVILJATS DESSA SOM ERSÄTTNING FÖR FULLGÖRANDET AV DEN ALLMÄNNA TRAFIKPLIKTEN

4.1. Stadens interna kollektivtrafik för tiden 1.1.–31.12.2024

4.1.1. RollyGroup Oy (Raseborgs Taxi & Buss)

BOSSE, Sommartrafik 3.6.–12.8, ersättning år 2024: 86 904,00 €
Stomrutterna Bromarv-Ekenäs, Ekenäs-Karis, Karis-Pojo-Fiskars
samt Karis-Snappertuna-Ekenäs och Karis-Svartå-Antskog-Fiskars-Pojo-Karis

4.1.2. Amper & Wikström Ab

BOSSE, Höst- och vintertrafik 1.1.–2.6.2024 samt 13.8.–31.12.2024 • 1 385 282,40 €
Stomrutterna Bromarv-Ekenäs, Ekenäs-Karis och Karis-Pojo-Fiskars
Skolrutterna Bromarv-Ekenäs, Ekenäs-Karis och Karis-Pojo-Fiskars



RASEBORG
RAASEPORI

4.2. Samupphandlad trafik för tiden 1.1.–31.12.2024

4.2.1. Koncessionsavtalsbunden trafik 1.1.–2.6.2024

4.2.1.1. Salon Tilausmatkat

KÄYTTÖ-715851 • 42 986,67 • Karis – Ingå – Helsingfors

4.2.1.2. Amper & Wikström

KÄYTTÖ-749060 • 9 790,10 • Fiskars – Sammatti – Lojo, Karis – H:fors

4.2.1.3. Hangö Trafik, Friman & Co

KÄYTTÖ-733941 • 4 189,50 • Hangö – Karis – Lojo

4.2.1.4. Vainion Liikenne

KÄYTTÖ-715780 • 4 331,80 • Lojo – Karis

KÄYTTÖ-749054 • 18 191,82 • Karis – Lojo

4.2.2. Bruttotrafikavtalsbunden trafik 3.6.–31.12.2024

4.2.2.1. Salon Tilausmatkat

KÄYTTÖ-749556 • 12 464,72 • Karis – Ingå – Kyrkslätt

KÄYTTÖ -749557 • 163 599,22 • Karis – Ingå – Helsingfors

4.2.2.2. Hangö Trafik, Friman & Co

KÄYTTÖ -749558 • 13 082,43 • Hangö – Ekenäs – Karis – Lojo

4.2.2.3. Vainion Liikenne / Koiviston Auto Länsi Oy

KÄYTTÖ -749332 • 31 021,30 • Karis – Fiskars – Sammatti

4.2.2.4. Turun Tilausliikenne Oy

KÄYTTÖ -749337 • 57 964,81 • Hangö – Ekenäs – Karis – Lojo

5. JÄMFÖRELSE OCH STATISTIK

5.1. Trafikersättningar

År	Intern trafik, KOS	NTM, KOS	BOSSE, brutto	Totalt
2022	140 440,10	178 057,17	-	318 497,27
2023	99 429,00	205 663,83	754 752,00	1 059 844,83

2024	NTM, KOS	NTM, Brutto	BOSSE, brutto	Totalt
1.1.–2.6.	79 489,89	-	712 632,00	
3.6.–31.12.	-	278 131,77	759 554,40	1 829 808,06

5.2. Statsunderstöd

Enligt statsrådets förordning beviljar NTM-centralen i Nyland statsbidrag till kommuner och samkommuner inom sitt behörighetsområde. Enligt förordningen kan statsbidrag beviljas för köp av trafik eller kompensation för biljettstöd samt för planering, utveckling eller pilotprojekt av trafikens tjänster.

År 2024 ansökte staden 586 485,00 € baserat på den interna trafikens uppskattade kostnader exklusive biljettintäkter. NTM-centralen beviljade 293 242,50 €. Staden ansökte också ett understöd på 19 500,00 € för kompensering av HRT- subventionerade biljettpriser. Staden beviljades 9 750,00 €.

År	2021	2022	2023	2024
Summa	102 000,00	47 944,80	242 800,00	302 992,50

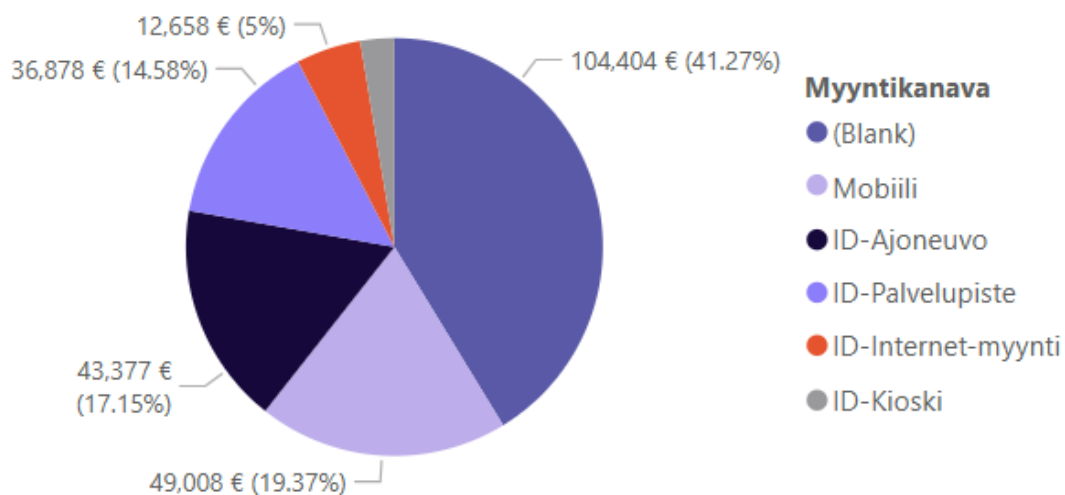


5.3. Granskning av biljettintäkter 2024

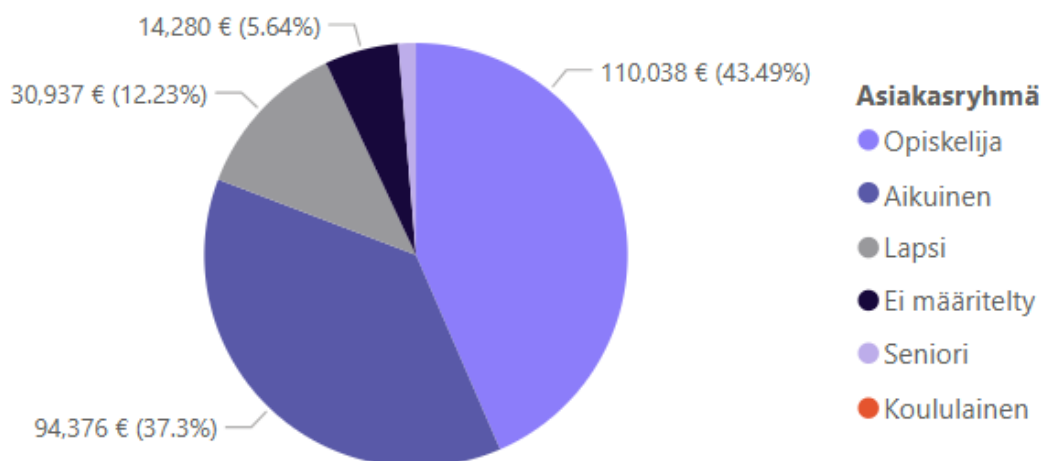
5.3.1. Den interna kollektivtrafiken

Enligt statistik från Walttis rapporteringsprogram ser man bl.a hur försäljningen fördelas enligt försäljningskanaler och kundgrupper. Utöver biljettintäkter betalar FPA en ersättning till staden för resandet med kollektivtrafik för andra stadets studerande. År 2024 var ersättningen 104 404 €.

Myynti myyntikanavittain | €



Myynti asiakasryhmittäin | €





5.3.2. Den samupphandlade trafiken

Från och med 3.6.2024 är den med NTM-centralen införskaffade trafiken upphandlad enligt bruttomodell dvs en procentuell andel av biljettintäkterna tillfaller Raseborgs stad.

Avtal	K-749322	K-749558	K-749557	K-749556	K-749337
Summa	7 476,76	8 713,10	45 112,13	849,71	7 797,26

5.4. Granskning av påstigningar

Granskningen av påstigningar i Walttis rapporteringsprogram visar en ökning för år 2024 med ca 84%!

År 2023 registrerades sammanlagt 46 170 påstigningar i den interna trafiken och 2024 gjordes 84 831 resor. Därtill användes ca 49 789 skolbiljetter.

