



RASEBORG
RAASEPORI

RAASEPORI.FI



RAASEPORIN KAUPUNGIN
JOUKKOLIIKENNEOHJELMA
2025–2026



Joukkoliikenneohjelma

Taustaa

EU:n joukkoliikenneasetuksen (EU nro 1370/2007) mukaan tieliikenteen toimivaltainen viranomainen on viranomainen tai viranomaisten ryhmä, jolla on valtuudet puuttua tie- ja rautatieliikenteeseen tietyllä maantieteellisellä alueella. Suomessa nämä viranomaiset määritellään liikennepalvelulaissa. Raaseporin kaupunki on ollut tieliikenteen toimivaltainen viranomainen 1. huhtikuuta 2019 lähtien.

Joukkoliikenne kuuluu elinkeino- ja työllisyyssektorin alaisuuteen ja on osa elinkeino- ja osallisuusosastoa. Raasepori on toiminut vuodesta 2019 lähtien tieliikenteen toimivaltaisena viranomaisena valvoen, kehittäen ja hankkien sisäistä joukkoliikennettä sekä tukien työmatkaliikennettä Helsinkiin, Hankoon ja Turkuun.

Joukkoliikenne tekee alueellista yhteistyötä lähikuntien kanssa ja osallistuu Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen (ELY-keskus) yhteishankintoihin saadakseen aikaan toimivan joukkoliikennekokonaisuuden Länsi-Uudellemaalle.

Näiden tehtävien parissa työskentelevät joukkoliikennepäällikkö ja -assistentti.

Joukkoliikenteen pääasialliset tehtävät

Palvelutasoselvitys

Palvelutason määrittelyn tarkoituksena on kuvata, millainen joukkoliikenteen palvelutason tulisi olla Raaseporin vastuualueella, ottaen huomioon asukkaiden liikkuvuustarpeet, valtion ja kuntien tavoitteet, markkinaolosuhteet ja saatavilla oleva rahoitus. Tavoitteena on, että tämä määrittely tukee kaupunkiasen roolissa joukkoliikenteen vastuullisena viranomaisena ja ohjaa Raaseporin päätöksiä siitä, miten joukkoliikenne tulisi järjestää ja hankkia.

Palvelutasosuunnitelman tulisi myös vaikuttaa maankäytön ja palveluverkoston suunnitteluun. Uudet asuin-, työpaikka- ja palvelualueet voitaisiin mahdollisuuksien mukaan suunnitella niin, että niihin pääsee joukkoliikenteellä, pyörällä tai kävellen.

Palvelutason määrittely koskee ensisijaisesti yhteyksiä Raaseporin kaupungin sisällä. Kuntien välisen liikenteen palvelutason tavoitteet on asettanut Uudenmaan ELY-keskus.

Palvelutason määrittely koskee juna- ja bussiliikennettä ja kattaa linjapohjaisen liikenteen Raaseporin alueella, ELY-keskuksen sopimusliikenteen sekä Raaseporin kaupungin sopimusliikenteen.



Hankinta

Joukkoliikenne hankkii liikenteen palvelutasoselvityksen perusteella bruttomallilla aiempien päätösten mukaisesti. Suunnittelutyö aloitetaan hyvissä ajoin yhteistyössä sivistyksen kanssa. Selvitämme huolellisesti mahdollisuuksia älykkäämpiin ja kustannustehokkaisiin ratkaisuihin, jotka samalla täyttävät sekä palvelutasosuunnitelman vaatimukset että palvelevat asukkaita. Pyrimme luomaan uudistuvan ja modernin joukkoliikenteen.

Hankinta kilpailutetaan lain mukaan, ja saapuneet tarjoukset pisteytetään määriteltyjen ehtojen ja hankintavaatimusten mukaisesti. Kun tarjousaika päättyy, valitaan ja hyväksytään uusi liikennöitsijä. Tämän jälkeen laaditaan sopimus sopimuskaudelle ja mahdollisille optiovuosille. Joukkoliikenne laatii lopullisen aikataulun yhteistyössä valitun liikennöitsijän kanssa, ja uusi liikenne voi alkaa sopimuksen mukaisesti.

Liikennevuosi jaetaan kahteen kokonaisuuteen: 1) syys-, talvi- ja kevätliikenne on voimassa kouluvuoden aikana, sisältäen koulujen syys-, joului- ja hiihtolomien poikkeusaikataulut. 2) Kesäliikenne sisältää aamuvuoroja työmatkoja varten sekä erikoisvuoroja matkailun edistämiseksi.

Tuote- ja tariffijärjestelmä Waltti Solutions Oy

Joukkoliikenne vastaa pääasiassa Waltin tuote- ja tariffijärjestelmän käytöstä. Ohjelmistoon kuuluu noin 15 kokonaisuutta, kuten liikenteen ja aikataulujen syöttäminen, uusien reittien ja linjojen luominen, liikenteen seuranta, raportointimoduuli Power BI:ssä ja Waltti-verkkokaupan hallinta.

Joukkoliikenne toimittaa kuukausittaisen materiaalin ulkoista laskutusta varten yhteistyökumppaneillemme Karjaan Luckanille ja Tammissaaren R-kioskille.

Joukkoliikenne osallistuu aktiivisesti Waltin kuukausittaisiin ajankohtaiskokouksiin sekä tuo esiin ideoita uusista parannus innovaatioista. Kaupungin edustajana Waltin hallituksessa toimii kehityspäällikkö.

Vuosittaiset raportit ja muut viranomaistehtävät

Traficomin *Liikenneselvitys* kootaan vuosittain Waltti-raportoinnin avulla. Laaja selvitys käsittelee muun muassa ajettuja kilometrejä, ajoneuvotyyppäjä, hintoja ja kuukausittain myytyjä lippuja.

Lakiin perustuva *Yhdistelmäraportti* kootaan, esitellään ja julkaistaan verkkosivuilla. Raportin julkistaminen perustuu EU:n palvelusopimusasetukseen: Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusta (EY) N:o 1370/2007, annettu 23. lokakuuta 2007, rautatie- ja maantieliikenteen julkisista henkilöliikennepalveluista sekä neuvoston asetusten (ETY) N:o 1191/69 ja (ETY) N:o 1107/70 kumoamisesta.

”Toimivaltaisen viranomaisen on julkaistava kerran vuodessa yhdistelmäraportti, jossa selostetaan sen toimivaltaan kuuluvat julkisen palvelun velvoitteet, valitut julkisen liikenteen harjoittajat sekä korvaukset, joita niille on maksettu, ja yksinoikeudet, joita niille on myönnetty korvauksena julkisen palvelun velvoitteiden täyttämistä. Raportissa erotetaan toisistaan linja-autoliikenne ja raideliikenne. Sen pohjalta on voitava valvoa ja arvioida julkisen liikenneverkon suorituskykyä, laatua ja rahoitusta sekä siinä on tarpeen mukaan annettava tietoja myönnettyjen yksinoikeuksien luonteesta ja laajuudesta.”



Joukkoliikenne hakee vuosittain *Valtionavustusta*. Hakuprosessi noudattaa ELY-keskuksen säännöksiä. Kaupunki on aiempina vuosina hakenut tukea sisäisen joukkoliikenteen järjestämiseen sekä HSL:n lippujen tukemiseen. Etsimme säännöllisesti uusia tukimahdollisuuksia.

Ulkoiset ja sisäiset sidosryhmät

Joukkoliikennepäällikkö kuuluu *Suomen Paikallisliikenneliitto ry*:n hallitukseen. PLL järjestää muun muassa ajankohtaisia luentoja ja koulutuksia aiheista, jotka koskevat lainsäädännön muutoksia ja/tai liikenteen suunnittelua ja järjestämistä. Liitto koostuu muiden toimivaltaisten viranomaisten edustajista.

Osallistumme ELY-keskuksen Länsi-Uudenmaan ohjausryhmään ja henkilökuljetusten työryhmään. Molempiin ryhmiin kuuluu Uudenmaan ELY-keskuksen piiriin kuuluvat kaupungit ja kunnat, eli Karkkila, Vihti, Lohja, Inkoo, Raasepori ja Hanko. Ohjausryhmässä käsitellään muun muassa yhteishankintoihin liittyviä asioita.

Rantarataryhmään osallistuvat Länsi-Uudenmaan kaupungit ja kunnat, joilla on yhteys rantarataan. Ajankohtaisia kysymyksiä tulevaisuudesta ja rahoituksesta käsitellään samalla kun ideoita ja vaikuttamismahdollisuuksia tuodaan esiin.

Joukkoliikenne edustaa kaupunkia *Liikenneturvallisuuden työryhmässä*. Liikenneturvallisuustyö kunnissa on ratkaisevan tärkeää maan liikenneturvallisuuden kannalta ja tavoitteena on, ettei kukaan kuole tai loukkaannu vakavasti liikenteessä. Kunnat vastaavat tämän työn edistämisestä ja koordinoinnista mikä vaatii yhteistyötä sekä kuntaorganisaation sisällä että muiden toimijoiden kanssa. Liikenneturvallisuustyöhön vaikuttavat lainsäädäntö, ohjausasiakirjat sekä viranomaisten, kuntien, järjestöjen ja kansalaisten toimenpiteet.

Edellä mainittujen ulkoisten ryhmien lisäksi joukkoliikenne kuuluu myös kestävän kehityksen- ja kaapeliryhmään.

Asiakaspalvelu

Joukkoliikenteen asiakaspalvelu tukee, tutkii ja vastaa asiakasystävällisellä ja asiallisella asenteella. Kaikki palaute dokumentoidaan tulevaa käyttöä varten. Ottamalla asukkaamme mukaan haluamme luoda joukkoliikenteen, joka mukautuu paremmin asukkaiden tarpeisiin ja toiveisiin.

Viestintä & markkinointi

Joukkoliikenne noudattaa laadittua viestintä- ja markkinointisuunnitelmaa julkaisemalla säännöllisesti sisältöä kaupungin sosiaalisen median kanavissa. BOSSE-julkaisut noudattavat samaa visuaalista linjaa, jotta ne on helppo tunnistaa kaupungin muiden julkaisujen joukosta.

Päivitämme joukkoliikenteen omia sivuja kaupungin verkkosivustolla ajankohtaisilla julkaisuilla, kuten aikatauluilla, hinnastoilla ja muulla tärkeällä tiedolla. Toimitamme myös yhteistyökumppaneillemme aikatauluja ja tietoa tulevista kampanjoista.



BOSSE osallistuu maksutta eläkeläistapaamisiin yms ja esittelee reittioppaan käyttöönottoa ja Waltti-mobiilisovelluksen lataamista. Osallistumme vuosittain kaupungin senioreille suunnattuun tapahtumaan, Seniorikarkeloihin, ko. ohjelman kanssa.

Voimme tarjota alennuksia, kampanjoita ja tapahtumaetuja kannustaaksemme joukkoliikenteen käyttöön. BOSSE-päivää vietetään vuosittain 5. kesäkuuta, jolloin liikenne on ilmaista koko Raaseporissa.

E-passi työmatkatuki

Kaupunki myöntää työmatkaedun henkilöille, jotka asuvat Raaseporissa ja matkustavat töihin junalla kuntarajan yli. Hakemus tehdään täyttämällä lomake, jonka joukkoliikenne hyväksyy, ja tuki myönnetään kuukausittaisena maksuna E-passin kautta.

Kaupunkipyörät

Joukkoliikenteen kaupunkipyöräsopimus päättyi vuonna 2024. Tulevaisuudessa on harkittava, rahoitetaanko kaupunkipyörät kaupungin toimesta vai hoitaako joku muu toimija palvelun.

Joukkoliikenteen tavoitteet ja visio

Toiminnan tavoitteena on kehittää joukkoliikenne kestäväksi vaihtoehdoksi liikkua kaupungissa ja olla houkuttelevana vaihtoehtona yksityisautoilulle. Raaseporin tulee olla houkutteleva asuinpaikka myös niille, joilla ei ole omaa autoa.

>> *Visiomme on luoda luotettava, sujuva ja saavutettava joukkoliikenne, joka edistää ympäristöystävällistä liikkumista ja parantaa kaikkien asukkaiden elämänlaatua.*



