



RASEBORG
RAASEPORI

RASEBORG.FI



~~~~~  
**KOLLEKTIVTRAFIKPROGRAM  
FÖR RASEBORGS STAD  
2025–2026**

# Kollektivtrafikprogrammet

## Bakgrund

Enligt EU:s kollektivtrafikförordning (EU nr 1370/2007) är en behörig myndighet inom vägtrafiken en myndighet eller grupp av myndigheter med befogenhet att ingripa i väg- och järnvägstrafiken inom ett visst geografiskt område. I Finland definieras dessa myndigheter i lagen om transport-service. Raseborgs stad har varit behörig myndighet inom vägtrafiken sedan 1 april 2019.

Kollektivtrafiken hör till sektorn för näringsliv och sysselsättning under avdelningen för näringsliv och delaktighet. Raseborg fungerar sedan 2019 som en behörig myndighet inom vägtrafiken och övervakar, utvecklar och upphandlar den interna kollektivtrafiken, samt stöder arbetsresetrafik till Helsingfors, Hangö och Åbo.

Kollektivtrafiken samarbetar regionalt med närliggande kommuner och deltar i Nylands Närings-, Trafik- och Miljöcentral NTM samupphandlingar, för att få till stånd en fungerande kollektivtrafikhelhet för Västra Nyland.

Med dessa uppgifter arbetar en kollektivtrafikchef och -assistent.

## Kollektivtrafikens huvuduppgifter

### Servicenivåutredning

Syftet med att definiera servicenivån är att beskriva hur kollektivtrafikens servicenivå ska vara inom Raseborgs ansvarsområde, med hänsyn till invånarnas rörlighetsbehov, statens och kommunernas mål, marknadsvillkor och tillgänglig finansiering. Målet är att denna definition ska stödja staden i dess roll som ansvarig myndighet för kollektivtrafiken och vägleda Raseborg i beslut om hur kollektivtrafiken ska organiseras och upphandlas.

Servicenivåplanen ska också påverka planeringen av markanvändning och servicenät. Nya bostads-, arbetsplats- och serviceområden kunde i mån av möjlighet planeras så att de är tillgängliga med kollektivtrafik, cykel och till fots.

Definieringen av servicenivån gäller i första hand förbindelserna inom Raseborgs stad. NTM-centralen i Nyland har fastställt mål för servicenivån för trafiken mellan kommunerna.

Definieringen av servicenivån gäller tåg- och busstrafiken och omfattar den linjebaserade trafiken på Raseborgs område, NTM-centralens kontraktsbundna trafik samt Raseborgs stads kontraktsbundna trafik.

## Upphandling

Kollektivtrafiken upphandlar trafiken på basis av servicenivåutredningen i bruttomodell enligt tidigare beslut. Planeringsarbetet inleds i god tid i samarbete med bildningen. Vi utreder noggrant möjligheter till smartare och kostnadseffektiva lösningar, som samtidigt uppfyller kraven från både servicenivåplanen och invånarna. Vi strävar efter en nytänkande och modern kollektivtrafik.

Upphandlingen konkurrensutsätts enligt lag, och inkomna anbud poängsätts enligt definierade villkor och upphandlingskrav. Då anbudstiden avslutas väljs och godkänns en ny trafikant. Därefter skrivs ett kontrakt med avtalstid och möjliga optionsår. Kollektivtrafiken utformar en slutgiltig tidtabell i samarbete med vald trafikant och den nya trafiken kan inledas enligt avtal.

**Trafikåret delas in i två helheter:** 1) höst-, vinter- och vårtrafik som gäller under skolåret med undantag för skolornas höst-, jul- och sportlov. 2) Sommartrafik som innefattar morgonturer för arbetsresor och specialturer för att gynna turism.

## Produkt- och tariffsystemet Waltti Solutions Oy

Kollektivtrafiken ansvarar i huvudsak av användningen av Walttis Produkt och tariffsystem. I programvaran ingår ca 15 helheter som t.ex. inmatningen av trafiken och tidtabellerna, skapandet av nya ruttor och linjer, uppföljning av trafiken, rapporteringsmodulen i Power BI och Waltti Nätbutikens skötsel.

Kollektivtrafiken förmedlar materialet för extern fakturering av våra samarbetspartners Luckan i Karis och R-kiosken i Ekenäs.

Kollektivtrafiken medverkar aktivt i Walttis månatliga nyhetsmöten samt bidrar med idéer för nya innovationer då vi upptäcker förbättringsmöjligheter. Utvecklingschefen är stadens representant i Walttis styrelse.

## Årliga rapporter och övriga myndighetsuppdrag

Traficoms *Utredning för trafiken* sammanställs årligen med hjälp av Walttis rapportering. Den utförliga utredningen behandlar bl.a körda kilometer, fordonstyper, priser, sålda biljetter på månadsbasis.

Den lagstadgade *Samlade rapporten* sammanställs, presenteras och publiceras på hemsidan. Offentliggörandet av rapporten baserar sig på EU:s tjänsteavtalsförordning: Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1370/2007 av den 23 oktober 2007 om kollektivtrafik på järnväg och väg och om upphävande av rådets förordning (EEG) nr 1191/69 och (EEG) nr 1107/70

”En behörig myndighet ska en gång om året offentliggöra en samlad rapport om den allmänna trafikplikten inom sitt behörighetsområde, om de utvalda kollektivtrafikföretagen samt om ersättningar och ensamrätt som dessa kollektivtrafikföretag beviljats som kompensation. Rapporten ska skilja mellan busstrafik och spårbunden trafik, den ska möjliggöra kontroll och utvärdering av kollektivtrafiknätets effektivitet, kvalitet och finansiering samt, i förekommande fall, ge information om eventuella beviljade ensamrätters art och omfattning.”

Kollektivtrafiken ansöker årligen om ett *Statsunderstöd*. Processen för ansökningar följer NTM-centralens direktiv. Staden har tidigare år ansökt om understöd i anordnandet av den interna kollektivtrafiken samt för subventioneringen av HRT biljettprodukter. Vi söker regelbundet efter nya understödsmöjligheter.

## Externa och interna grupper

Kollektivtrafikchefen ingår i *Suomen Paikallisliikenneliitto ry:s* styrelse. PLL anordnar bland annat aktuella föreläsningar och skolningar i ämnen som berör ändringar i lagstiftningen och/eller planering och anordning av trafik. Förbundet består av representanter från övriga behöriga myndigheter.

Vi deltar i NTM-centralens *Västra Nylands Styrgrupp* och i *Arbetsgrupp för persontransporter*. I båda grupperna ingår städer och kommuner som ingår i Nylands NTM-central, dvs Högfors, Vihtis, Lojo, Ingå, Raseborg och Hangö. I Styrgruppen behandlas bland annat ärenden kring de utförda samupphandlingarna.

I *Kustbanegruppen* deltar de västnyländska städerna och kommunerna med anknytning till kustbanan. Aktuella frågor angående framtiden och finansiering behandlas samtidigt som idéer och påverkningsmöjligheter lyfts fram.

Kollektivtrafiken representerar staden i *Arbetsgruppen för trafiksäkerhet*. Trafiksäkerhetsarbetet i kommunerna är avgörande för landets trafiksäkerhet med nollvisions målet att ingen ska dö eller skadas allvarligt i trafiken. Kommunerna ansvarar för att främja och samordna detta arbete, vilket kräver samarbete både inom kommunorganisationen och med andra aktörer. Trafiksäkerhetsarbetet påverkas av lagstiftning, styrdokument och insatser från myndigheter, kommuner, organisationer och medborgare.

Utöver dessa externa grupper ingår kollektivtrafiken i Hållbarhets- och Kabelgruppen.

## Kundtjänst

Kollektivtrafikens kundtjänst stöder, undersöker och svarar med en kundvänlig och saklig attityd. All respons dokumenteras för framtida bruk. Genom att involvera våra invånare vill vi skapa en kollektivtrafik som är bättre anpassad till invånarnas behov och önskemål.

## Kommunikation & marknadsföring

Kollektivtrafiken följer en uppförd kommunikations- och marknadsföringsplan genom regelbundna inlägg i stadens sociala medier. BOSSE-inlägg följer en visuell linje för att lätt identifieras bland stadens övriga inlägg.

Vi uppdaterar Kollektivtrafikens egna webbsidor på stadens webbplats med aktuella inlägg om bland annat tidtabeller, prislister och övrig viktig information. Vi förser också våra samarbetspartners med tidtabeller och information gällande inkommande kampanjer.

BOSSE deltar kostnadsfritt i pensionärsträffar etc för att demonstrera ibruktagandet av Reseguiden och nedladdningen av Waltti Mobilappen. Vi deltar årligen i stadens evenemang för seniorer, Seniorsvängen med ett dylikt program.

Vi kan erbjuda rabatter, kampanjer och evenemangsförmåner för att uppmuntra användning av kollektivtrafik. BOSSE-dagen firas årligen den 5 juni med gratis trafik inom hela Raseborg.

## E-passi arbetsreseförmånen

Staden beviljar en arbetsreseförmån för personer, som är bosatta i Raseborg och som reser till jobbet med tåg över kommungränsen. Ansökan görs genom att fylla i ett formulär som godkänns av kollektivtrafiken och understödet beviljas genom en månatlig utbetalning via E-passi.

## Stadscyklar

Kollektivtrafikens kontrakt för stadscyklar löpte ut 2024. I framtiden bör man överväga om stadscyklarna ska finansieras av staden, eller om en annan aktör sköter servicen.

# Kollektivtrafikens mål & vision

Målet med verksamheten är att utveckla kollektivtrafiken till ett hållbart alternativ att röra sig inom staden som ett lockande alternativ till privatbilism. Raseborg ska vara en attraktiv bostadsort även för dem som inte har en egen bil.

>> *Vår vision är att skapa en pålitlig, smidig och tillgänglig kollektivtrafik som främjar miljövänligt resande och förbättrar livskvaliteten för alla invånare.*



