



RASEBORG
RAASEPORI

RASEBORG.FI
RAASEPORI.FI



SAMLAD RAPPORT OM KOLLEKTIVTRAFIKEN 2024

i enlighet med EU:s kollektivtrafikförordning artikel 7 punkt I



EU:n Palvelusopimusasetuksen 7. artiklan I. kohdan mukainen
JOUKKOLIIKENTEN YHDISTELMÄRAPORTTI 2024

Teresia Bergholm / 2024

Sisällys

1. Raportin tausta ja tarkoitus	2
2. Raaseporin kaupungin viranomaisalue ja linjasto	2
3. Raaseporin sisäinen joukkoliikenne – Bosse	3
3.1. Lipputuotteet ja ostopisteet	3
4. Valitut julkisen liikenteen harjoittajat sekä korvaukset, joita niille on maksettu, ja yksinoikeudet, joita niille on myönnetty korvauksena julkisen palvelun velvoitteen täyttämisestä	3
4.1. Kaupungin sisäinen joukkoliikenne vuonna 2024	3
4.2. Yhteishankittu liikenne vuonna 2024	4
4.2.1. Käyttöoikeussopimukset ajalle 1.1–2.6.2024	4
4.2.2. Bruttoliikennesopimukset ajalle 3.6–31.12.2024	4
5. Vertailua ja tilastotietoa	5
5.1. Liikennöintikorvaukset	5
5.2. Valtionavustus	5
5.3. Lipputulojen tarkastelu	6
5.3.1. Sisäinen joukkoliikenne	6
5.3.2. Yhteishankintaliikenne	7
5.4. Nousujen tarkastelu	7



1. RAPORTIN TAUSTA JA TARKOITUS

Raportin julkaiseminen perustuu EU:n palvelusopimusasetukseen:

Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 1370/2007, annettu 23. päivänä lokakuuta 2007, rautateiden ja maanteiden julkisista henkilöliikennepalveluista sekä neuvoston asetusten (ETY) N:o 1191/69 ja (ETY) N:o 1107/70 kumoamisesta

7 artikla Julkaiseminen

Toimivaltaisen viranomaisen on julkaistava kerran vuodessa yhdistelmäraportti, jossa selostetaan sen toimivaltaan kuuluvat julkisen palvelun velvoitteet, valitut julkisen liikenteen harjoittajat sekä korvaukset, joita niille on maksettu, ja yksinoikeudet, joita niille on myönnetty korvauksena julkisen palvelun velvoitteiden täyttämisestä. Raportissa erotetaan toisistaan linja-autoliikenne ja raideliikenne. Sen pohjalta on voitava valvoa ja arvioida julkisen liikenneverkon suorituskykyä, laatua ja rahoitusta sekä siinä on tarpeen mukaan annettava tietoja myönnettyjen yksinoikeuksien luonteesta ja laajuudesta.

2. RAASEPORIN KAUPUNGIN VIRANOMAISALUE JA LINJASTO

Raaseporin kaupungin toimivalta-alue palvelusopimusasetuksen mukaisena tieliikenne viranomaisena käsittää koko Raaseporin maantieteellisen alueen. Raaseporin kaupungin väestömäärä on n. 28 000 asukasta.

Raaseporin kaupungin kaupunkikehitysjaosto päätti 29.10.2018 § 432, että kaikki Raaseporin kaupungin toimivalta-alueella harjoitettava joukkoliikenne järjestetään viranomaisen toimesta EU:n joukkoliikenneasetuksen mukaisesti. Kaupunki on järjestänyt joukkoliikenteen 1.4.2019 alkaen Raaseporin alueella kokonaisuudessaan. Vuodesta 2023 alkaen kaupunki on kilpailuttanut sisäisen liikenteen palvelutasosuunnitelman mukaisesti bruttomallilla.

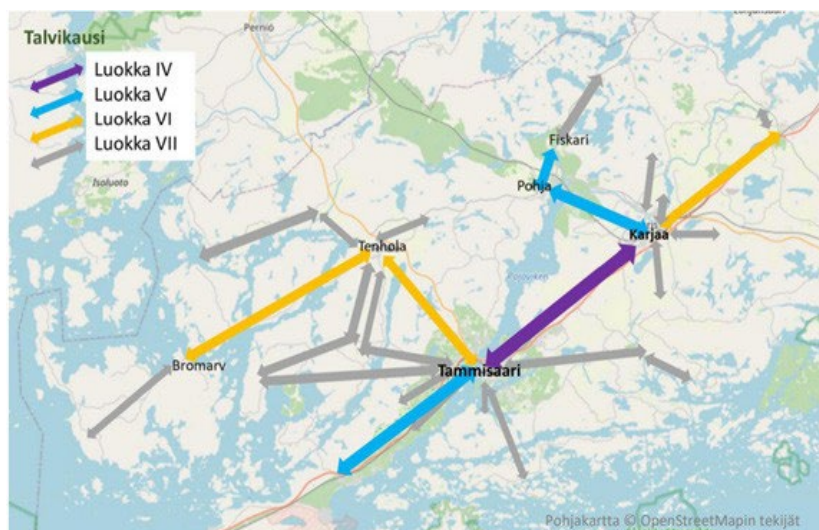
Raaseporin alueella

liikennöidään runkoreittejä

- Bromarv-Tammisaari-Karjaa
- Fiskars-Karjaa-Tammisaari

Lisäksi Raasepori osallistuu Uudenmaan ELY-keskuksen hankkiman liikenteen kustannuksiin mm. reiteillä

- Karjaa-Inkoo-Helsinki
- Hanko-Lohja
- Fiskars-Karjalohja-Sammatti



Kuva 1: Viranomaisalue ja värillisenä runkoreitistö



3. RAASEPORIN SISÄINEN JOUKKOLIIKENNE BOSSE

Raaseporin kaupungin toimivalta-alueella lipputulot kuuluvat sopimuksen mukaan tilaajalle. Alueella käytetään yhtä lippuvyöhykettä. Toimivalta-alueella käytetään Oy Waltti Solutionsin tuote- ja lippujärjestelmää lippu- ja maksujärjestelmänä. Bosse-päivänä, 5.6.2024, vuosi käynnistämisen jälkeen, Bosse-liikenteessä sai matkustaa ilmaiseksi.

3.1. Lipputuotteet ja ostopisteet

Lipputuote	Lapsi	Aikuinen	Opiskelija	Seniori
Kertalippu	1,60 – 1,70 €	3,20 – 3,40 €	3,20 – 3,40 €	3,20 – 3,40 €
Vrk lippu	4,00 €	8,00 €	8,00 €	8,00 €
Kausilippu	30,00 €	60,00 €	45,00 €	45,00 €

Kertalippuja voi ostaa paperimuodossa bussissa tai palvelupisteessä Karjaalla (Luckan) tai Tammisaarella (R-kioski). Bosse-matkakortin voi ostaa Luckanista tai verkkokaupasta. Ensimmäisen latauksen jälkeen korttia voi ladata arvolla tai kausilipuilla sekä Luckanissa, R-kioskissa, bussissa että verkkokaupassa. Ottamalla käyttöön Waltti Mobil -sovelluksen voi ostaa kertalippuja ja kausilippuja matkapuhelimella. Kaikilla lipuilla on 2 tunnin matka-aika.

4. VALITUT JULKISEN LIIKENTEENHARJOITTAJAT SEKÄ KORVAUKSET, JOITA NIILLE ON MAKSETTU, JA YKSINOIKEUDET JOITA NIILLE ON MYÖNNETTY KORVAUKSENA JULKISEN PALVELUN VELVOITTEEN TÄYTTÄMISESTÄ

4.1. Kaupungin sisäinen joukkoliikenne ajalle 1.1.–31.12.2024

4.1.1. RollyGroup Oy

BOSSE, kesäliikenne 3.6.–12.8, korvaus 2024: 86 904,00 €

Runkoreitit Bromarv–Tammisaari, Tammisaari–Karjaa, Karjaa–Pohja–Fiskars sekä Karjaa–Snappertuna–Tammisaari ja Karjaa–Mustio–Ansku–Fiskars–Pohja–Karjaa

4.1.2. Amper & Wikström Ab

BOSSE, Syys- ja talviliikenne 1.1.–2.6 ja 13.8.–31.12., korvaus 2024: 1 385 282,40 €

Runkoreitit Bromarv–Tammisaari, Tammisaari–Karjaa ja Karjaa–Pohja–Fiskars
Koulureitit Bromarv–Tammisaari, Tammisaari–Karjaa ja Karjaa–Pohja–Fiskars



RASEBORG
RAASEPORI

4.2. Yhteishankintaliikennel 1.1.-31.12.2024

4.2.1. Käyttöoikeussopimukset ajalla 1.1.-2.6.2024

4.2.1.1. Salon Tilausmatkat

KÄYTTÖ-715851 • 42 986,67 • Karjaa – Inkoo – Helsinki

4.2.1.2. Amper & Wikström

KÄYTTÖ-749060 • 9 790,10 • Fiskars – Sammatti – Lohja, Karjaa – Helsinki

4.2.1.3. Hangö Trafik, Friman & Co

KÄYTTÖ-733941 • 4 189,50 • Hanko – Karjaa – Lohja

4.2.1.4. Vainion Liikenne

KÄYTTÖ-715780 • 4 331,80 • Lohja – Karjaa

KÄYTTÖ-749054 • 18 191,82 • Karjaa – Lohja

4.2.2. Bruttoliikennesopimukset ajalla 3.6.–31.12.2024

4.2.2.1. Salon Tilausmatkat

KÄYTTÖ-749556 • 12 464,72 • Karjaa – Inkoo – Kirkkonummi

KÄYTTÖ -749557 • 163 599,22 • Karjaa – Inkoo – Helsinki

4.2.2.2. Hangö Trafik, Friman & Co

KÄYTTÖ -749558 • 13 082,43 • Hanko – Tammisaari – Karjaa – Lohja

4.2.2.3. Vainion Liikenne / Koiviston Auto Länsi Oy

KÄYTTÖ -749332 • 31 021,30 • Karjaa – Fiskars – Sammatti

4.2.2.4. Turun Tilausliikenne Oy

KÄYTTÖ -749337 • 57 964,81 • Hanko – Tammisaari – Karjaa – Lohja



5. VERTAILUA JA TILASTOTIETOA

5.1. Liikennöintikorvauksia

Vuosi	Sis. liikenne, KOS	ELY, KOS	BOSSE, brutto	Yhteensä
2022	140 440,10 €	178 057,17	-	318 497,27
2023	99 429,00 €	205 663,83	754 752,00 €	1 059 844,83

2024	ELY, KOS	ELY, Brutto	BOSSE, brutto	Totalt
1.1.–2.6.	79 489,89	-	712 632,00	792 121,89
3.6.–31.12.	-	278 131,77	759 554,40	1 037 676,17
				1 829 808,06

5.2. Valtionavustus

Valtioneuvoston asetuksen mukaan Uudenmaan ELY-keskus myöntää valtionavustuksia kunnille ja kuntayhtymille toimivalta-alueellaan. Asetuksen mukaan valtionavustuksia voidaan myöntää liikenteen ostoon tai lippujen tukemisen kompensointiin sekä liikennepalvelujen suunnitteluun, kehittämiseen tai pilottihankkeisiin. Vuonna 2024 kaupunki haki 586 485,00 € perustuen sisäisen liikenteen arvioituihin kustannuksiin ilman lipputuloja. ELY-keskus myönsi 293 242,50 €. Kaupunki haki myös 19 500,00 € tukea HSL:n subventoitujen lippuhintojen kompensointiin. Kaupungille myönnettiin 9 750,00 €.

Vuosi	2021	2022	2023	2024
Summa	102 000,00 €	47 944,80 €	242 800,00 €	302 992,50

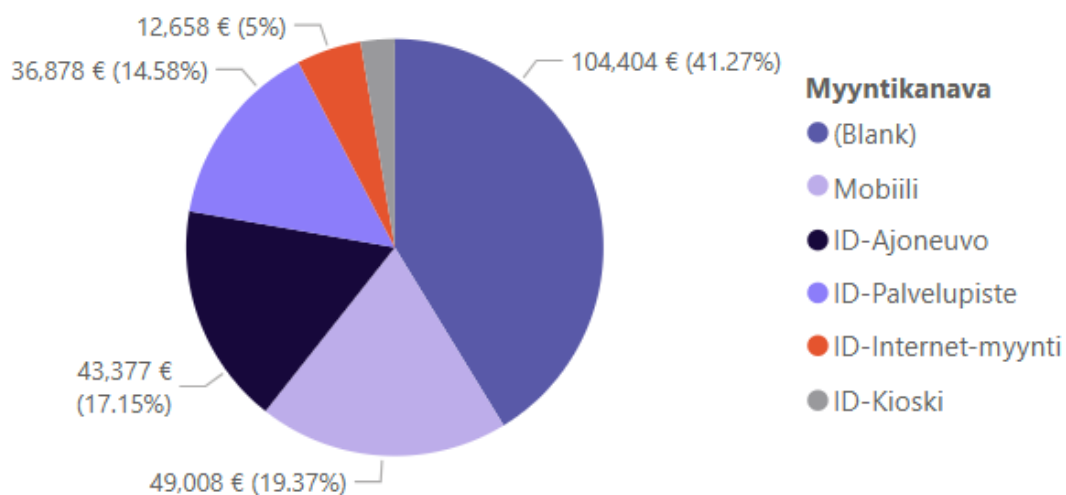


5.3. Lipputulojen tarkastelu 2024

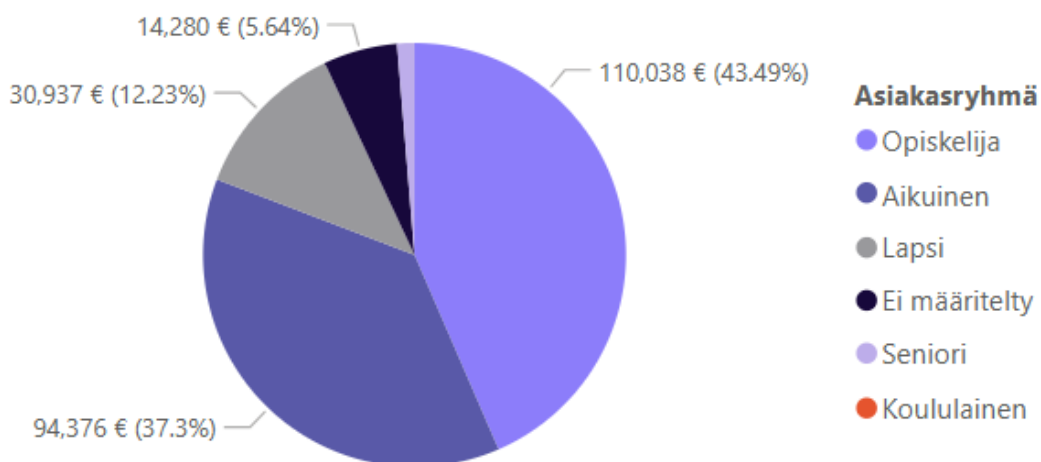
5.3.1. Sisäinen joukkoliikenne

Waltti raportointiohjelman antamassa tilastossa näemme mm myynnin jakautuminen myyntikanavien ja asiakasryhmien mukaan. Suorien lipputulojen lisäksi KELA maksaa kaupungille korvauksia toisen asteen opiskelijoiden joukkoliikenteellä matkustamisesta. Vuonna 2024 korvaus oli 104 404 €.

Myynti myyntikanavittain | €



Myynti asiakasryhmittäin | €





5.3.2. Yhteishankintaliikenne

3.6.2024 alkaen ELY-keskuksen hankkima liikenne kilpailutetaan bruttomallilla, eli prosentuaalinen osuus lipputuloista kuuluu Raaseporin kaupungille.

Sopimus	K-749322	K-749558	K-749557	K-749556	K-749337
Summa	7 476,76	8 713,10	45 112,13	849,71	7 797,26

5.4. Nousujen tarkastelu

Waltti-raportointiohjelman nousujen tarkastelu osoittaa noin 84 %:n kasvun vuodelle 2024!

Vuonna 2023 sisäisessä liikenteessä rekisteröitiin yhteensä 46 170 nousua ja vuonna 2024 tehtiin 84 831 matkaa.

Lisäksi käytettiin noin 49 789 koululippua.

