

PLANLNA KAAVLTK 18042018

54

YLEiset MÄÄRÄYKSET:
Uudisrakennaminen sopeutetaan ympäristöön. Rakennusten etäisyys olla kellarikerrosta. Asuinrakennusten pääasialinen rakennusmateriaali tulee olla puuta. Rakennukset tulee julkisivu- ja kattomateriaalien sekä kattoon muoden suhteen rakentaa yhtenäistä rakennustapa noudattaen. Tontilla on varattava leikkin ja muuhun oleskeluun sopivaa yhtenäistä aluetta vähintään 20% asuinhuoneistojen yhteensäkerausta kerrosalasta. Aurinkokeräimet ja -paneelit sallitaan julkisivu- ja kattomateriaaleina. Katujulkisivun puolella aurinkokeräimi ja -paneelien sijoitus tulee suunnitella osana arkkitehtuuria ja olla estetisesti ympäristöön sopiva. Uusiutuvan energian hyödyntämiseen tarvittavat tekniset tilat saa rakennaa tontilla osoitetut rakennusosioiheden lisäksi. Tontilla tulee käyttää huvilettä läpäiseviä pinta-materiaaleja kaikilla alueilla, ajoväylät ja pysäköintialueet mukaan lukien. Hulevesi, joka ei ole myöhemmin tontilla, tulee johtaa ojien ja kaikkien asuinhuoneistojen parvekkeille sekä asuinrakennusten leikki- ja oleskelualueilla on saavutettava vähintään valtioneuvoston päätöksen 993/1992 mukaiset ulkoalueiden meluonjohtoarvo. Meluselvityksen mukaan Ramboll 2018 voidaan korottaa 43 ja 62 itäisimpien tonttien osalta saavutetaa ohjeavat sijainttamalla vähintään 3 metriä korkeita rakennusten runkoja Nils Grabbenkadun suuntaan. Muutoin vaaditaan 1 metrin korkeuden melukaike tonttien kohdalla ajoradan reunaan. Kevyen liikenteen yhteyks kaava-alueen läpi on tarkoitus jatkaa alkulukua Nils Grabbenkadun alta. Kevyen liikenteen yhteyks voidaan toteuttaa vasta kun alkuluku on rakennettu. VL tai EV-alueelle saa sijoittaa puistomuuntamaton, tarvittavien luvun rakennusvalvonnanvaromaista.

Seuraavat autopalat on vähintään varattava tontille
AP 2 autopalaa/tontti
AKR 1 autopalika/asunto

STDS KH 07052018

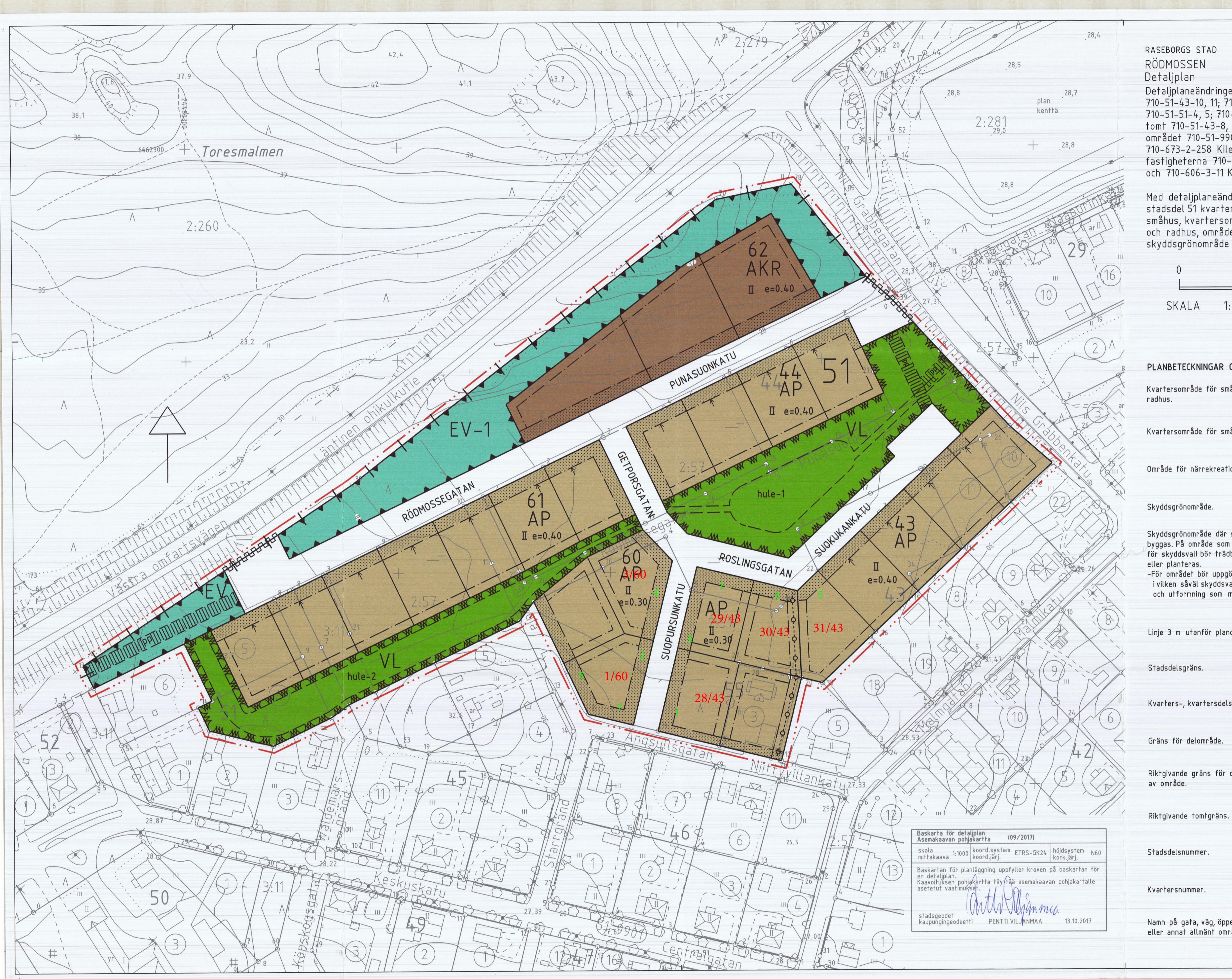
Härmädet intygar jag, att detaljplanekartan överensstämmer med Raseborgs stadsfullmäktiges beslut 14.2.2018, § 32 i protokollet.
Täten todistan, että asemakaavakarta on Raaseporin kaupunginvaltuuston pöytäkirjan 14.2.2018, § 32 tekemän päätöksen mukainen.

PÄ tjänstens vägnar: stadssekreterare
Viran puolesta: kaupunginsihteeri THOMAS FLEMMICH



Behandling/Käsitteily	Rifn.nr/Pilr.no	Daf./Pvm.
Laga kraft / Lainvalmoilainen	2-18	24.5.2019
SFGF / KVALT	2-18	14.5.2018 537
STDS / KH	2-18	7.5.2018 5203
PLANLN, godkändande/ KAAVLTK, hyväksyminen	2-18	18.4.2018 54
Offentlig framlagd, förslag / Julkisesitöön lähettilä, ehdotus	31-17	6.11-18.12.2017
PLANLN, förslag / KAAVLTK, ehdotus	31-17	25.10.2017

RÄSÄBORG RAASEPORI	RÖDMOSSEN DETALJPLAN FÖRSLAG PUNASUO ASEMAKAAVA EHDTUS
Konsult/Konsultti	stadsplaneringsarkitekt SIMON STORE
Beredare/Väinistälja KB	Arkivnummer/Arkistumer Diarionummer/Diarionumero
Ritad av/Pilr/Äntyr CL	Planbezeichnung/Kaavatunnus Ritningsnummer/Pilrutsnumered
1151-74 487/2017 7753 2-18	



- RASEBORGS STAD
RÖDMOSSEN
Detaljplan
Rödmoseplaneändringen berör tomerna 710-51-43-10, 11; 710-51-44-7, 8; 710-51-51-4, 5; 710-51-55-3, del av tomt 710-51-43-8, osa yleisestä alueesta 710-51-9901-0, kiltieistö 710-673-2-258 Kilen samt del av fastigheterna 710-606-2-57 Hinders ja 710-606-3-11 Klockars.
- Asemakaavamuutos koskee tonttit 710-51-43-10, 11; 710-51-44-7, 8; 710-51-51-4, 5; 710-51-55-3, osa tonttista 710-51-43-8, osa yleisestä alueesta 710-51-9901-0, kiltieistö 710-673-2-258 Kilen sekä osa kiltieistöistä 710-606-2-57 Hinders ja 710-606-3-11 Klockars.
- Med detaljplaneändringen bildas i stadsdel 51 kvartersområde för småhus, kvartersområde för småväringshus och radhus, område för närerekreation, skyddsgrönområde samt gatuområde.
- Romersk siffra anger största tillåtna antalet vånningar i byggnaderna, i byggnaden eller i en del därav.
- Exploiteringstal, dvs. förhållandet mellan våningsytan och tomens yta.
- Rakennusalta.
- Pilen anger den sida av byggnadsytan som byggnaden skall tängara.
- Del av område som skall planeras.
- Gata.
- Riktgivande del av område reserverat för gång- och cykeltrafik.
- Johtoa varten varattu alueen osa.
- Katua.
- Ohjeellinen alueen osa varattu jalankululle ja polkupyörälylle.
- Katualueen raja, jonka kohdalta ei saa järjestää ajoneuvoliittymää.
- hule-1 Ohjeellinen alueen osa joka on tarkoitettu hulevesien viljelytämisseen, viljelytämis- tai varastointialtas.
- hule-2 Ohjeellinen alueen osa joka on tarkoitettu hulevesien viljelytämisseen, viljerpainanne/oja.
- ALLMÄNNA BESTÄMMELSER:**
Nybyggd anpassas till omgivningen. Byggnaderna får ej ha källarvåning. Bostadsbyggnadernas huvudsakliga fasadmaterial bör vara träd. Byggnaderna skall ifråga om fasad- och täckmaterial samt takform uppöras enligt ett enhetligt byggsätt. På tomterna skall ett lämpligt sammanhängande område på minst 20% av bostadslägenheternas sammanlagda våningsyta reserveras för lek och annan vistelse. Solfångare och -paneler tilläts som fasad- och täckmaterial. Placeringen av solfångare och -paneler på fasad mot gata ska placeras som en del av arkitekturen och de ska estetiskt passa i omgivningen. Tekniske utrymmen som behövs för nyttjande av förnybar energi får byggas utöver byggrätt anvisad för tomten. På tomterna skall användas ytmaterial som släpper igenom ytvatten i alla områden också på körbanor och parkeringsområden. Dagvatten, som inte infiltreras på tomt, bör ledas via diken och vägtrummor till hule-1 eller hule-2 områden. På samtliga bostads- och balkonger samt bostadsbygganders lek- och vistelseområden bör minst uppnås riktvärden utomhus enligt stadsdelsets beslut 993/1992 om riktvärden för bollterräng. Enligt bollterrängen Ramboll 2018 kan för de ostiglängaste tomterna i kvarteren 43 och 62 riktvärdena uppnås genom placering av minst 3 meter höga byggnadskroppar mot Nils Grabbegatan. I annan fall krävs 1 meter högt bollterräng mitt för tomterna invid körbanan. Lätttrafikförbindelsen genom planområdet är avsedd att fortsätta med en underfart under Nils Grabbegatan. Förbindelsen kan förverkligas först då underfarten är byggd. Inom VL och EV områden får placeras parktransformator, med behövliga lov av byggnadstillståndssmyndigheterna.
- Följande bilplatser bör minst reserveras på tomten
AP 2 bilplatser/tomt
AKR 1 bilplats/bostad
- Inom detta detaljplaneområde ska tomindelningen vara separat. Tällä asemakaava-alueella tonttijonon tulee olla erillinen.