

BESLUT

Nr 161/2021
Dnr ESAVI/27705/2020

28.5.2021

ÄRENDE

Byggnad av en småbåtshamn, Raseborg

SÖKANDE

Raseborgs stad

ANHÄNGIGGÖRANDE AV ANSÖKAN

Raseborgs stad har i den ansökan som 1.10.2020 anhängiggjordes och senare kompletterades hos Södra Finlands regionförvaltningsverket ansökt om tillstånd att muddra samt bygga en småbåtshamn i ett havsområde i Raseborgs stad.

Motivering för ansökan om tillstånd och tillståndsmyndighetens befogenhet

3 kapitel 2 § och 3 § 8) punkten och 1 kapitel 7 § 1 moment i vattenlagen (587/2011).

BESKRIVNING AV ÄRENDET

Bakgrund

Projektets placering och rätt till området

Arbetet utförs på fastighetens 710-14-9906-0 land- och vattenområde som ägs av Raseborgs stad. Den planerade småbåtshamnen omfattar sammanlagt 18 699 m² varav 8 000 m² är landområden. En del av flytbryggornas ankarvikter kommer att läggas inom fastigheten 710-477-1-102. Fastigheten ägs av Raseborgs stad och staden har tillåtit detta.

Tidigare tillstånd

Hamnen har tidigare beviljats vattenlov av Västra Finlands Miljöförvaltningsverk 16.3.2006 nr 34/2006/3 med förlängningsbeslut 5.11.2008 nr 100/2008/3. I det tidigare vattenlovet fastställdes antalet båtplatser till 90

och antalet bilplatser till 75. Arbeten skulle påbörjas att utgå 18.4.2011 och skulle till väsentliga delar vara slutförda 18.4.2013. Arbeten påbörjades inte inom den givna tiden.

Vattenhushållningsprojekt

Projektets syfte och allmän beskrivning

Inom Raseborg finns ett stort behov för sjösättning och upptagning av båtar i storleksklassen 9–20 m och över 4 ton. Stadens existerande sjösättningsramper lämpar sig inte för sjösättning och upptagning av större båtar. Stadens målsättning är att förverkliga hamnen för 100 båtar, jämte ramp och lyftplatta för sjösättning och upptagning av båtar. Hamnen är dimensionerad för ca 100 båtplatser och 70 bilplatser.

Höjdsystem av planerna och ritningarna är N₂₀₀₀.

Befintliga konstruktioner

Strandområdet är utfyllt av Enso Gutzeit under senare delen av 60-talet efter det att bron till Gammelboda blev färdig. Fyllnadsmaterialet består av sand och morän som tagits från sandgropar på åsen. Fyllnadsmaterialet är drygt en meter tjock och ligger på en risbädd. Staden lät göra en undersökning av området år 2019 i samband med planering av hamnen.

Teknisk beskrivning av bryggorna

Mot väster kommer att byggas en 90 m lång och 3 m bred pontonbrygga i helbetong. Enligt förslaget byggs flytbryggan som ett L, med en 90 m lång helbetongsponton i riktning mot vägbanken. Pontonbryggan och pontonen bildar en 180 m lång vågbrytare mot vindar från väst och nordväst. De två övriga flytbryggorna består av 2,4 m breda betongponton med trädäck och deras längd är 72 m och 66 m. Bryggorna förses med sidobommar för 100 båtar.

Flytbryggorna kommer att förankras med tre tons betongblock som läggs i kors under flytbryggorna. Ankarvikterna fästas med kätting och ankarna kommer att ligga 15–20 m utanför flytbryggorna beroende på vattendjupet.

Konstruktioner vid stranden

Strandområdet ombyggs till en kaj med stolsponter. Sponter kommer att korrosionsskyddas på havssidan med skyddsmål. Som sponter används en profil med ett böjmotstånd på minst 1200 cm³/vägmeter. Sponterna ankras med permanenta korrosionsskyddade flätor eller stångankare. Ankarnas ponändar skyddas genom att lämna dem i balkgjutningen.

Bredden på kajens betongplatta på havssidan är 10,5 m. På sidan av lyft-rampen är bredden 8,5 m. Utanför betongplattans område görs 1,0 m

konstruktionsskikt för trafikområden. Asfaltbeläggning görs på sommaren året efter det att byggnadsarbetet avslutats.

En arbetsvall byggs vid behov för att underlätta byggandet av kajen. Efter arbetet rivs vallen från havssidan till den önskade muddringsnivån.

Muddring av bassängen

Vattendjupet i hamnbassäng är 3–10 m men det finns behov att muddra ett område på 2 300 m² för att uppnå ett djup på 2,8 m fram till kajen. Muddring kan göras med en långarmad grävskopa från land. Muddringsbehovet inklusive markbyten i stranden är högst 5 000 m³. Muddringsmassorna ska deponeras på land på en godkänd markdeponi i Gammelboda inom ramen för gällande marklov.

Miljö och konsekvensanalys

Planläggningssituationen för området

Området har planerats som småbåtshamn med beteckning LV i detaljplanen för Gammelboda Parken. Detaljplanen har fastställts 4.12.2000.

Naturskydd

Planeringsområdet ingår i Ekenäs och Hangö skärgårds samt Pojo-vikens Natura 2000-område FI0100005. Natura-området omfattar sammanlagt 52 000 ha vattenområden. Stranden inom projektområdet ingår inte i Natura-området, men nog vatten utanför kajen. Miljökonsekvensbedömning av hamnprojektet och dess möjliga verkningar på de biotoper och miljövärden som låg till grund för inrättandet av Natura 2000-området har gjorts år 2020. I utredningen konstaterades att utbyggnaden av hamnen inte på något betydande sätt försämrar Natura-områdets biotoper. De skyddade biotoperna och för fågellivet viktiga och känsliga områden finns på Bossafjärden, öster om Bindsundet och på Stadsfjärden.

Hamnområdet är utfyllt på 1960-talet. Varken i projektområdet eller i den planerade sträckningen av farleden till Gammelboda finns det naturmässigt värdefulla vattenmiljöer.

Marina fornlämningar

I hamnen finns inga marina fornlämningar. Från 1960-talet kvarstår utanför stranden några fastsättningskonstruktioner som betjänade stockflottningsverksamheten.

Havsområdet

Gammelboda ligger i Dragsvik vattenförekomst 2_Ls_010 vars ekologiska tillstånd är otillfredsställande.

De signifikanta vattennivåerna har under åren 1987–2016 enligt observationer vid Hangö mareografstation varit följande i förhållande till årets (MW2017) medelvattennivå (i N₆₀-systemet):

HG (högsta vattennivå) = 133 cm (+126 cm N₆₀)

MW (medelnivå) = 2 cm (-6 cm N₆₀)

NW (lägsta vattennivå) = -79 cm (-87 cm N₆₀)

Havsvattennivåerna är i regel lägst i april-maj och högst i november-januari. De faktorer som mest skapar variationer i vattenståndet är förändringar i lufttrycket och långvariga hårda vindar.

Projektet orsakar inga förändringar av lokala vattennivåer eller vattnets strömningar.

Stadsfjärden hör till Kymmene älvs-Finska vikens vattenförvaltningsområde (VFO 2).

Projektet kan under byggnadstiden några veckor förorsaka lokal grumling av vattnet. Projektet har ingen permanent försämrande inverkan på vattenkvaliteten jämfört med nuläget. Projektet påverkar inte havsvattnets tillstånd eller kvalitet.

Fiske

I Gammelboda viken bedrivs inget yrkesfiske men nog fritidsfiske i liten skala. Själva hamnområdet är inte ett område för fiskens fortplantning.

Vattenområdets användning

Området är planerat som hamnområde med farled ändå fram. Utbyggnaden av hamnen kommer att leda till att båttrafiken något ökar men ökning är bara marginell, eftersom det funnits båttrafik i Dragviksleden till Jägarbackens småbåtshamn sedan tidigare.

Beskrivning av farleden

Hamnen i Gammelboda ligger vid småbåtsfarleden till Dragsviken. Småbåtsfarleden börjar vid farleden till Skuru och går under brobanken på Skåldövägen till Dragsviken.

Sediment

Sedimentprov har tagits år 2005 på två provpunkter. I proven från punkt 1 hittades polycykliska aromatiska kolväteföreningar (PAH) i ytskiktet på några tiotals mg/kg. I det andra provet hittades tributyltenn TBT 9 µg/kg och trifenyiltenn TPT 37 µg/kg (normaliserade värden) i djupet 0,3–0,5 m. Sökande har poängterat att provtagning kan ske under icke krävande

omständigheter eftersom det inte finns några lokala emissionskällor och området är homogent. Därför räcker det med ett samlat prov. Observeras bör även att muddringsmassorna kommer i sin helhet att deponeras på land.

Projektets nytta och förluster

Området är planerad som småbåtshamn. Det ligger vid en existerande farled och är i stadens ägo. Efterfrågan på båtplatser har ökat. Inom Raseborg finns ett stort behov för dockning och sjösättning/upptagning av båtar i storleksklassen 9–20 m och över 4 ton. Hamnområdet ligger vid Baggovägen (väg 1002), vilket möjliggör användandet av större båttrailers.

Hamnen skapar jobb till lokala företag, som underhåller båtar och erbjuder vinterlagring och servicearbeten sommartid i Raseborg.

Trafiken med småbåtar längs farleden kommer att öka något.

Verksamheten med sjösättning och upptagning är koncentrerad till maj-juni och september-oktober, vilket innebär att de negativa effekterna med båttrailers på vägar är tidsmässigt begränsade till några månader om året.

Tidtabell

Vattenbyggnadsarbetena görs tidigast under hösten 2021-våren 2022 eller hösten 2022-våren 2023.

Rättsliga förutsättningar

Projektet kommer inte att orsaka förändringar i bottennivån och påverkar inte vattenflödena i Båssafjärden. Projektet medför ingen fara för hälsan, orsakar inga skadliga förändringar i omgivningens natur eller dess processer och försvagar inte områdets bosättningsförhållanden eller näringslivets förutsättningar.

Projektet motverkar inte i laga kraft varande planläggning och försvårar inte framtida planläggning. Projektet strider inte mot naturvårdslagen, avfallsslagen, markanvändnings- och bygglagen, lagen om fornminnen eller målen i vattenförvaltningsplanen.

Enligt sökandens uppfattning orsakar projektets åtgärder inga ersättningskrav för någon part.

Enligt sökande uppfylls de allmänna förutsättningarna för tillstånd enligt vattenlagens 3 kapitel 4 § 1 moment.

HANDLÄGGNING AV ANSÖKAN

Kungörelse av tillståndsansökan

Kungörelsen och ansökningsdokumenten har publicerats på adressen ylupa.avi.fi/ under tiden 18.11–28.12.2020.

Information om kungörelse har varit till påseende på Raseborg stadens webbsida.

De parter som ärendet speciellt berör har informerats skilt.

Regionförvaltningsverket har bett om utlåtande av Närings-, trafik- och miljöcentral i Nyland (ansvarsområdet för miljö och naturresurser), Närings-, trafik- och miljöcentral i Egentliga Finland (fiskerimyndighet), Raseborgs stad, miljöskyddsmyndigheten i Raseborgs stad, Trafikledsverket och Transport- och kommunikationsverket (Traficom).

Utlåtanden

Ansvarsområdet miljö och naturresurser vid Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nyland har i sitt utlåtande konstaterat att de skadliga effekter på de arter och livsmiljöer som ligger bas för Natura-området (FI0100005), är kortvariga och små. Effekterna riktas för de mesta på fåglar. De skadliga effekterna kan mildras genom att begränsa arbetet i vattenområdet mellan 1.10.–31.3.

Sedimentprov är knappa i antal men de har gjorts på sätt som var vanlig år 2005. Rapporten visar inte exakta koordinatinformation om provställen. Indikationer på PAH-derivat hade hittats i proverna. PAH-derivat kan vara skadligare än egentliga PAH-föreningar. Närings-, trafik- och miljöcentralen anser, att den möjliga risken av PAH-föreningar borde klaras.

Projektet försvårar inte uppnåendet av målet som givits i vattenvårdsplanen eller i havsförvaltningsplanen, om hänsyn tas till punkterna i utlåtandet.

Muddringsarbete ska utföras mellan 1.9.–30.4. så att fågelbestånd, fiske och vattenområdets användning orsakas så få olägenheter och störningar som möjligt.

Projektet kan beviljas tillstånd enligt vattenlagen med de normala bestämmelserna och med beaktande av de frågor som angavs i utlåtandet.

Fiskerimyndighet vid Närings-, trafik- och miljöcentralen i Egentliga Finland har i sitt utlåtande konstaterat att enligt de preliminära uppskattningarna kommer projektet att ursaka lindriga nackdelar för fisket. Förutom buller orsakar muddring och byggande grumlighet och sedimentation utanför projektområdet.

Ökande vattentrafik kan jaga bort fiske, som vistas i området. Dessutom kan reproduktions-, födo- och viloplats för vårlekande fisk lämnas under hamnanläggningarna. Å andra sidan kan konstruktioner under vattnet fungera som skydd för vissa fiskar.

För att minska skadorna på fisken har fiskerimyndigheten rekommenderat att muddring och pålning utförs utanför lekperioden (1.4.–15.6.) för vårlekande fisk. Under muddringen kunde en skyddsskärm användas för att minska transporten av fasta ämnen utanför projektområdet.

Enligt fiskerimyndighetens åsikt är det inte nödvändigt att införa fiskeriåtgärden eller -kontroll.

Transport- och kommunikationsverket (Traficom) har i sitt utlåtande konstaterat att Dragsviksfjärdens båtrutt, som underhålls av Trafikledsverket, går drygt 200 m från det planerade projektområdet. Transport- och kommunikationsverket fungerar som Finlands sjökortsmyndighet och publicerar tryckta och elektroniska sjökort över Finlands havs- och sjöområden. Den personen som ansvarar för projektet måste rapportera ändrade kartdata till transport- och kommunikationsverket med blanketten för färdigställande av vattenbyggnadskonstruktion på Traficoms webbplats (Trafik > Sjöfart > Farledshållning). I anmälan för färdigställande bör anmälas Traficoms diarienummer TRAFICOM/513279/04.04.05.05/2020.

Raseborgs stads miljö- och byggnadsnämnden har konstaterat följande som utlåtande i ärendet:

Båssafjärden lider av övergödning. Enligt den ekologiska klassificeringen är vattenkvaliteten försvarlig. Muddring och båttrafik, speciellt på grundalriga områden, bidrar till att näringsämnen som bundits i bottensedimentet kommer i omlopp och bidrar till övergödningen.

Muddringsarbetena bör utföras på ett sådant sätt och under en sådan tidpunkt på året (1.9.–1.4.) att de orsakar så liten skada som möjligt. Massorna bör placeras på land.

Projektets miljöeffekter har beträffande vattenområdet presenterats och utretts tillräckligt i ansökan. Närboende grannar bör beaktas, och störningar speciellt i byggnadsskedet minimeras.

Hamnen bör ha en avfallshanteringsplan som godkänns av Raseborgs miljöförvaltningsmyndighet.

Stadsstyrelsen i Raseborg konstaterar för Regionförvaltningsverket att staden inte har något att yttra om ansökan

Anmärkningar och åsikter

Berndt Pihlström och Maria Fagerlund (710-14-202-4) har konstaterat att byggandet av en småbåtshamn i Gammelboda ej följer detaljplanen

från år 2000, i vilken området planerats som småbåtshamn för det nya bostadsområdet. Nu har planen plötsligt svällt ut till en affärsmässigt driven "stor" småbåtshamn på ett för ändamålet för litet område. Området lämpar sig inte för hantering av båtar på mer än 9 m och över 4 ton för det ligger trafikmässigt inne i bostadsområde.

Det finns redan befintliga hamnar och förvaring av större fritidsbåtar i Ra-seborg och byggandet av en småbåtshamn kommer att medföra problem med bilar och trailers.

Karl och Annika Myréen (710-14-202-3) har bland annat konstaterat, att planerna möjligen kommer att medföra en förändring av bostadsområdets trivsel och karaktär. Området är för litet för att stöda en verksamhet i den omfattning som de potentiella operatörerna verkar kräva för att verksamheten enligt dessa skall vara intressant.

Den planerade mängd uthyrda båtplatser tillsammans med en uppenbar brist på parkeringsplatser redan i planeringsfasen, kommer med stor sannolikhet att medföra att bilar och trailers kommer att parkeras på icke för ändamålet planerade platser och/eller längs med Parkuddsvägen. De har också ifrågasatt huruvida de nuvarande planerna faktiskt är i linje med detaljplanen från år 2000, i vilken området planerats som "småbåtshamn för det nya bostadsområdet".

Nummila Aarni och Sirpa (710-14-203-1) har bland annat konstaterat att transportservice av båtar, ökad bilkörning och parkering inom bostadsområdet väcker oro. De har också tagit upp förändringen av strandområdet och landskapet.

Sökandens förklaring

Sökanden har i sin förklaring angående utlåtandet av **Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nyland** konstaterat att muddringen kan göras enligt utlåtande 1.10.–30.3.

Det har inte skett verksamhet i hamnen sedan markundersökningarna gjordes. Halten av polycykliska aromatiska kolväteföreningar i markprovet kan härstamma från tankning av fordon på stranden eller från underlag som behandlats med kreosot, då stranden var lastplats för virke. Vid provgrävningarna 2019 på området påträffades inga rester av träkonstruktioner som kunde ha behandlats med kreosot. Staden har på grund av utlåtandet gjort en riskbedömning och konstaterar att muddringsvolymen är liten (5 000 m³) och massorna deponeras på land. Muddringen görs från land och lyfts direkt i land samt transporteras till en godkänd markdeponi. Risken för att eventuella kolväteföreningar urlakas i vattnet är liten. En säker hantering av muddringsmassorna beaktas i entreprenörsavtalet och hanteringen av massorna övervakas.

Sökanden har i sin förklaring angående utlåtandet av **Fiskerimyndighet vid Närings-, trafik- och miljöcentralen i Egentliga Finland** konstaterat

att muddringen kan göras under perioden 1.9.–1.4. utanför fiskarnas lekperiod. Muddringen görs från land och grumlingen av vattnet varar högst några veckor efter muddringen.

Sökanden har i sin förklaring angående utlåtandet av **Transport- och kommunikationsverket (Traficom)** konstaterat att hamnen bör märkas in på Traficoms kartdatabas över farleden när den är klar.

Sökanden har haft inget att anmärka gällande **miljö- och byggnadsnämndens i Raseborg** utlåtandet och utlåtandet av **Raseborg staden**.

Angående **anmärkingar och åsikter** har sökanden konstaterat att planeringen följer detaljplanen från år 2000. Parkeringen är ordnad i två platser, nere i hamnen och på två parkeringsfickor längs nedkörningsvägen på stadens mark.

Upptagning och nedsättning av båtar är en säsongsbetonad verksamhet under maj-juni och september-oktober. Trafiken längs Parkuddsvägen kommer att öka under dessa tiden. Staden kan vid behov förbjuda parkering av trailers längs Parkvägen.

I denna plan som ansökan gäller har hamnen dimensionerats för ca 100 båtplatser och 70 bilplatser. En del av båtplatserna (10–20) är så kallade väntplatser för båtar som antingen sjösatts eller väntar på att bli upptagna. Det finns inte utrymmen att utvidga verksamheten utöver det som finns i planen och ansökan. Avsikten är att stöda affärsmässig uppbevaring av båtar på andra områden som lämpar sig för det.

REGIONFÖRVALTNINGSVERKETS AVGÖRANDE

Vattentillståndsbeslut

Regionförvaltningsverket beviljar Raseborgs stad tillstånd att bygga en småbåtshamn med flytbryggor, pontoner, en kaj och en båtramp samt en arbetsvall för byggandet av kajen samt muddra hamnbassängen på fastigheten 710-14-9906-0 och lägga ankrar och kättingar på fastigheten 710-447-1-102 för att fästa bryggor och pontoner i Raseborg stad enligt ansökan och dess kompletteringen. Tillståndet gäller tills vidare.

Enligt förhandsbedömning orsakar projektet inte någon förmånslust som ska ersättas enligt vattenlagen.

Tillståndshavaren ska följa bestämmelserna i vattenlagen och tillståndsbestämmelserna nedan.

Tillståndsvillkor

Åtgärder och konstruktioner

1. Småbåtshamnen ska byggas enligt situationsplan (1:500), daterad 12.11.2019, som bifogats i ansökan. Småbåtshamnen består av två pontoner på 90 x 3 m samt en flytbrygga på 72 x 2,4 m och en flytbrygga på 66 x 2,4 m. Vid bryggorna får finnas högst 100 båtplatser.
2. Vid stranden byggs en kaj och en båtramp, samt vid behov en arbetsvall, enligt situationsplan (1:100) samt genomskärningar och längdsnitt (1:100) daterade 10.10.2019.
3. Muddring ska utföras enligt situationsplan (1:500), daterad 12.11.2019. Mängden muddermassor får vara totalt högst 5 000 m³. Muddermassorna skall placeras på land på en markdeponi med behövligt tillstånd.

Arbetets utförande

4. Muddrings- och byggnadsarbetena ska utföras möjligast kontinuerligt och på ett sådant sätt som leder till minsta möjliga skada och störning med tanke på vattenområdet och dess användning. Muddrings- och pålningsarbeten får inte göras under tiden 1.4.–30.9..
5. Tillståndshavaren ska utreda eventuella rör, ledningar och kablar på arbetsområdet och utföra arbetet utan att skada dem.
6. Om arbetet utförs när vattenområdet är istäckt, ska de ställen där isen av muddringsarbetena försvagats eller söndrats, utmärkas tydligt.

Underhåll

7. Efter slutförandet av arbetena skall byggnadsplatsen bringas i sådant skick att den passar in i omgivningen. Byggnadsavfall skall avlägsnas och hamnområdet skall på vederbörligt sätt uppsnyggas.
8. Hamnen och dess konstruktioner måste underhållas på ändamålsenligt sätt.

Arbetets inledande och utförande

9. Projektet ska startas inom fyra år och det ska till väsentliga delar genomföras inom sex år efter detta beslut vunnit laga kraft. Annars förfaller tillståndet.

Meddelanden

10. En anmälan om arbetena inleds ska göras skriftligen 30 dagar på förhand till ansvarsområdet miljö och naturresurser vid Närings-, trafik- och

miljöcentralen i Nyland, miljöförvaltningsmyndigheten i Raseborg stad och på ändamålsenligt sätt till berörda markägare.

11. En skriftlig anmälan om att projektet är slutförd ska inom 60 dagar lämnas till regionförvaltningsverket, ansvarsområdet miljö och naturresurser vid Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nyland, miljöförvaltningsmyndigheten i Raseborgs stad och Transport- och kommunikationsverket (Traficom). Anmälan bör tillställas Traficom i den format verket kräver.

MOTIVERING

Förutsättning för att tillstånd ska beviljas

Projektets syfte

Avsikten med byggandet av småbåtshamn med kaj och ramp i Gammelboda är att betjäna det växande behovet av småbåtspplatser samt erbjuda en mer ändamålsenlig plats för sjösättning och upptagning av större fritidsbåtar.

Projektet strider inte mot planläggning.

Rätt till område

Projektområdet är beläget på fastigheten 710-14-9906-0 och till en liten del på fastigheten 710-447-1-102. Båda fastigheter ägs av Raseborgs stad.

Sedimentproven från 2005

Sedimentprov har tagits år 2005 på två provpunkter inom den planerade hamnområden. På grund av resultaten har sökande gjort en riskbedömning och konstaterar att muddringsvolymen är liten (5 000 m³) och massorna deponeras på land. Muddringen görs från land och lyfts direkt i land samt transporteras till en godkänd markdeponi. Risken för att eventuella kolväteföreningar urlakas i vattnet är liten. Regionförvaltningsverket konstaterar att de gjorda utredningarna är i tillräckliga när man tar i beaktandet omständigheterna vid den planerade Gammelboda småbåtshamn samt deponeringen av muddringsmassorna.

Nyttan och förluster av projektet

Projektet förverkligar målsättningarna i detaljplanen. Området har väganlutning ända fram och det ligger nära en existerande farled. Muddringsbehovet är litet. Raseborgs stad får flera båtplatser för djupgående fritidsbåtar och hamnen möjliggör även sjösättning och upptagning av båtar i en större storleksklass. Hamnen skapar jobb till lokala företag.

Trafiken med småbåtar längs farleden ökar något.

Byggnads- och muddringsåtgärderna förorsakar tillfälliga störningar under byggnadstiden. Muddrings- och pålningsarbeten har begränsats utanför rekreations- och fåglarnas häckning- samt fiskarnas lektid. Enligt 2 kapitel 7 § vattenlagen ska projektet även i övrigt genomföras så att skada och men för vattendrag, vattenmiljö och dess användning är möjligast liten. Då projektet utförs så som framgår av beslut och tillståndsvillkoren, kommer olägenheterna av projektet att vara begränsade.

Förvaltningsplan för vatten- och havsvården

I vattenvårdsplanen för Kymmene älv-Finska viken (2015–2021) och i förslaget för åren 2022–2017 har vattenståndets ekologiska tillstånd klassats som försvarligt. Som målsättning är att nå tillståndet god år 2027. Utförande av projektet försvårar inte uppnåendet av målen som givits i vattenvårdsplanen eller havsförvaltningsplanen.

Naturaområdet

Till ansökan har bifogats en bedömning av projektens verkningar på Natura-områdets FI0100005 naturvärden. Bedömningen visar att projektet inte betydligt försämrar de naturvärden för vilkas skydd området införlivats i nätverket Natura 2000.

Intressejämförelse

Den nytta för allmänna eller enskilda intressen som projektet medför är på basis av det ovan framförda avsevärd i förhållande till de förluster som det medför för sådana intressen.

BESVARANDE AV UTLÅTANDEN

Regionförvaltningsverket har beaktat de yrkanden som ansvarsområdet miljö och naturresurser vid Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nyland, Fiskerimyndighet vid Närings-, trafik- och miljöcentralen i Egentliga Finland, Transport- och kommunikationsverket och miljöförvaltningsmyndigheten i Raseborgs stad framfört på det sätt som framgår av tillståndsvillkoren.

Med anledning av anmärkningar och åsikter hänvisar regionförvaltningsverket till sökandens förklaring, samt beslut, tillståndsvillkor och motiveringen. I ett vattenlagsenligt tillstånd är det fråga om byggande i eller vid vatten och verkningar från detta. En ökad biltrafik hör inte till de konsekvenser som beaktas vid en intressejämförelse enligt vattenlagen. Ordningen av trafiken till och parkeringen i hamnen hör till Raseborgs stad.

Enligt detaljplanen Gammelboda Parken godkänd 4.12.2000 har det ifrågavarande hamnområdet märkts som småbåtshamn. Enligt detaljplanbestämmelsen får man på området anlägga båtbygggar och bilplatser samt uppföra anläggningar och byggnader som betjänar båthamnen och kommunalteknisk service.

TILLÄMPADE BESTÄMMELSER

3 kap. 4 § 1 mom. 2 punkten, 5, 6, 7, 8, 10, 18 § vattenlagen (587/2011)
65 och 66 § naturvårdslagen (1096/1996)

HANDLÄGGNINGSavgifTEN

Handläggningsavgiften är 7 880 euro.

Fakturan skickas senare från Statens servicecenter för ekonomi- och personalförvaltning.

Avgiften bestäms enligt statsrådets förordning om avgifter till regionförvaltningsverken år 2021 (1121/2020) enligt de bestämmelser som gällde vid ikraftträdandet. Avgiften bestäms enligt statsrådets förordning om avgifter till regionförvaltningsverket åren 2019 och 2020 (1224/2018). Enligt den avgiftstabell som finns bifogad förordningen är avgiften för brygga avsedd för minst 20 båtplatser 3 820 euro och muddring av 4 000–20 000 m³ ftr 5 970 euro. Om beslutshandlingen omfattar flera sådana beslut i vattenhushållningsärenden som är avgiftsbelagda enligt tabellen, och om de hänför sig till en helhet som tjänar samma ändamål, tas för behandlingen av ärendet ut en avgift som motsvarar avgiften för behandling av ett ärende i den högsta avgiftsklassen (5 970 euro), dock så att till avgiften kan läggas 50 procent av avgiften enligt avgiftstabellen för ett annat vattenhushållningsärende (3 820 x 0,5 = 1 910 euro).

INFORMATION OM BESLUTET

Beslut

Raseborgs stad
Miljövårdsmyndigheten i Raseborgs stad
Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nyland/ansvarsområdet miljö och naturresurser
Närings-, trafik- och miljöcentralen i Egentliga Finland, fiskerimyndighet
Trafikledsverket
Transport- och kommunikationsverket (Traficom)
Finlands miljöcentral

Information om beslut

Information om givandet av beslutet ges de som har fått särskild delgivning av tillståndsansökan samt de som framställt anmärkningar, yrkanden eller åsikter

Regionförvaltningsverket informerar om ett beslut den meddelat genom att publicera en kungörelse och beslutet på sin webbplats (<https://ylupa.avi.fi>).

Information om kungörelsen publiceras även på Raseborg stadens webbplats.

ÖVERKLAGANDE

Beslutet får överklagas hos Vasa förvaltningsdomstol genom besvär.

BILAGA

Besvärsanvisning

ÄRENDETS AVHANDLING

Ärendet har avgjorts av miljöråd Ville Salonen och föredragits av miljööverinspektör Maria Luoma-aho.

Dokumentet har godkänts elektroniskt. En anteckning om att dokumentet godkänts elektroniskt finns på beslutets sista sida.

BESVÄRSANVISNING

Regionförvaltningsverkets beslut eller avgiften som tas ut för beslutet kan överklagas genom att skriftligen anföra besvär. Besvär får anföras på den grunden att beslutet strider mot lag.

Besvär över beslutet kan anföras av parterna samt registrerade föreningar eller stiftelser, kommunen eller kommunerna inom influensområdet och deras miljöskyddsmyndigheter som arbetar för bättre trivsel i bomiljön eller för att främja miljö-, hälso- eller naturskyddet inom influensområdet samt närings-, trafik- och miljöcentralerna och andra myndigheter som övervakar det allmänna intresset i ärendet.

För behandlingen av ärendet i förvaltningsdomstolen kan det tas ut en rättegångsavgift i enlighet med lagen om domstolsavgifter (1455/2015) och justitieministeriets förordning om justering av de avgifter som nämns i 2 § i lagen om domstolsavgifter (1383/2018). Avgiften är 260 euro. I lagen om domstolsavgifter finns det angivet i vilka fall som det inte tas ut någon avgift. Närmare uppgifter om avgifterna fås av förvaltningsdomstolen.

Gör så här

Om du vill överklaga regionförvaltningsverkets beslut ska du innan besvärstiden går ut skriftligen anföra besvär till Vasa förvaltningsdomstol. Besvärstiden upphör **5.7.2021**

Besvärstiden fastställs på följande sätt:

- Delfåendet av beslutet anses ha skett senast den sjunde (7:e) dagen efter att regionförvaltningsverket har publicerat beslutet på sin webbplats.
- Besvärstiden är 30 dagar från delfåendet av beslutet.
- När tidsfristen fastställs räknas inte den dag då du har tagit del av beslutet med.
- Om tidsfristens sista dag är en helgdag, självständighetsdag, första maj, julafton, midsommarafton eller en helgfri lördag löper tidsfristen ut den första vardagen efter det.

Uppge i besvärsskriften

- följande uppgifter om den som anför besvär: namn, telefonnummer och övriga nödvändiga kontaktuppgifter, såsom e-postadress. Om besvär anföras av en sammanslutning, ge dess namn och kontaktuppgifter.
- namn på den lagliga företrädaren, ombudet eller någon annan som har avfattat besvärsskriften samt dessa personers telefonnummer och övriga nödvändiga kontaktuppgifter, såsom e-postadress.
- postadress och eventuell annan adress dit handlingar som gäller rättegången kan sändas (processadress). Om man har meddelat förvaltningsdomstolen flera processadresser eller om man inte har angett vilken av de givna kontaktuppgifterna som är processadress kan domstolen välja till vilken adress den sänder handlingarna.
- vilket beslut som överklagas
- vilken del av beslutet som överklagas
- vilka ändringar man yrkar på i beslutet
- de grunder på vilka man yrkar på ändring.
- vad besvärsrätten grundar sig på, om beslutet som överklagas inte gäller den som anför besvären.
 - Om kontaktuppgifterna ändras ska förvaltningsdomstolen utan dröjsmål underrättas om detta medan besvären är anhängiga.

Bilagor

- Regionförvaltningsverkets beslut som man överklagar (originalet eller en kopia)
- Handlingar som man åberopar som stöd för yrkandena (om man inte redan tidigare har skickat dessa till regionförvaltningsverket)
- Fullmakt

- Ett ombud som inte är advokat, offentligt rättsbiträde eller ett sådant rättegångsbiträde som avses i lagen om rättegångsbiträden med tillstånd (715/2011) ska bifoga en fullmakt till besvaren.
- Ombudet behöver inte lämna in en fullmakt om förvaltningsdomstolen får ett elektroniskt dokument med en utredning över ombudets fullmakt. Ombudet behöver inte heller ha en fullmakt om den som överklagar har gett en fullmakt muntligen i domstolen eller om ombudet har varit ombud i ett tidigare skede av behandlingen av ärendet.

Skicka besvärsskriften till förvaltningsdomstolen

Förvaltningsdomstolens kontaktuppgifter är:

Vasa förvaltningsdomstol
Korsholmsplanaden 43, 4:e vån (besöksadress)
PB 204, 65101 Vasa (postadress)

e-post: vaasa.hao@oikeus.fi

telefonväxel: 029 56 42 611
kundtjänst: 029 56 42 780 (öppet mån–fre kl. 8.00–16.15)

fax: 029 56 42 760

Det är den som överklagar som ansvarar för att besvärsskriften kommer in inom tidsfristen när den skickas per post, e-post, fax eller med bud. En person som är intagen på en sluten anstalt kan inom besvärstiden ge sin besvärsskrift till den person vid anstalten som sköter denna uppgift eller till chefen för anstalten.

Besvärsskriften ska vara framme vid förvaltningsdomstolens registratorskontor senast besvärstidens sista dag före tjänstetidens slut kl. 16.15.

Besvär kan även lämnas in i förvaltnings- och specialdomstolarnas e-tjänst på adressen <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>.

Tämä asiakirja ESAVI/27705/2020 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument ESAVI/27705/2020 har godkänts elektroniskt

Esittelijä Luoma-aho Maria 26.05.2021 08:14

Ratkaisija Salonen Ville 26.05.2021 08:57