

PRINCIPER FÖR BEVILJANDE AV BIDRAG TILL ENSKILDA VÄGAR SAMT BERÄKNINGSGRUNDER

Tekniska nämnden beviljar årligen, inom ramen för budgeterade anslag bidrag för enskilda vägars underhåll och grundförbättring enligt följande:

Allmänna villkor:

- Bidrag beviljas endast till vägar för vilka grundats väglag så som stadgas i Lagen om enskilda vägar samt till vägar för vilka gjorts anhållan om grundande av väglag inom ansökningstiden för bidragen.
- Bidrag beviljas ej för väg eller del av väg som nyttjas enbart för annan trafik än till fast bostad eller fritidsbostad.
- Tekniska nämnden kan likväl besluta att bidrag endast beviljas åt vägar som nyttjas till fast bosättning.

BIDRAGSGRUNDER:

Bidragen är av två kategorier:

1. **Underhållsbidrag**
2. **Grundförbättringsbidrag**

och beviljas enligt nedan:

1. Underhållsbidrag

Underhållsbidraget beviljas enligt formeln:

$$B = k \cdot K \cdot (s_1 + s_2 \cdot 0,28)$$

Där: **B = bidraget**

K = normkostnad (€/km)

S1= sträcka som nyttjas för trafik till fast bostad

S2= sträcka som nyttjas till fritidsbostad men ej till fast bostad

k = korrigeringskoefficient som erhålls ur formeln: $k=1-(fa/50 + fr/20)$

där:

fa = antalet längs vägen fast bosatta delägare per km

fr = antalet delägare, som nyttjar vägen till fritidsbostad, per km.

För genomfartsvägar kan koefficienten höjas i relation till genomfartstrafikens omfattning enligt vägsektionens prövning.

För korrigeringskoefficienten kan tekniska nämnden fastställa ett minimi- resp. maximivärde.

Nämnden fastställer årligen **normkostnaden (K)**

Ansökan om underhållsbidrag görs med för ändamålet avsedd blankett.

2. Grundförbättringsbidrag.

Grundförbättringsbidrag kan beviljas enbart för förbättring av väg eller vägdel **som nyttjas till fast bosättning.**

Med grundförbättring avses bl.a:

- Sprängning
- Grävning av **nya** diken (ej dikesrensning)
- Uträtning av kurva
- Flyttning av väg **av trafiksäkerhetsskäl**

- Byggande av bro eller trumma av minst 315 mm diameter. **Plasttrummas hållfasthetsklass bör vara SN 8.**
- Massabyten för undvikande eller reparation av tjälskador
- Andra omfattande ändamålsenliga förbättringsarbeten, dock inte sådana som föranletts av försummat vägunderhåll under den tid väglaget handhaft skötseln av vägen. För grusning av slityta eller rensning av diken beviljas således ej grundförbättringsbidrag.

Tekniska nämnden kan besluta att grundförbättringsbidrag utbetalas först efter att arbetena utförts.

Grundförbättringsbidrag kan också beviljas retroaktivt för arbeten som man, av oförutsedda omständigheter, varit tvungen att utföra under det föregående verksamhetsåret.

Ansökan om grundförbättringsbidrag görs med för ändamålet avsedd blankett. Ur ansökan bör framgå:

- Arbetsbeskrivning
- Kostnads kalkyl
- Finansierings kalkyl
- Karta i skala 1:10 000 varav bör framgå **var arbetena skall utföras samt de fastigheter som bebos året om.**

VILLKOR FÖR UTBETALNING AV BIDRAG:

Beviljat bidrag utbetalas först efter att väglaget tillställt tekniska centralen följande handlingar:

- Protokoll fört vid senaste stämma, där man behandlat de ärenden som enligt 58 § Lagen om enskilda vägar bör behandlas. Om stämma ej sammankallas varje år, bör bifogas protokoll också från den stämma där man beslutat om avvikande mötesintervall.
- Av sysslomannen eller bestyrelsen undertecknat bokslut över det senaste verksamhetsåret
- Revisionsberättelse uppgjord av vid stämma valda verksamhetsgranskare (2 st) i det fall att stämma ej hållits eller, i enlighet med tidigare stämmas beslut, ej heller kommer att hållas under det år då bidrag ansöks.
- Grundförbättringsbidrag utbetalas, då nämnden så beslutar, efter att arbetet slutförts och granskats, samt redovisning över kostnaderna gjorts.