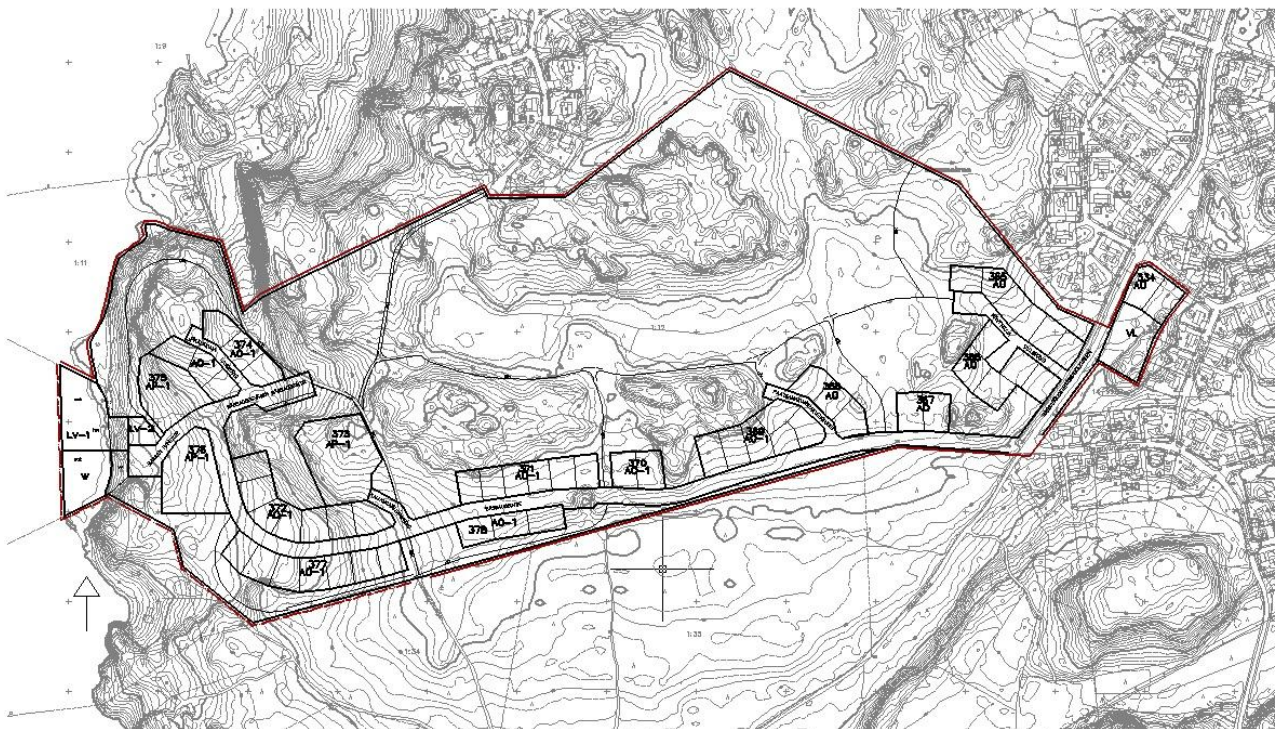


Raaseporin kaupunki

Lokakuu 2018

BÅSSASTRANDEN HULEVESIEN HALLINTA



SISÄLTÖ

1.	HULEVESIEN HALLINTA	2
1.1	Suunnittelualue	2
1.2	Hulevesien johtaminen	2
2.	LIITTEET	2

1. HULEVESIEN HALLINTA

1.1 Suunnittelualue

Båssastrandenin kaava-alueelle on laadittu yleissuunnitelma (liite 1.) hulevesien johtamisesta asemakaavaehdotuksen pohjalta. Tulevan maankäytön myötä suunnittelualueelle tullaan rakentamaan uusia asuinalueita. Nykytilassaan suunnittelualueella on pääasiassa rakentamatonta metsää, joten alueen tuleva maankäyttö vaikuttaa läpäisemättömien pintojen määrään ja valumaker toimiin merkittävästi. Velvoittavia korttelikohtaisia hulevesijärjestelmiä ei esitetä erillispientalo-alueille.

Suunnittelualue on pinnanmuodostukseltaan hyvin vaihteleva. Alueelta löytyy avokalliota ja jyrkkiä maastonkohtia. Suunnittelualueen maaperä on hyvin kantavaa, paikoin alueella on myös kallioisia alueita. Alue laskee rantaa eli etelää kohden. Rakennettavaksi esitetylle alueelle muodostuu hulevettä myös rakentamattomaksi jääviltä metsäalueilta.

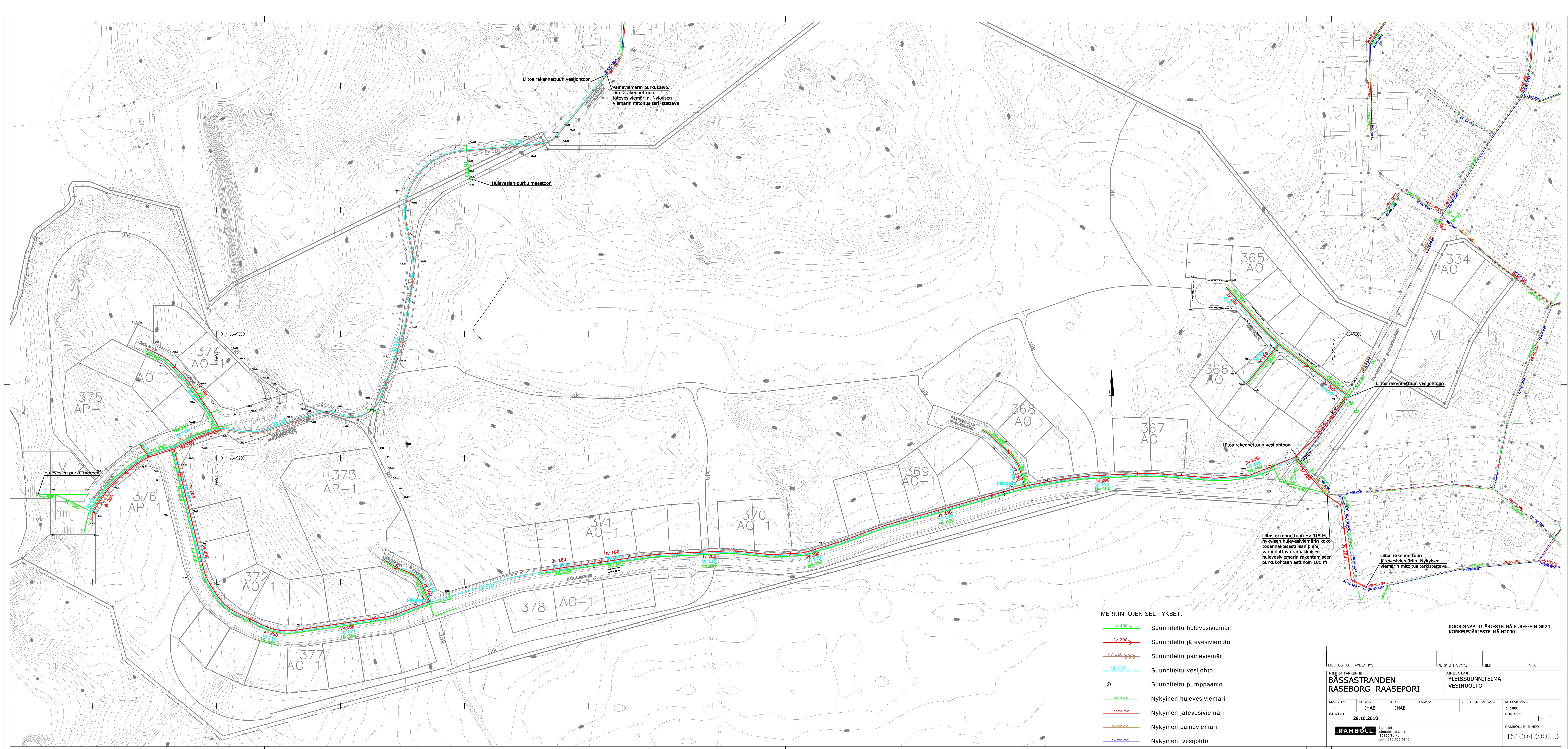
1.2 Hulevesien johtaminen

Hulevesien johtamisessa hyödynnetään ensisijaisesti luontaisia maaston muotoja. Rakentamisessa suositetaan maanpäällisiä, kasvillisuus pintaisia painanteita, jotka myös puhdistavat hulevesiä. Katujen pintavedet johdetaan pääosin maanpäällisissä mahdollisimman luonnonmukaisissa avouomissa, joiden vedet otetaan kiinni hulevesiviemäriin katuliittymien tms. kohdissa. Katualueiden tilavarauksissa on huomioitu avouomien tilantarve. Suunnittelualueen hulevesireitit purkavat kahteen eri suuntaan, vedenjakajana Båssauddintien korkein kohta. Alueen länsiosan hulevedet johdetaan hulevesiviemäriin venevalkama-alueelle mereen purettavaksi. Alueen itäosan hulevedet johdetaan Båssansuontielle ja liitetään nykyiseen hulevesiviemäriin, joka purkaa vedet maastoon noin 100 m etäisyydellä liitoskohdasta. Nykyisen hulevesiviemäriin koko on todennäköisesti liian pieni tulevaan vesimäärään nähden. Nykyisen hulevesiviemäriin suurentamiseen tai rinnakkaisen hulevesiviemäriin rakentamiseen tulee varautua. Riittävä kapasiteetti rakennettavalla purkureitillä (avouoma/viemäri) varmistettava.

Alueelle on rakennussuunnittelun yhteydessä suunniteltava perinteisen johtamisen lisäksi erityistilanteita varten hulevesien tulvareitit. Niillä turvataan hulevesien hallittu johtaminen ja rakenteiden kuivana pysyminen tilanteissa, joissa hulevesien johtamisreittien kapasiteetti ylittyy. Tulvareittien tarkoituksena on estää hulevesijärjestelmän hallitsematon tulviminen esimerkiksi sen yläpuoliseen verkostoon ja rakennusten salaojiin asti.

2. LIITTEET

Liite 1 VESIHUOLTO, YLEISSUUNNITELMA 1510043902.3



MERKINTÖJEN SELITYKSET:

- Hv 400 Suunniteltu hulevesiviemäri
- Jv 200 Suunniteltu jätevesiviemäri
- Pv 110 Suunniteltu paineviemäri
- Vj 110 Suunniteltu vesijohto
- Suunniteltu pumppaamo
- 200 PVC 2000 Nykyinen hulevesiviemäri
- 200 PVC 2000 Nykyinen jätevesiviemäri
- 160 PEH 2000 Nykyinen paineviemäri
- 110 PEH 2000 Nykyinen vesijohto

KOORDINAATTIJÄRJESTELMÄ EUREF-FIN GK24
KORKEUSJÄRJESTELMÄ N2000

MUUTOS TAI TÄYDENNYS		MERKKI (PAIVÄYS)		NIMI	ITÄRK
NIMI JA TÄRKEENNE		AIHE JA LAJI		YLEISSUUNNITELMA	
BÄSSASTRANDEN		RASEBORG RAASEPORI		VESIHUOLTO	
MAASTOT.	SUUNN.	PIIRT.	TARKAST.	GEOTEKN.TARKAST.	MITTAAVA
PAIVÄYS	JHAE	JHAE			1:1000
29.10.2018					PIIR.NRO
Ramboll Linnankatu 3 a B 20100 Turku puh. 020 755 6940				RAMBOLL PIIR.NRO	
				1510043902.3	