

Kriterier för färdtjänst enligt socialvårdslagen från 1.8.2018

1 MÅLSÄTTNING

Syftet med färdtjänst enligt socialvårdslagen är att stöda möjligheterna, främst för äldre, att leva självständigt hemma och att stärka upprätthållandet av sociala nätverk. Färdtjänstresorna är avsedda att bidra till att klienterna självständigt kan utträta dagliga ärenden och upprätthålla ett socialt liv.

2 GRUNDERNA FÖR BEVILJANDET

Färdtjänst beviljas personer med funktionsnedsättning som är bosatta i staden Raseborg. Vid beviljande av färdtjänst beaktas även faktorer som avstånd till olika serviceformer, trafikförbindelser, den sökandes nätverk samt den sökandes ekonomiska situation.

Inkomstgränsen för färdtjänst enligt socialvårdslagen för ensamstående person är 1355 euro brutto/månad samt en gräns på besparingar på max 6 000 €. Inkomstgränsen för två personers hushåll är 2 260 € brutto/månad samt en gräns på besparingar på 10 000 €. Som bruttoinkomst beaktas inte bostadsbidrag, frontmannatillägg, handikapp- eller vårdbidrag.

För personer över 65 år beviljas färdtjänst enligt behovsprövning så att man ser över klientens individuella helhetssituation och i bedömningen inte är bunden vid inkomstgränserna.

3 BEHOVSPRÖVNING

Bedömningen av behovet av färdtjänst grundar sig på kundens livssituation, levnadsmiljö, ekonomiska situation och på kartläggning av vilket funktionshinder hans eller hennes handikapp eller sjukdom medför.

Vid bedömningen av kundens behov av färdtjänst utreds också sökandens förmåga och möjligheter att utnyttja kollektivtrafiken.

Ett utlåtande av en läkare eller en annan expert inom hälso- eller socialvård används som stöd för att fatta beslut om färdtjänst.

För sitt beslut stöder sig beslutsfattaren på en mångprofessionell arbetsgrupp.

4 FÄRDTJÄNSTENS OMFATTNING

Färdtjänst enligt socialvårdslagen är för kommunen en behovsprövad verksamhet och färdtjänst beviljas inom ramen för tillgängliga anslag.

Färdtjänst beviljas högst åtta (8) enkelresor per månad för fritids-, ärende- och rekreationsresor. Resorna sker inom staden Raseborg.
Självriskandelen är 5,00 euro per enkelresa.
Maximibeloppet per enkelresa uppgår till 30 euro, därefter ansvarar färdtjänstakaren själv för den resterande kostnaden.

Kostnader för väntetid erläggs i regel inte. Under en tur- och returresa kan den resande högst besöka tre platser i nära anslutning till varandra.

Färdtjänsten sker i form av taxiresor. Socialbyrån sänder ett taxikort till de personer som beviljats färdtjänst. Taxikortet är personligt.
Separata anvisningar för användning av taxikortet sänds till de personer som beviljats färdtjänst.

Färdtjänst enligt socialvårdslagen får inte användas för sjukhus-, hälsocentrals-, poliklinik- eller rehabiliteringsresor. De ersätts enligt den övriga lagstiftningen (t.ex. FPA, försäkringsbolag).

5 ANSÖKNINGSFÖRFARANDE

Ansökan om färdtjänst enligt socialvårdslagen görs skriftligen och inlämnas till socialbyrån. Ansökningsblanketten finns på stadens hemsida. Den finns även att få från socialbyrån eller seniorrådgivningen. I ansökan bör framkomma varför sökande är i behov av färdtjänst.

Till ansökan bifogas läkarintyg samt intyg över bruttoinkomster samt besparingar.

6 BESLUTSFÖRFARANDE

Beslut om färdtjänst fattas av tjänsteinnehavare. Klienten får ett skriftligt beslut jämte anvisningar för sökande av ändring vid missnöje med beslutet.
Färdtjänst beviljas från början av månaden efter ansökningsmånaden.

7 FÖRÄNDRADE FÖRHÅLLANDEN

Den som beviljats färdtjänst ska underrätta det verksamhetsställe inom staden som sköter hans eller hennes färdtjänstärenden om alla förändringar (t.ex. förändringar i funktionsförmåga, kontaktuppgifter, flyttning till annan ort).
När kundens behov av färdtjänst har upphört upphävs beslutet om färdtjänst.

8 IKRAFTTRÄDANDE

Dessa kriterier träder i kraft 1.8.2018.