



§ 5 Principer för utbetalande av bidrag till enskilda vägar

Beredare: tom.granstrom(at)raseborg.fi, tfn 019 289 3825

Föredragande: stadsgeodet Tom Granström

I Raseborgs stad finns sammanlagt ca 260 väglag för enskilda vägar. Vägarnas sammanlagda längd är ca 600 km. I årets budget har reserverats 236 600 € för bidrag till enskilda vägar.

Principerna för beviljande av bidrag har i detaljerna varit olika i primärkommunerna. Bidrag har beviljats både för underhåll och för grundförbättring.

Underhållsbidrag

I **Ekenäs** har bidrag beviljats för väg för vilket väglag enligt lagen om enskilda vägar har bildats. Bidrag har beviljats dels för den vägsträcka som har betjänat fast bosättning, och dels för den vägsträcka som betjänar fritidsbosättning. För den vägsträcka som enbart har betjänat jord- och skogsbruk har inget bidrag beviljats. Den totala vägsträckan som betjänar fast bosättning i Ekenäs är ca 270 km och fritidsbosättning 129 km. Totalt har bidrag beviljats för ca 400 km i Ekenäs.

Underhållsbidraget beviljas enligt formeln:

$$B = k \cdot K \cdot (s_1 + s_2 \cdot 0,28)$$

Där: B = bidraget
K = godkänd kostnad/km
S1= sträcka som nyttjas för trafik till fast bostad
S2= sträcka som nyttjas till fritidsbostad men ej till fast bostad
k = korrigeringskoefficient som erhålls ur formeln: $k=1-(fa/20 + fr/50)$
där:
fa = antalet längs vägen fast bosatta delägare per km
fr = antalet delägare, som nyttjar vägen till fritidsbostad, per km.

I **Karis** har bidrag beviljats för väg för vilket väglag enligt lagen om enskilda vägar har bildats. Enbart vägar med fast bosättning har fått bidrag. Bidraget har då beviljats för väglagets hela vägsträcka. Den totala längden av väglag som har fått bidrag är ca 81 km i Karis.

Storleken av det underhållsbidrag som envar väglag erhöll bestämdes i förhållande till vägens underhållsbehov enligt följande poängsättning:

Allmän trafik/betydande genomfartstrafik,

> 50 fast bosatta hushåll	100 poäng
20 – 49 fast bosatta hushåll	75 poäng
10 – 19 fast bosatta hushåll	60 poäng
1 – 9 fast bosatta hushåll	50 poäng

På basen av vägens längd bestäms tilläggs-poäng 1 poäng/100 meter.



I **Pojo** har bidrag beviljats för väg för vilket väglag enligt lagen om enskilda vägar har bildats. Enbart vägar med fast bosättning har fått bidrag. Bidraget har då beviljats för väglagets hela vägsträcka. Den totala längden av väglag som har fått bidrag är ca 95 km i Pojo.

Vägarna har indelats i tre olika klasser.

Klass 1 har utgjorts av genomfartsvägar, vilkas trafik till stor del är trafik av utomstående, och vilka på orten för övrigt är trafikmässigt betydelsefulla.

Klass 2 har bestått av vägar, som har betjänat minst tre fast bosatta hushåll på en sträcka om minst en halv kilometer. Bidragets storlek är 80 % av bidraget i klass 1.

Klass 3 har utgjorts av övriga bidragsdugliga väglag. Bidragets storlek är 20 % av bidraget i klass 1.

I Pojo har bidraget beviljats på basen av en normkostnad. Både i Ekenäs och Karis har funnits en normkostnad, som inte har kunnat överskridas, men som annars inte har varit grund för bidraget. I Ekenäs har bidraget beviljats på basen av väglagens föregående års bokslut, medan det i Karis har beviljats på basen av väglagens budget.

Grundförbättringsbidrag

Väglagen har därtill kunnat få bidrag för grundförbättring. I Karis har för grundförbättring reserverats 10 % av det totala anslaget för bidrag. I Ekenäs och Pojo har beloppet för grundförbättringsbidrag inte definierats.

Övrigt

Kommunerna har årligen under vårens lopp kungjort att bidrag för enskilda vägar finns att söka. I kungörelsen har meddelats en tidpunkt när ansökan om bidrag senast skall lämnas in. Förse-nade ansökningar har förkastats. Väglagen har även haft redovisningsskyldighet över nyttjande av anslagen, och krav på att väglagets räkenskaper har skötts på ett sakligt sätt och ansvarsfrihet har beviljats för väglagets bestyrelse eller syssloman.

Förslag:

Vägsektionen fastställer principerna för ansökningsförfarandet och för beviljande av bidrag till enskilda vägar enligt följande:

1. Bidrag betalas endast åt vägar för vilka det har bildats väglag, och vilka betjänar fast eller fritidsbosättning.
2. Väglagen skall årligen lämna in sin ansökan om bidrag före utgången av april månad. Till ansökan bör bifogas väglagets budget för underhållsåret, samt utredning av användningen av medel och bokslut för föregående år samt utredning över att väglagets bestyrelse eller syssloman har beviljats ansvarsfrihet för föregående års räkenskaper. Målsättningen är att bidragen skall kunna utbetalas senast inom juni. Försenad bidragsansökan förkastas.
3. Vägsektionen fastställer årligen en normkostnad per kilometer, som är den högsta godtagbara kostnaden per kilometer som berättigar till bidrag.
4. Det slutliga underhållsbidrag som envar väglag får bestäms antingen på basen av den normkostnaden per kilometer, eller på basen av den underhållskostnad per kilometer, som väglaget har ansökt om, beroende på vilket kostnad som är lägre. Ett väglag kan



högst få underhållsbidrag enligt en maximal procent, som fastställs årligen av vägsektionen, och som är beroende av det anslag som har anvisats i stadens budget för ändamålet.

5. Vägsektionen reserverar årligen tio procent av de medel som beviljats i stadens budget för bidrag till enskilda vägar till grundförbättringsändamål.
6. Vägsektionen fastställer årligen de underhållsbidrag som skall erläggas åt väglagen i enlighet med ovanstående regler. Vägsektionen beslutar årligen skilt om beviljande av grundförbättringsbidrag genom prövning.
7. Väglag har skyldighet att nyttja erhållna bidrag på ett effektivt och ändamålsenligt sätt för underhåll eller grundförbättring av ifrågavarande väg. Vägsektionen kan återkräva utbetalt bidrag vid uppenbart missbruk av bidrag, eller ifall väglaget inte sköter sina väghållningsåligganden på ett tillfredsställande sätt. Vägsektionen kan av särskild orsak förvägra väglag bidrag, fastän väglaget enligt ovan nämnda regler annars vore berättigad till bidrag.

Vägsektionen diskuterar principerna för bestämmande av de faktorer som utgör grunden för vägbidragets storlek.

Beslut:

Godkändes.